

DORP

Slijpe inZICHT



resultaten
vragenlijsten



meer info

Karen Viaene
preventiedienst
0498 905 842
karen.viaene@middelkerke.be


middelkerke
gemeente

DORP

inZICHT

voorwoord



Als schepen van Samenlevingsopbouw ben ik er van overtuigd dat onze inwoners actief willen meewerken en meedenken om het leven in onze gemeenten leefbaarder en aangenamer te maken. Daarom beslisten we om te werken met Dorp inZicht, een methodiek waarbij bewoners zelf actief betrokken worden. De bewoners zijn immers de ervaringsdeskundigen bij uitstek als het over hun eigen gemeente of buurt gaat.

Dorp inZicht Slijpe ging in september 2008 van start. Op de dorpsbijeenkomst waren meer dan 70 inwoners aanwezig. Een succes! De enthousiaste vrijwilligers van de werkgroep Dorp inZicht stelden in het najaar een vragenlijst samen. Daarvoor baseerden ze zich op de suggesties die de inwoners deden op de dorpsbijeenkomst. Tijdens de kerstvakantie gingen vele vrijwilligers op pad: iedere inwoner van Slijpe kreeg een vragenlijst bij hem of haar thuis geleverd. Tijdens de maand januari werden alle resultaten ingevoerd. Men telde 645 ingevulde vragenlijsten, een respons van bijna 70%.

Voor u ligt nu het uitgebreid verslag van Dorp inZicht. Per vraag ziet u een tabel met cijfers, en een grafiek om de cijfers ook visueel voor te stellen. De antwoorden op de open vragen zijn letterlijk opgenomen. Naast dit uitgebreid verslag wordt er ook een krantje opgemaakt met de belangrijkste resultaten. Dit krantje wordt bij iedere inwoner thuis bezorgd.

De werkgroep Dorp inZicht zal zich voor haar verdere werk baseren op dit uitgebreid verslag. Er zullen prioriteiten gesteld worden, waar dan in samenwerking met het gemeentebestuur een oplossing voor kan gezocht worden. Voor het gemeentebestuur is dit een goede zaak: door te luisteren naar de mensen houden we de vinger aan de pols, wat maakt dat we centen van de belastingbetaler (uw centen!) zo nuttig mogelijk kunnen besteden.

Ben je enthousiast over Dorp inZicht en wil je ook je steentje bijdragen? Neem dan contact op met onze opbouwwerkster Karen Viaene.



Veel leesplezier!

Geert Verdonck, schepen van samenlevingsopbouw

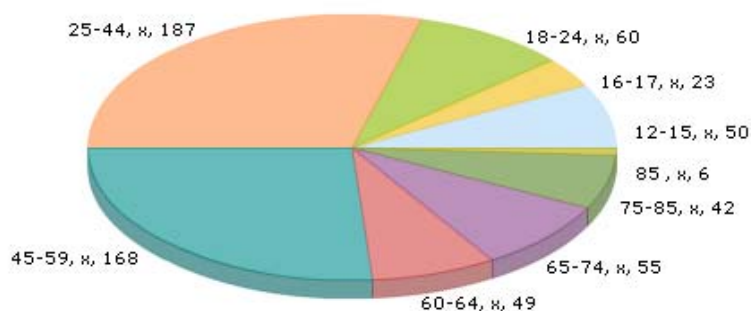
Inhoudstafel

ALGEMENE GEGEVENS	5
WOONSITUATIE	6
OPENBARE VOORZIENINGEN	16
TRANSPORT EN MOBILITEIT	25
LANDBOUW, LANDSCHAP EN MILIEU.....	51
SOCIAAL LEEFKLIJMAAT, VERENIGINGSLEVEN EN VRIJE TIJD	63
COMMERCIELE VOORZIENINGEN	81
TOERISME	92
LOKAAL BESTUUR	94
BURGEMEESTERSVRAAG	98

ALGEMENE GEGEVENS

1 Tot welke leeftijdscategorie behoort u op 15 december 2008?

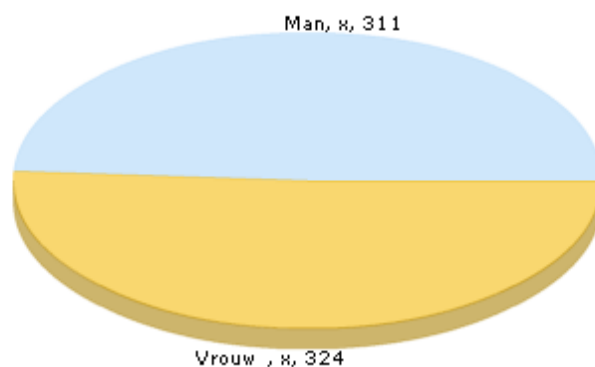
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	632	98%
aantal keer niet beantwoord	13	2%
12-15	50 keer	8 %
16-17	23 keer	4 %
18-24	60 keer	9 %
25-44	187 keer	30 %
45-59	168 keer	27 %
60-64	49 keer	8 %
65-74	55 keer	9 %
75-85	42 keer	7 %
85+	6 keer	1 %



De meerderheid van de ondervraagden is tussen 25 en 59 jaar oud.

2 Wat is uw geslacht?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	627	97%
aantal keer niet beantwoord	18	3%
Man	311 keer	50 %
Vrouw	324 keer	52 %



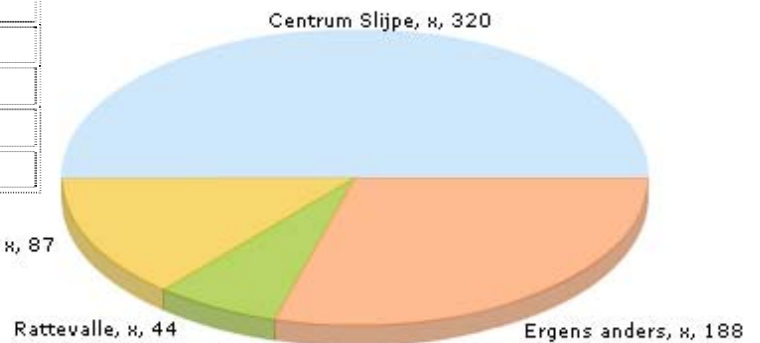
Iets meer vrouwen dan mannen vulden de vragenlijst in.

WOONSITUATIE

3 Waar woont u?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	632	98%
aantal keer niet beantwoord	13	2%
Centrum Slijpe	320 keer	51 %
Slijpebrug (vaart)	87 keer	14 %
Rattevalle	44 keer	7 %
Ergens anders	188 keer	30 %

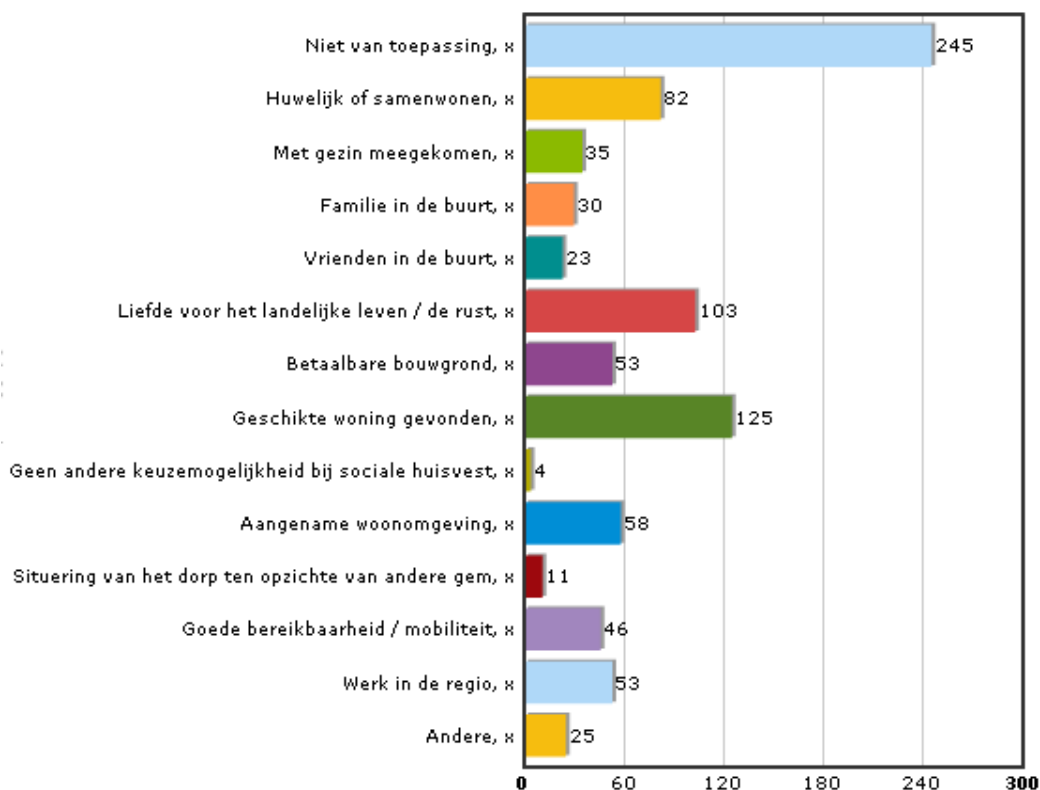
Slijpebrug (vaart), x, 87



De helft van de ondervraagden woont in het centrum van Slijpe, de andere helft woont buiten het centrum.

4 Indien u vanuit een andere gemeente of deelgemeente naar Slijpe bent verhuisd, wat waren voor u de belangrijkste redenen?

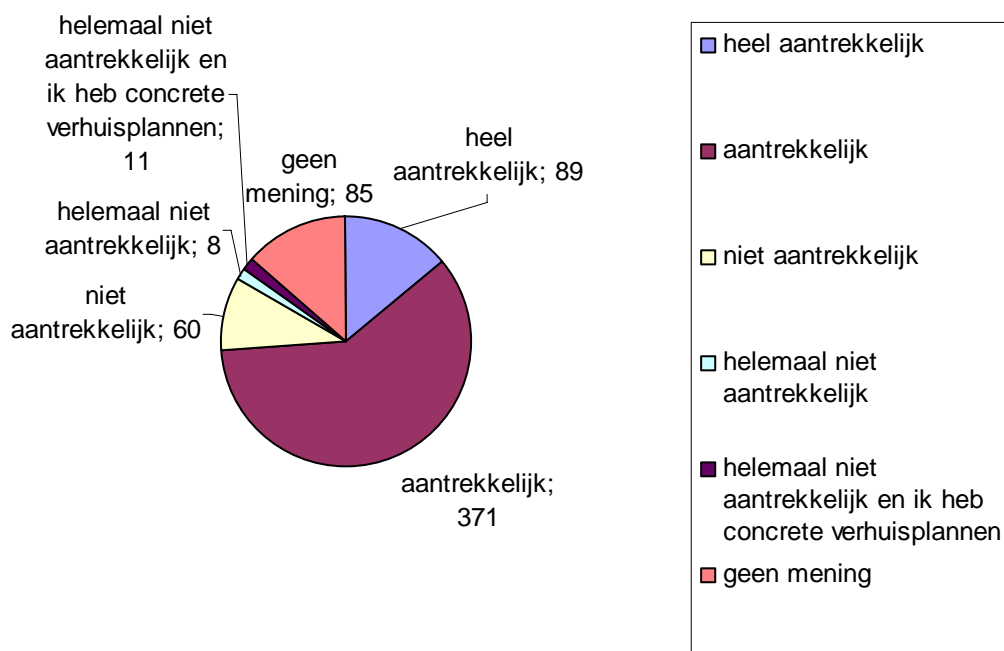
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	598	93%
aantal keer niet beantwoord	47	7%
Niet van toepassing		
Niet van toepassing	245 keer	41 %
Huwelijk of samenwonen	82 keer	14 %
Met gezin meegekomen	35 keer	6 %
Familie in de buurt	30 keer	5 %
Vrienden in de buurt	23 keer	4 %
Liefde voor het landelijke leven / de rust	103 keer	17 %
Betaalbare bouwgrond	53 keer	9 %
Geschikte woning gevonden	125 keer	21 %
Geen andere keuzemogelijkheid bij sociale huisvestingsmaatschappij	4 keer	1 %
Aangename woonomgeving	58 keer	10 %
Situering van het dorp ten opzichte van andere gemeenten	11 keer	2 %
Goede bereikbaarheid / mobiliteit	46 keer	8 %
Werk in de regio	53 keer	9 %
Andere	25 keer	4 %



Mensen komen vooral in Slijpe wonen omdat ze een geschikte woning hebben gevonden, en uit liefde voor het landelijke leven en de rust.

5 Hoe aantrekkelijk vindt u het om te wonen in Slijpe?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	616	96%
aantal keer niet beantwoord	29	4%
Heel aantrekkelijk	89 keer	14 %
Aantrekkelijk	371 keer	60 %
Niet aantrekkelijk	60 keer	10 %
Helemaal niet aantrekkelijk	8 keer	1 %
Helemaal niet aantrekkelijk en ik heb concrete verhuisplannen	11 keer	2 %
Geen mening	85 keer	14 %



74 % van de mensen vindt het (heel) aantrekkelijk om in Slijpe te wonen.

Kruisanalyse vraag 5 (aantrekkelijk om te wonen in Slijpe) met vraag 1 (leeftijd)

We willen graag te weten komen of er een verschil is tussen jonge en oudere mensen bij deze vraag. Wonen jongere mensen minder graag in Slijpe? Of juist niet? Hieronder vindt u het antwoord.

12-15 jaar: (heel) aantrekkelijk: 66%

16-17 jaar: (heel) aantrekkelijk: 67%

18-24 jaar: (heel) aantrekkelijk: 75%

25-44 jaar: (heel) aantrekkelijk: 78%

45-59 jaar: (heel) aantrekkelijk: 77%

60-64 jaar: (heel) aantrekkelijk: 70%

65-74 jaar: (heel) aantrekkelijk: 73%

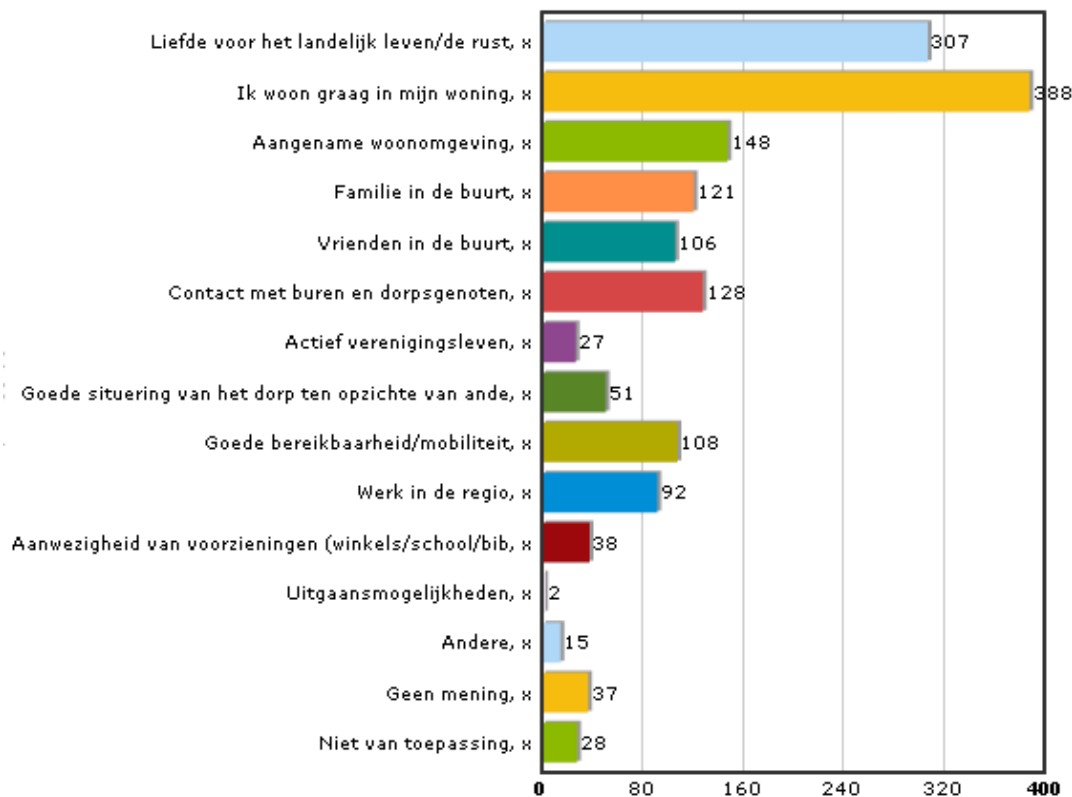
75-85 jaar: (heel) aantrekkelijk: 80%

85 + : (heel) aantrekkelijk: 84%

Er zijn geen grote verschillen tussen de leeftijden: ook de jeugd vindt het overwegend (heel) aantrekkelijk om in Slijpe te wonen.

6 Welke elementen zorgen ervoor dat u graag in Slijpe woont?

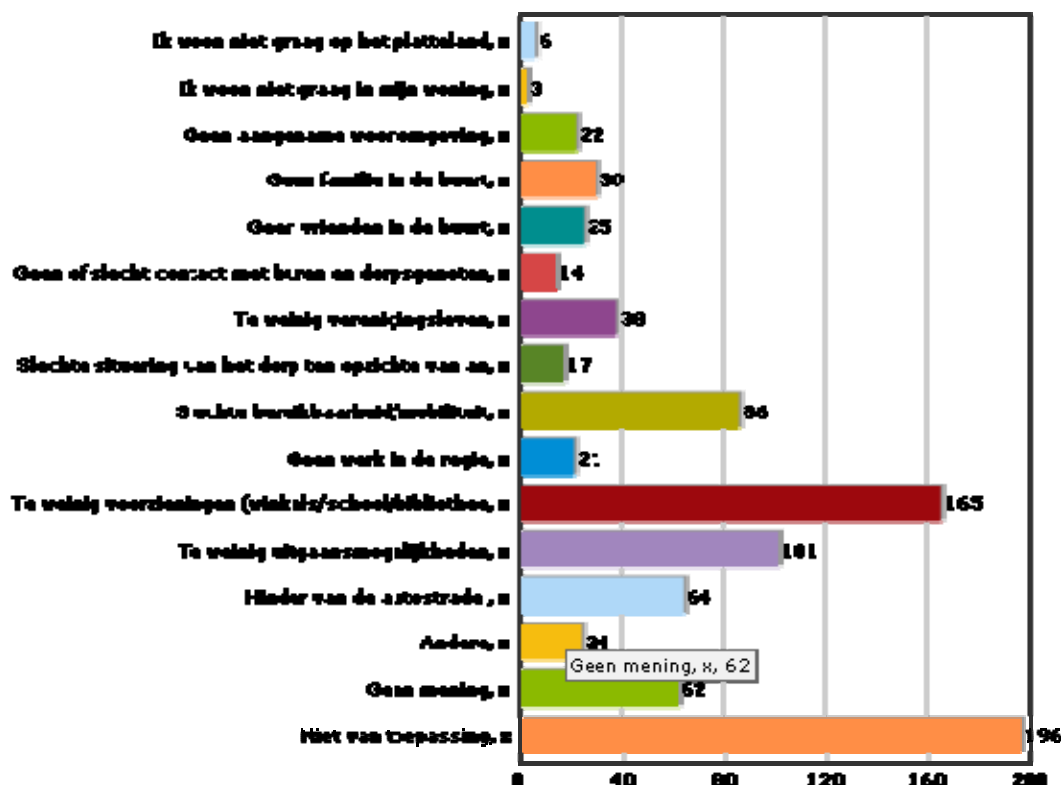
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	620	96%
aantal keer niet beantwoord	25	4%
Liefde voor het landelijk leven/de rust	307 keer	50 %
Ik woon graag in mijn woning	388 keer	63 %
Aangename woonomgeving	148 keer	24 %
Familie in de buurt	121 keer	20 %
Vrienden in de buurt	106 keer	17 %
Contact met buren en dorpsgenoten	128 keer	21 %
Actief verenigingsleven	27 keer	4 %
Goede situering van het dorp ten opzichte van andere gemeenten	51 keer	8 %
Goede bereikbaarheid/mobiliteit	108 keer	17 %
Werk in de regio	92 keer	15 %
Aanwezigheid van voorzieningen (winkels/school/bib	38 keer	6 %
Uitgaansmogelijkheden	2 keer	0 %
Andere	15 keer	2 %
Geen mening	37 keer	6 %
Niet van toepassing	28 keer	5 %



De inwoners van Slijpe wonen graag in hun woning. Ook de liefde voor het landelijk leven en de rust zorgen ervoor dat mensen graag in Slijpe wonen.

7 Welke elementen zorgen ervoor dat u NIET graag in Slijpe woont?

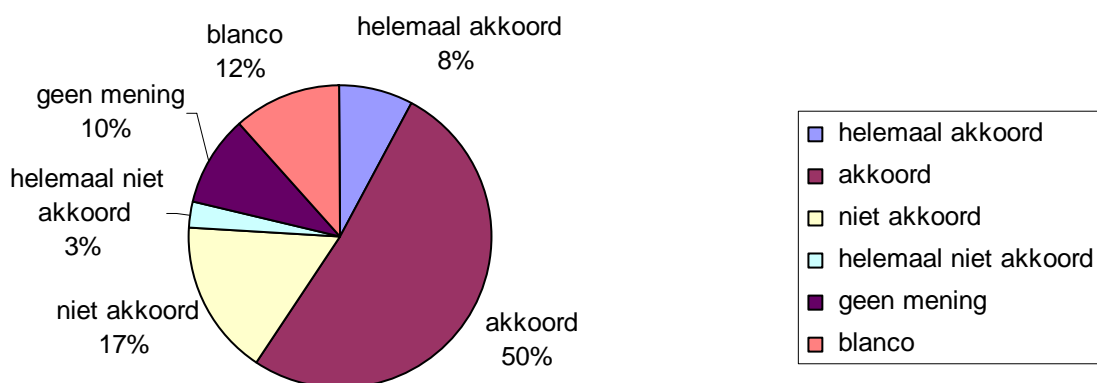
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	542	84%
aantal keer niet beantwoord	103	16%
Ik woon niet graag op het platteland	6 keer	1 %
Ik woon niet graag in mijn woning	3 keer	1 %
Geen aangename woonomgeving	22 keer	4 %
Geen familie in de buurt	30 keer	6 %
Geen vrienden in de buurt	25 keer	5 %
Geen of slecht contact met buren en dorpsgenoten	14 keer	3 %
Te weinig verenigingsleven	38 keer	7 %
Slechte situering van het dorp ten opzichte van andere gemeenten	17 keer	3 %
Slechte bereikbaarheid/mobiliteit	86 keer	16 %
Geen werk in de regio	21 keer	4 %
Te weinig voorzieningen (winkels)	165 keer	30 %
Te weinig uitgaansmogelijkheden	101 keer	19 %
Hinder van de autostrade	64 keer	12 %
Andere	24 keer	4 %
Geen mening	62 keer	11 %
Niet van toepassing	196 keer	36 %



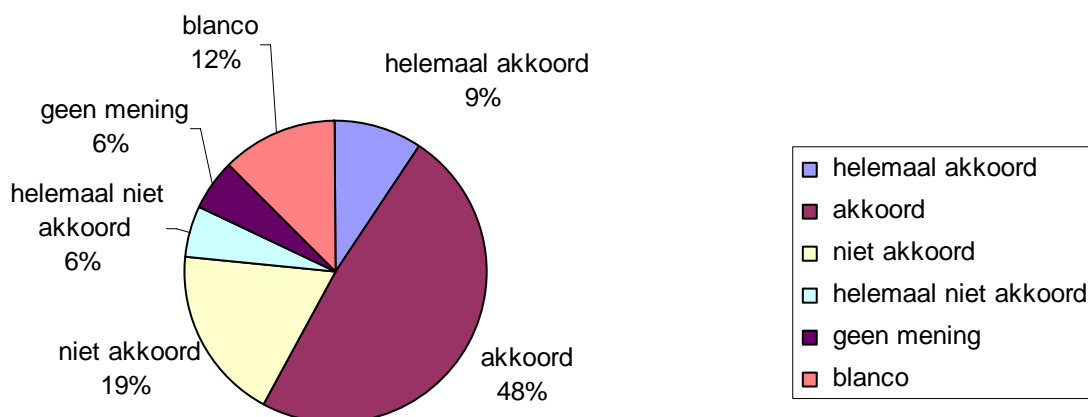
Het tekort aan voorzieningen wordt het meest genoemd als reden waarom men niet graag in Slijpe woont.

8 Hieronder volgen een aantal uitspraken over de omgeving waarin u woont

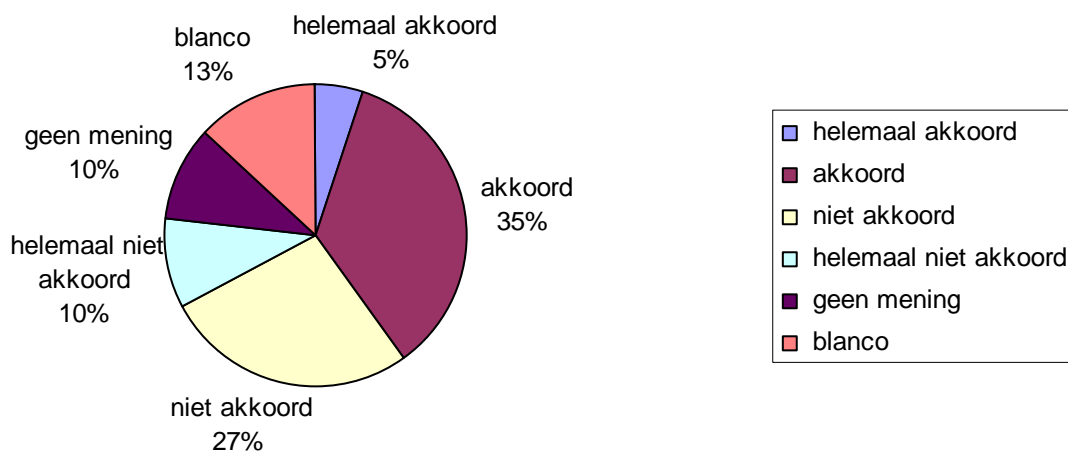
Ik woon in een mooi dorp



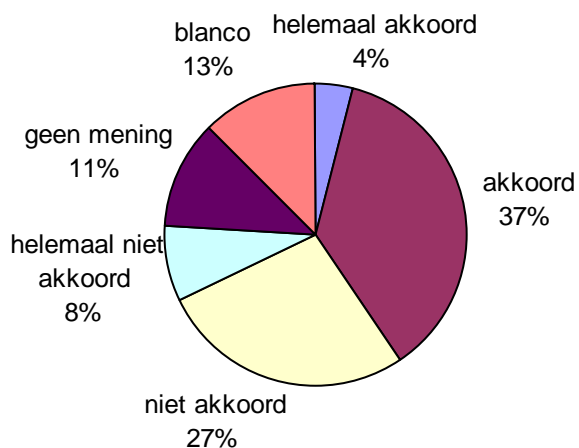
Er is voldoende groen in het dorp



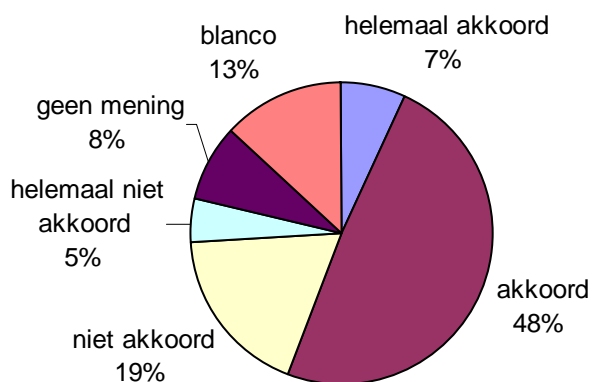
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in het dorp



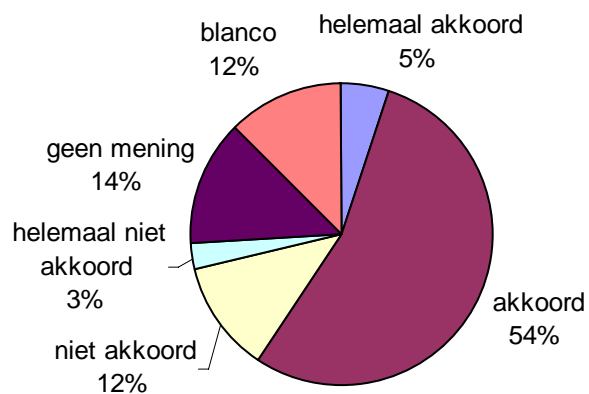
Straten/pleinen zijn goed ingericht



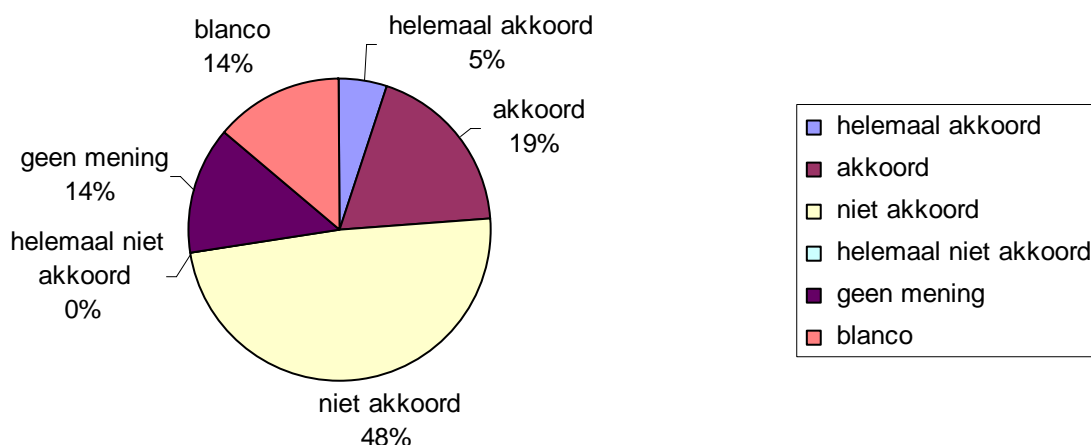
Straten/pleinen zijn goed onderhouden



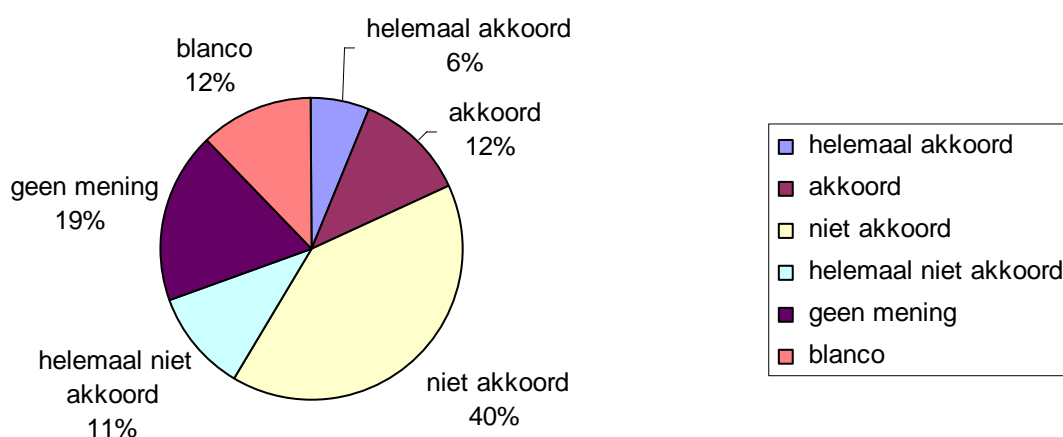
De gebouwen in het dorp zijn goed onderhouden



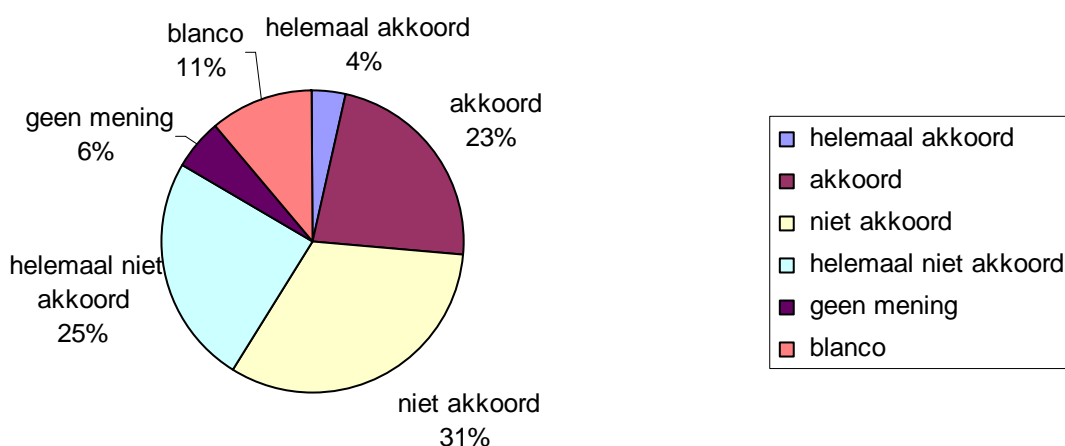
Er slingert vaak rommel rond in het dorp



Er ligt vaak hondenpoep op straat / op de pleintjes



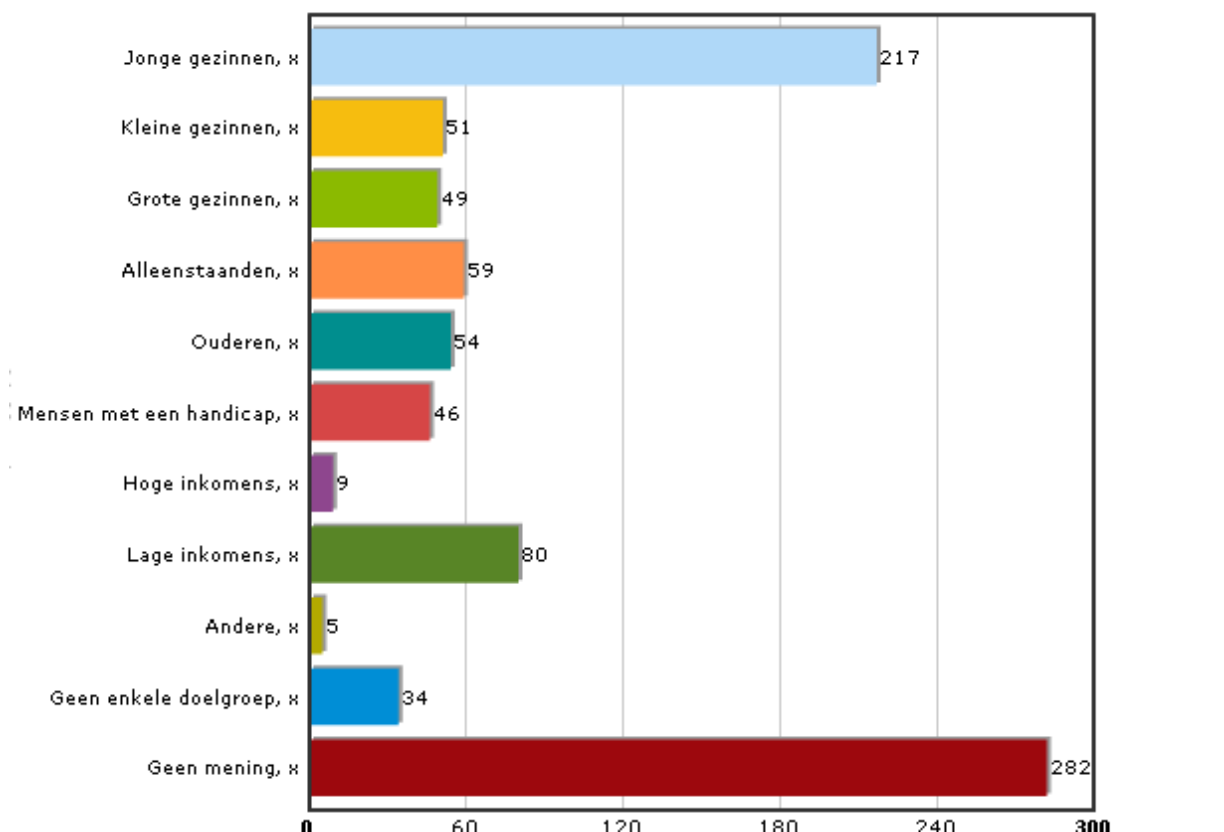
Het verkeer in het dorp is veilig



De meerderheid van de respondenten is van mening dat Slijpe een mooi dorp is waar voldoende groen aanwezig is. Ook over het onderhoud van gebouwen, straten en pleinen zijn mensen tevreden. Over de vraag of er voldoende pleintjes en parkjes zijn en of straten en pleinen goed zijn ingericht lopen de meningen uiteen. Een minderheid van de mensen ziet vaak rondslingerend afval of hondenpoep. De meerderheid van de mensen vindt het verkeer in het dorp niet veilig.

9 Voor welke doelgroep(en) zijn meer woningen nodig in Slijpe?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	602	93%
aantal keer niet beantwoord	43	7%
Jonge gezinnen	217 keer	36 %
Kleine gezinnen	51 keer	8 %
Grote gezinnen	49 keer	8 %
Alleenstaanden	59 keer	10 %
Ouderen	54 keer	9 %
Mensen met een handicap	46 keer	8 %
Hoge inkomens	9 keer	1 %
Lage inkomens	80 keer	13 %
Andere	5 keer	1 %
Geen enkele doelgroep	34 keer	6 %
Geen mening	282 keer	47 %

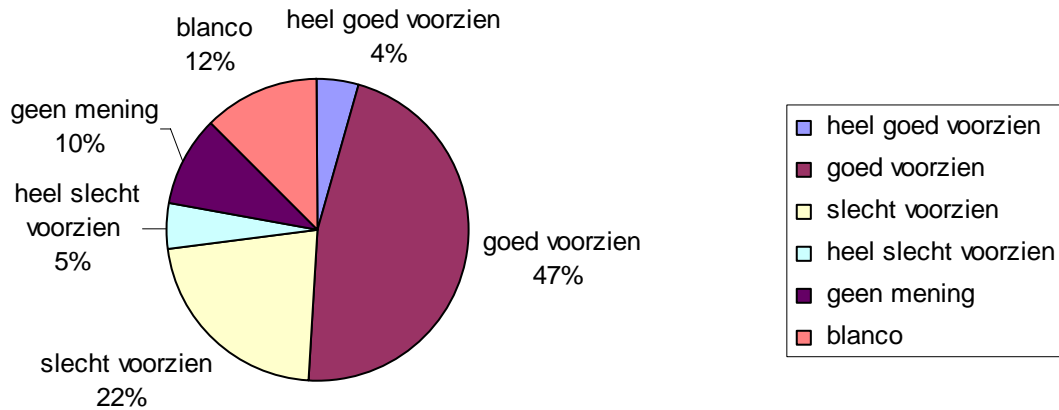


De respondenten vragen vooral meer woningen voor jonge gezinnen.

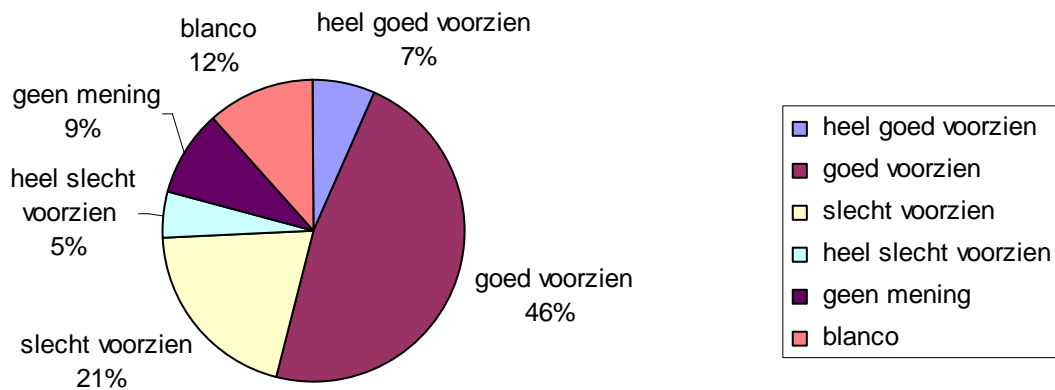
OPENBARE VOORZIENINGEN

10 Wat vindt u van de faciliteiten die worden aangeboden in Slijpe?

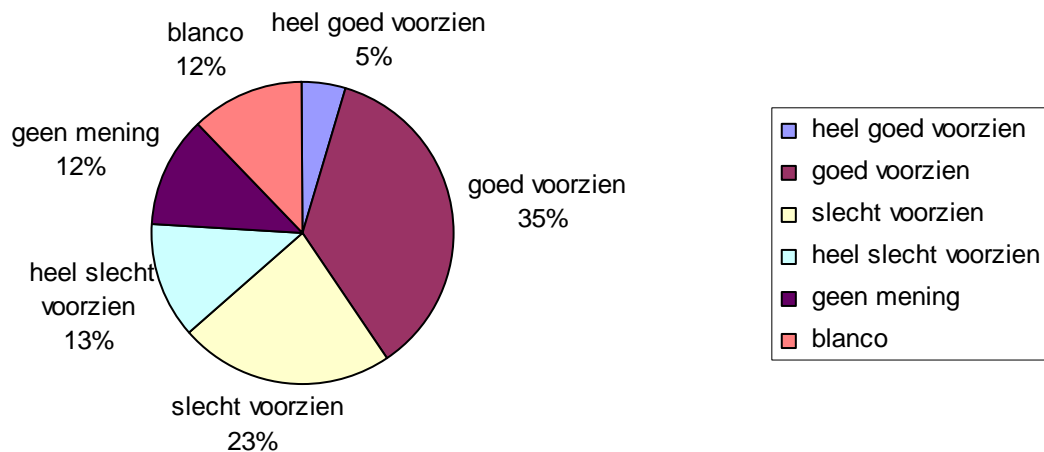
De straten



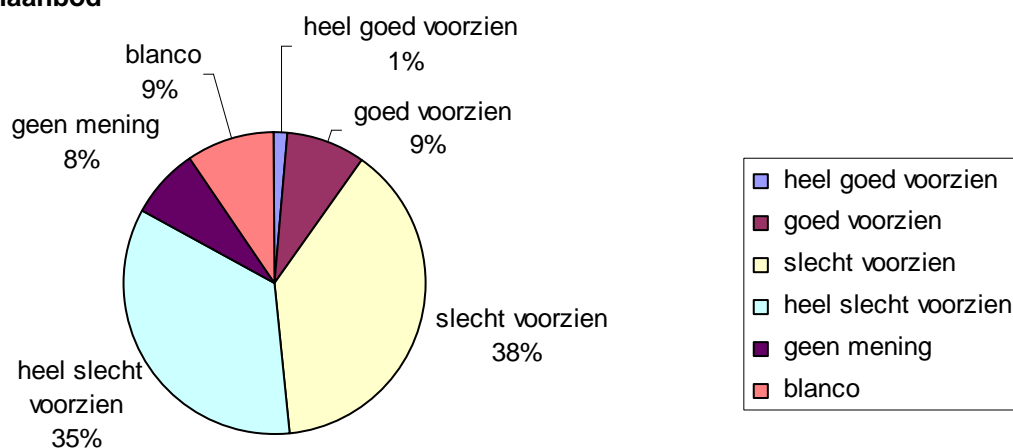
Het groen



Het aanbod van openbaar vervoer



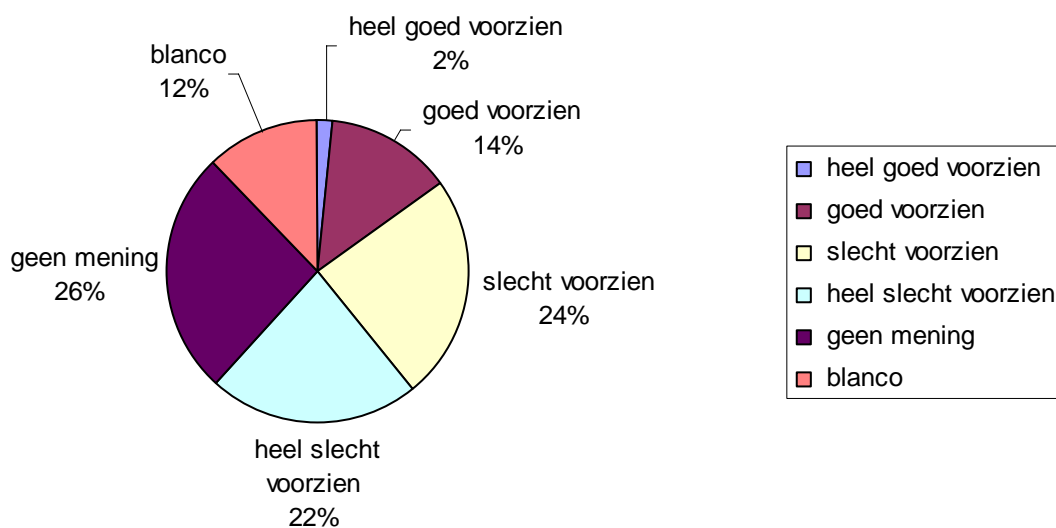
Het winkelaanbod



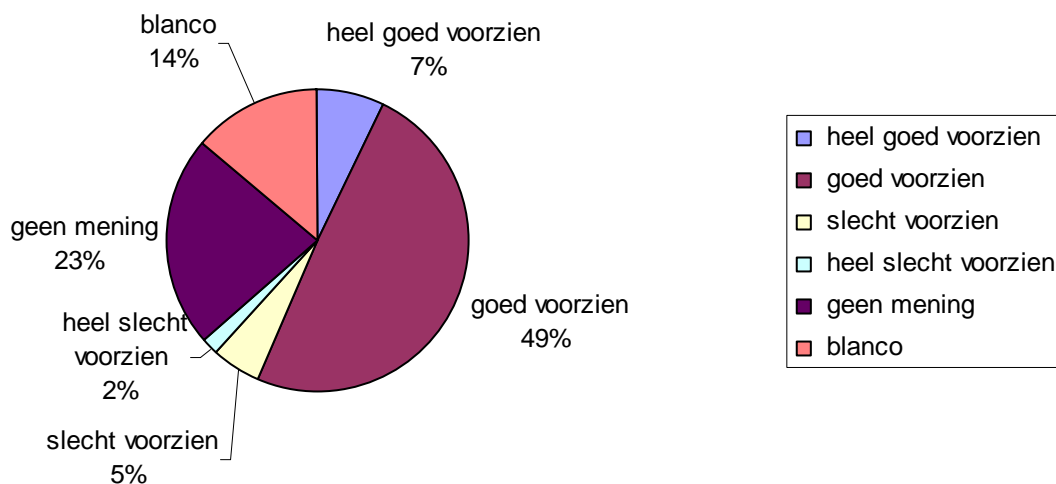
De gezondheidsdienst (arts, verpleegster, specialist)



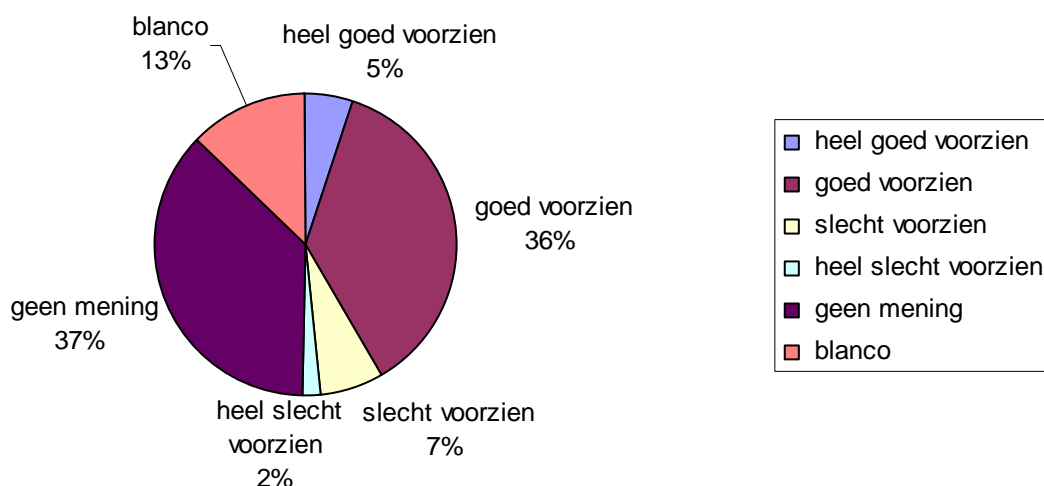
De gemeentelijke administratieve voorzieningen



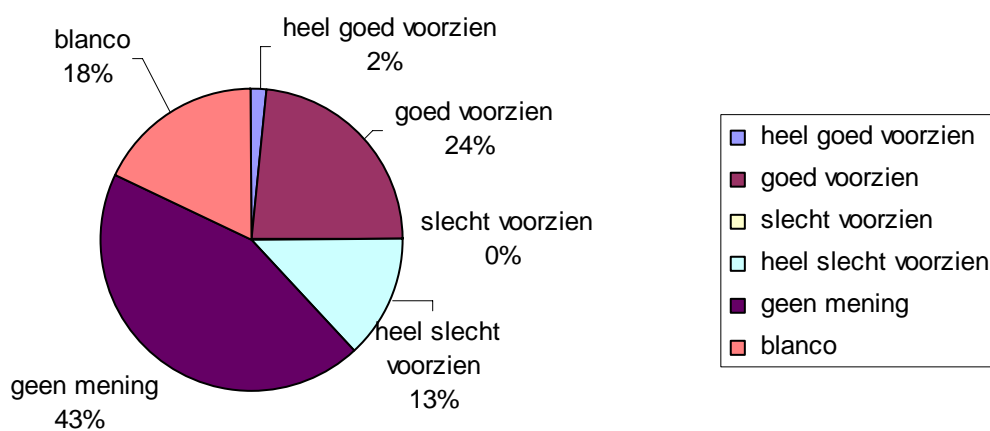
De sociale en schoolvoorzieningen



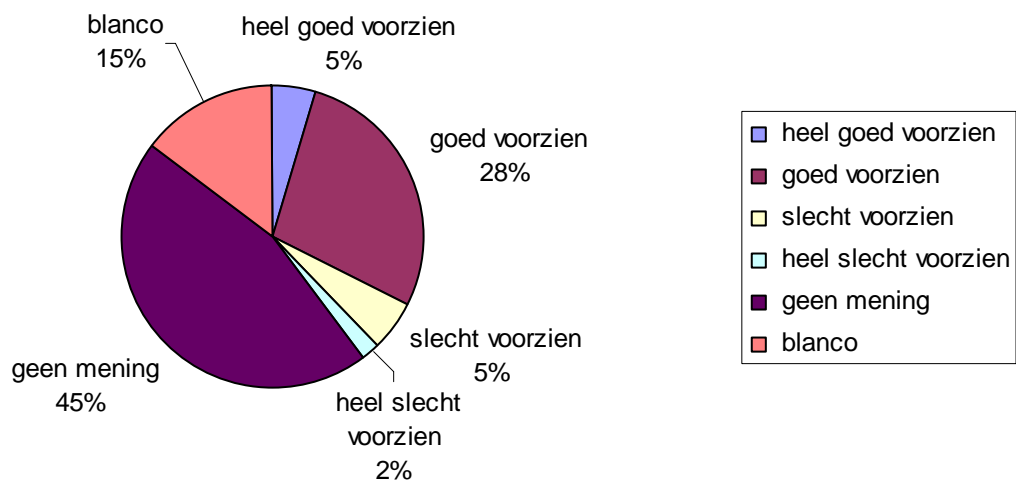
De kinderdagverblijven en onthaalmoeders



Het cultuur- en recreatieaanbod



De buitenschoolse kinderopvang (IBO)



Het winkelaanbod en de gemeentelijke administratieve voorzieningen zijn volgens de inwoners van Slijpe slecht voorzien. Over het openbaar vervoer zijn de meningen verdeeld. De straten, het groen, de gezondheidsdienst, de sociale en schoolvoorzieningen, de kinderdagverblijven en onthaalmoeders en de buitenschoolse kinderopvang zijn wel goed voorzien.

11 Hoe vaak maakt u gebruik van de plaatselijke telefooncel?

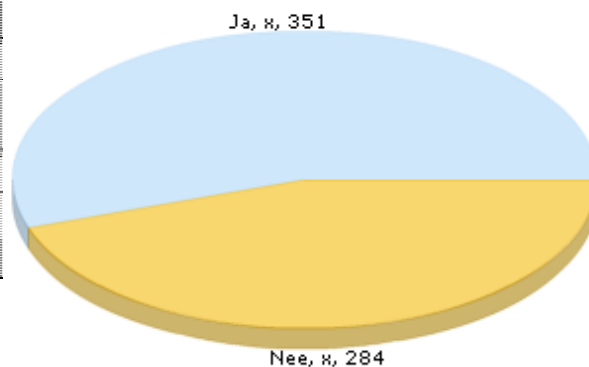
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	623	97%
aantal keer niet beantwoord	22	3%
Wekelijks	1 keer	0 %
Maandelijks	4 keer	1 %
Een paar keer per jaar	21 keer	3 %
Nooit	605 keer	97 %



Slechts 26 mensen gebruiken de plaatselijke telefooncel.

12 Wist u dat er een openbaar toilet is in Slijpe?

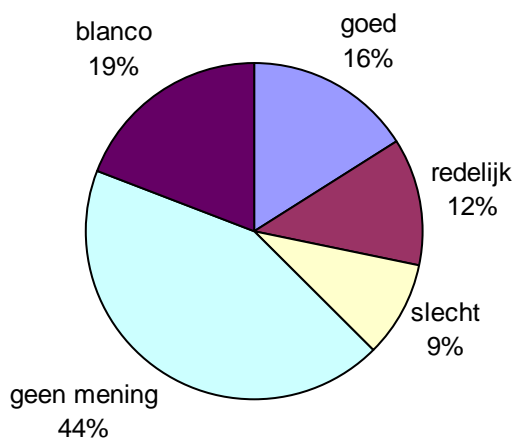
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	627	97%
aantal keer niet beantwoord	18	3%
Ja	351 keer	56 %
Nee	284 keer	45 %



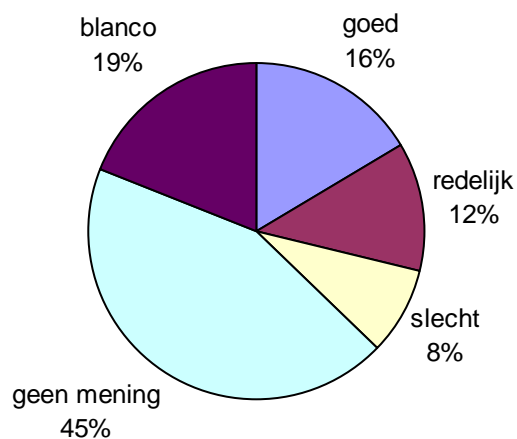
45 % van de respondenten wist niet dat er een openbaar toilet is in Slijpe.

13 Hoe beoordeelt u het openbare toilet in Slijpe op de volgende zaken?

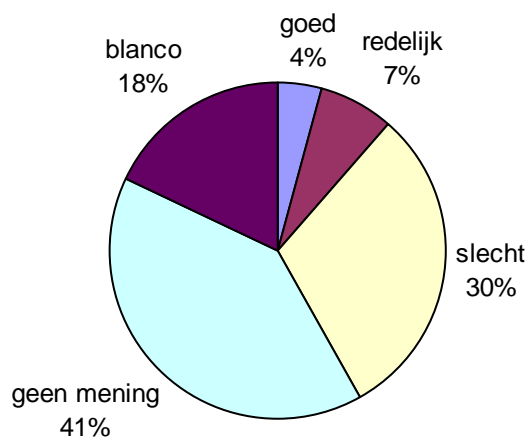
Aantal



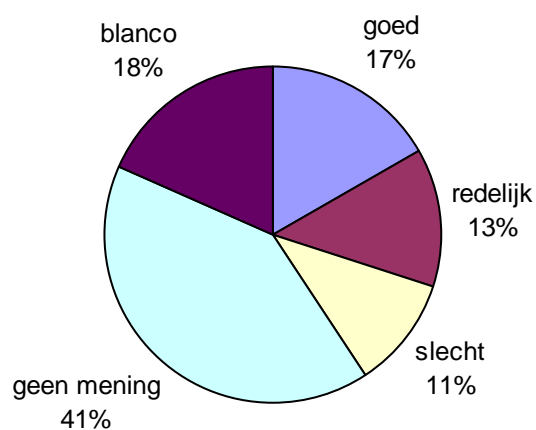
Toegankelijkheid



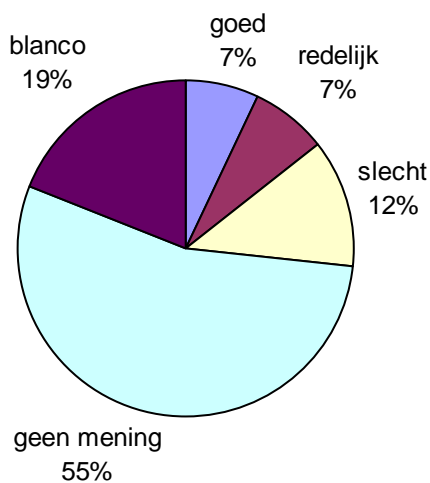
Aanduiding



Ligging



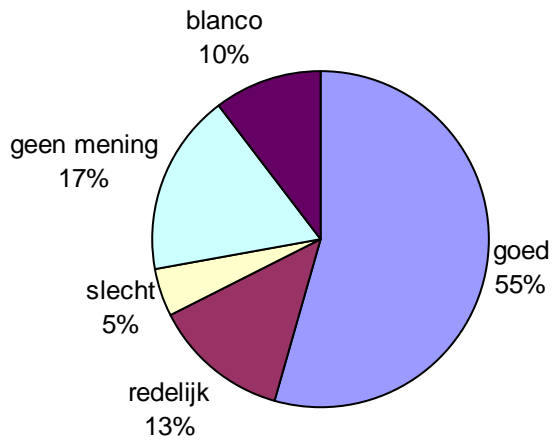
Properheid



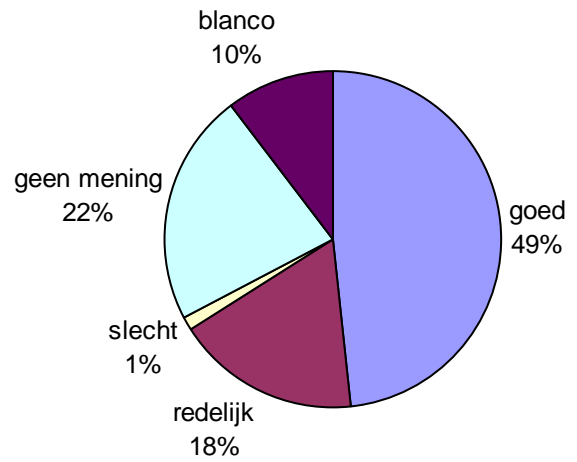
Het valt op dat weinig mensen een mening hebben over het openbaar toilet, behalve als het over de aanduiding gaat: het is duidelijk dat het toilet slecht aangeduid is.

14 Hoe beoordeelt u het speelterrein aan het voetbalplein op volgende aspecten?

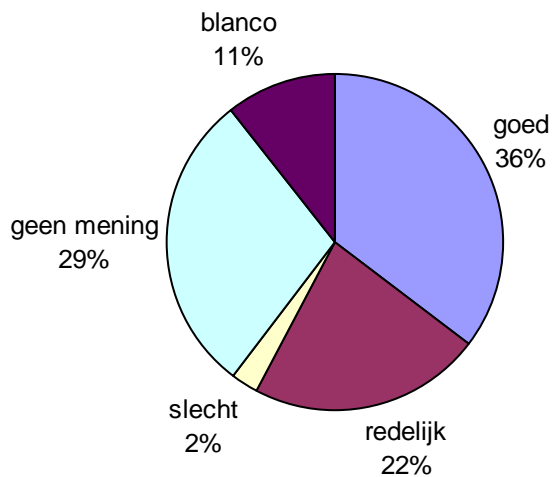
Ligging



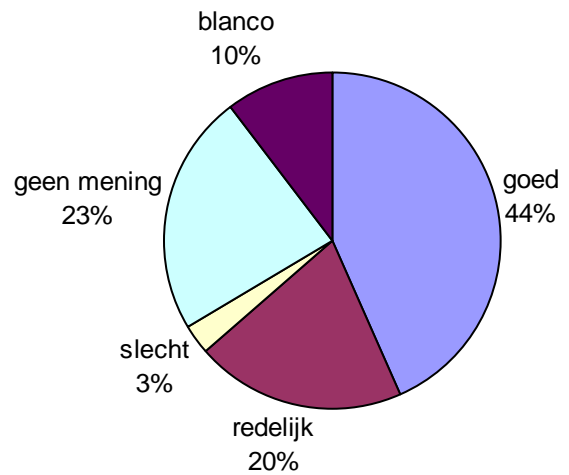
Inrichting



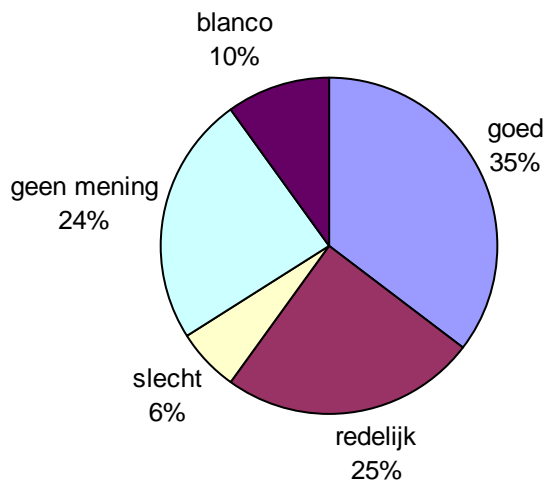
Onderhoud van de toestellen



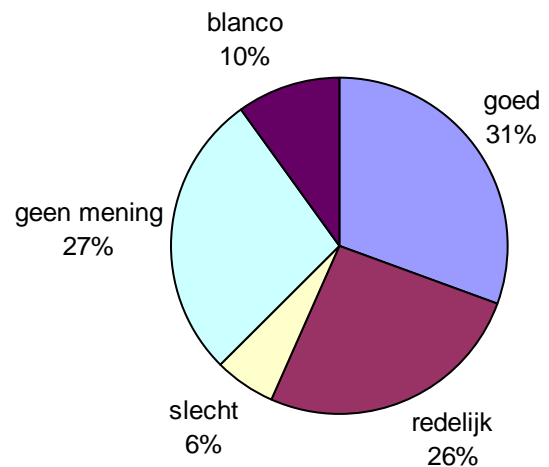
Onderhoud van het groen



Properheid



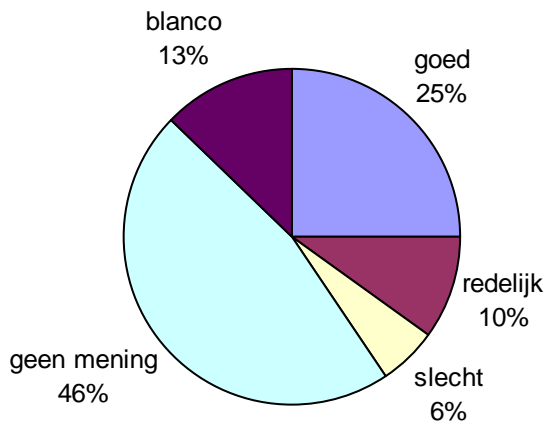
Veiligheid



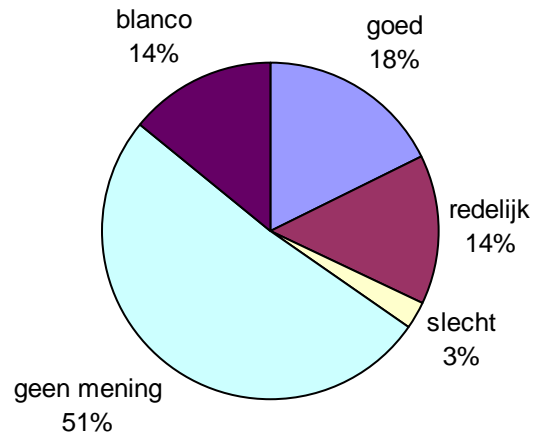
De inwoners van Slijpe zijn tevreden over het speelplein aan het voetbalplein.

15 Hoe beoordeelt u het speelterrein in de nieuwe wijk op volgende aspecten?

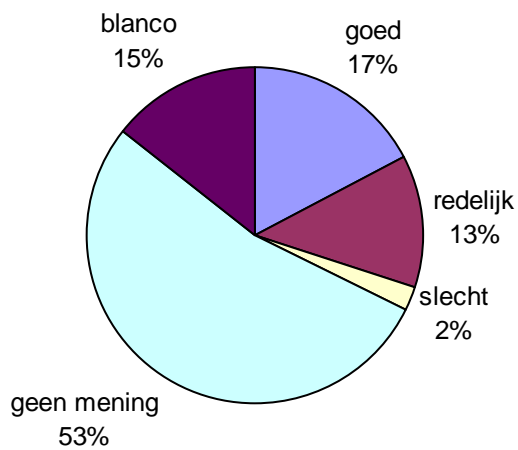
Ligging



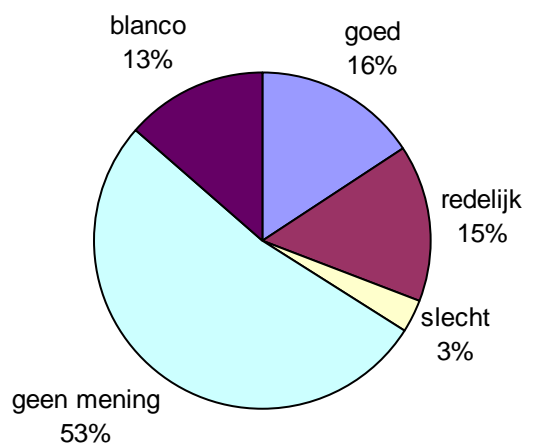
Inrichting



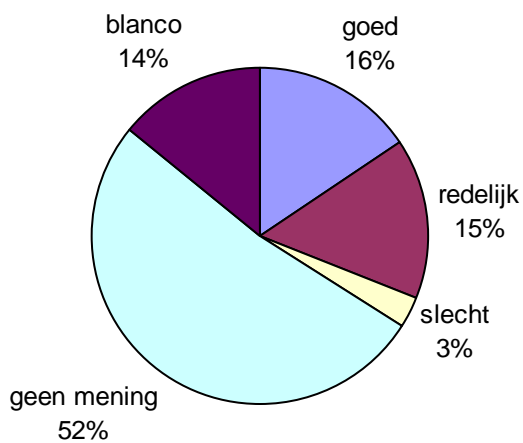
Onderhoud van de toestellen



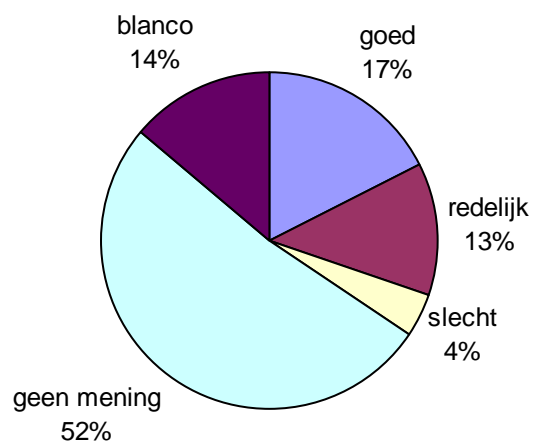
Onderhoud van het groen



Properheid



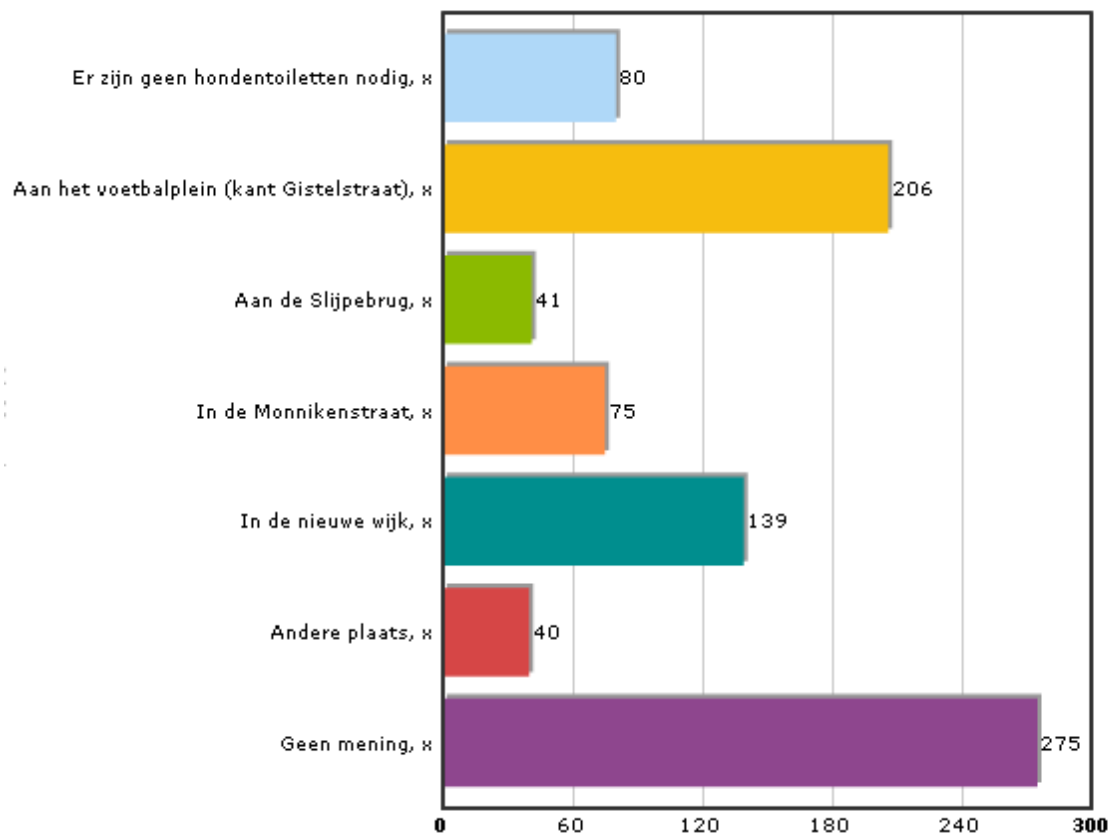
Veiligheid



Ook over het speelplein in de nieuwe wijk zijn de mensen tevreden. Opvallend is wel dat ongeveer de helft van de respondenten geen mening heeft over dit speelplein.

16 Op welke van de volgende locaties zijn hondentoiletten gewenst?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	603	93%
aantal keer niet beantwoord	42	7%
Er zijn geen hondentoiletten nodig	80 keer	13 %
Aan het voetbalplein (kant Gistelstraat)	206 keer	34 %
Aan de Slijpebrug	41 keer	7 %
In de Monnikenstraat	75 keer	12 %
In de nieuwe wijk	139 keer	23 %
Andere plaats	40 keer	7 %
Geen mening	275 keer	46 %



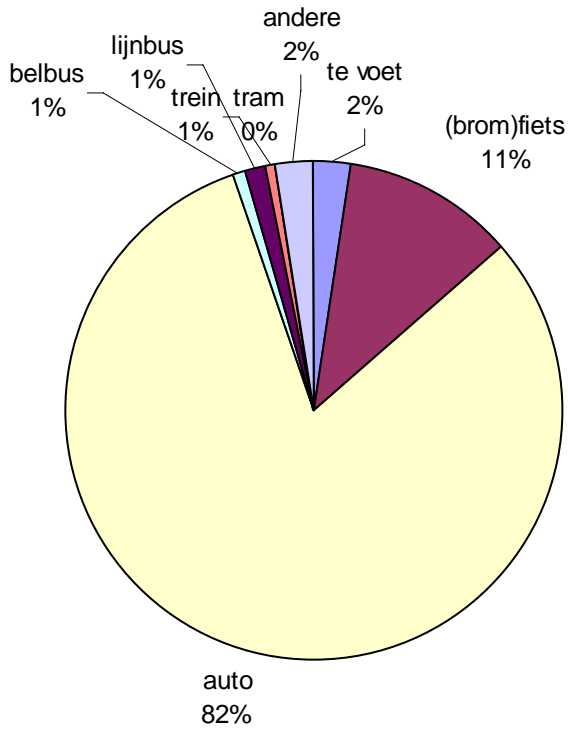
De beste locatie voor hondentoiletten is aan het voetbalplein, aan de kant van de Gistelstraat.

TRANSPORT EN MOBILITEIT

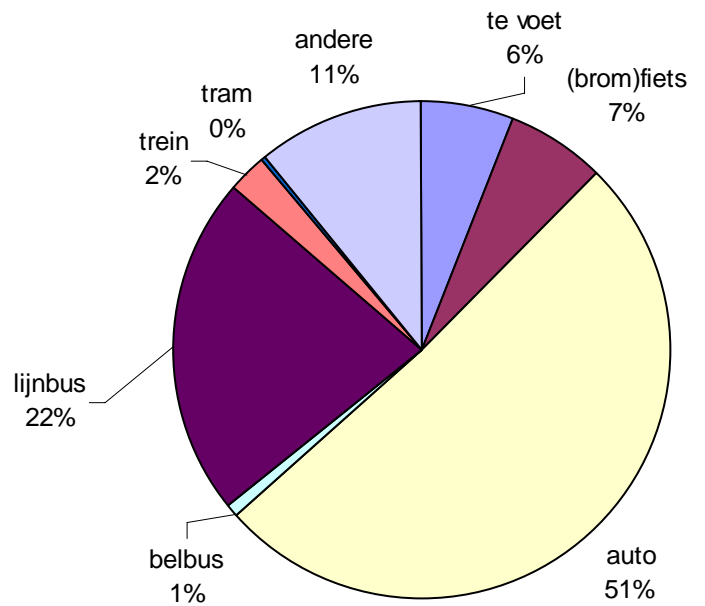
17 Werk vervoersmiddel gebruikt u gewoonlijk voor de volgende activiteiten?

Opmerking: de categorie 'niet van toepassing' en 'blanco' werd hier niet verwerkt

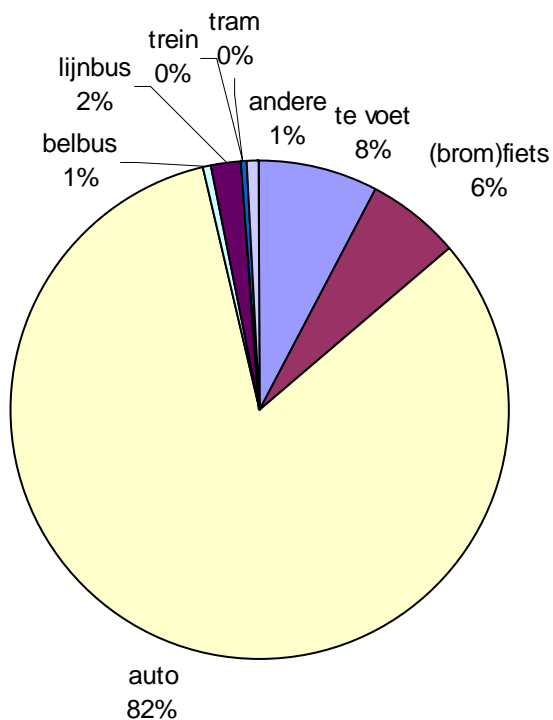
Naar het werk gaan



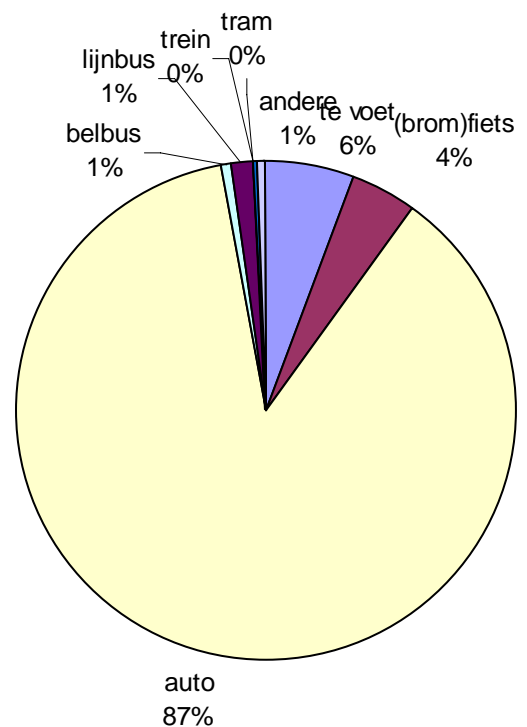
Naar school gaan



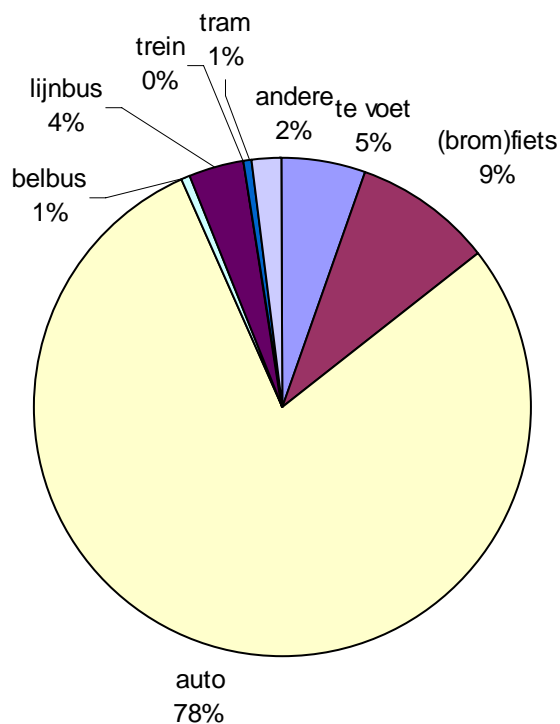
Boodschappen doen



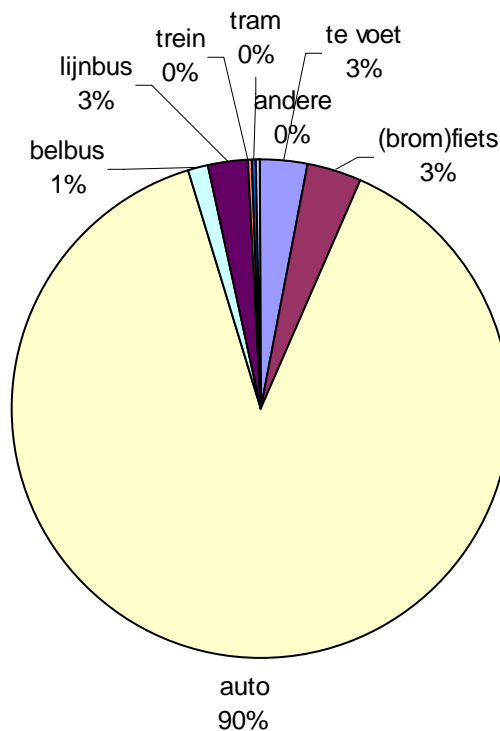
Medische diensten



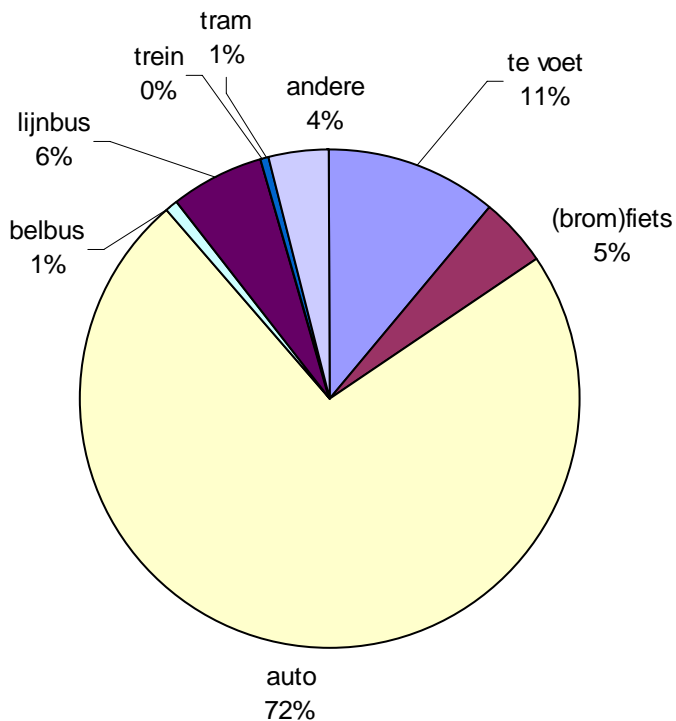
Vrijtijdsactiviteiten



Familie of vrienden bezoeken



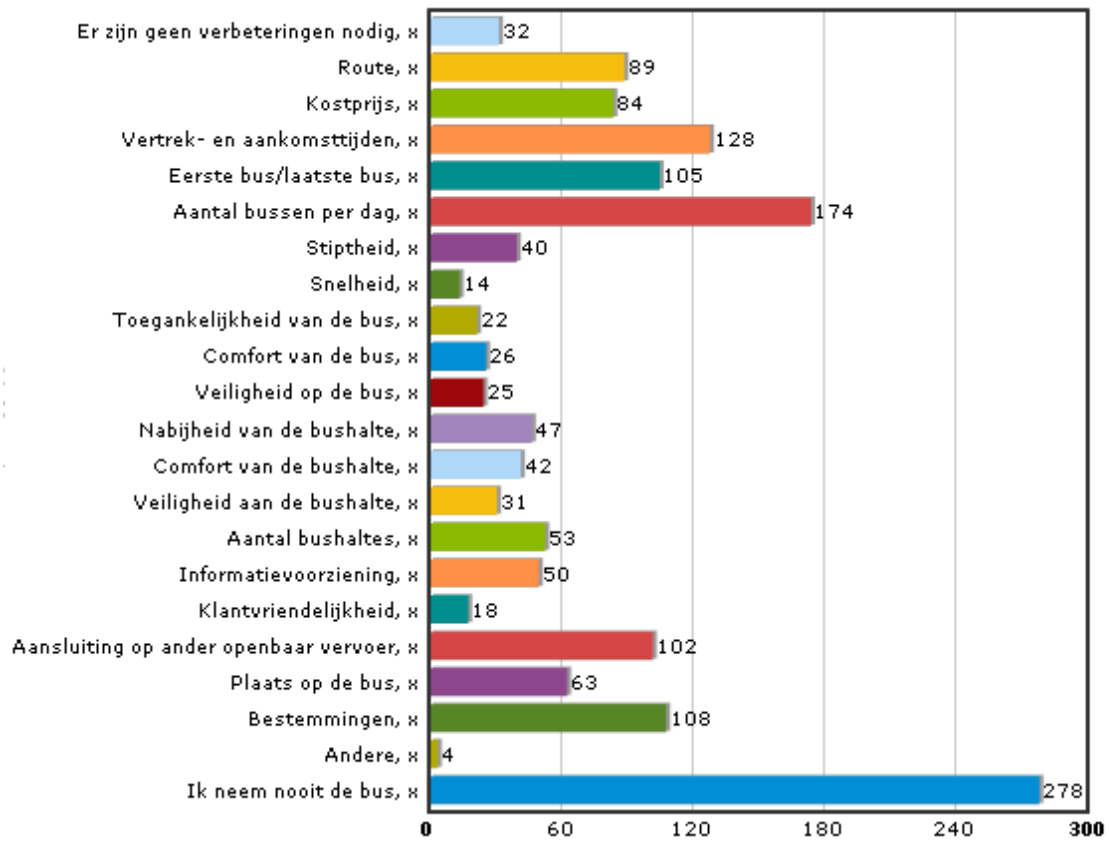
De kinderen naar school brengen



De auto is met grote voorsprong het meest gebruikte vervoersmiddel. De enige uitzondering is 'naar school gaan': daar is de auto goed voor de helft van de verplaatsingen.

18 Op welke van de volgende zaken zou u verbeteringen willen zien van de lijnbusdienst?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	605	94%
aantal keer niet beantwoord	40	6%
Er zijn geen verbeteringen nodig	32 keer	5 %
Route	89 keer	15 %
Kostprijs	84 keer	14 %
Vertrek- en aankomsttijden	128 keer	21 %
Eerste bus/laatste bus	105 keer	17 %
Aantal bussen per dag	174 keer	29 %
Stiptheid	40 keer	7 %
Snelheid	14 keer	2 %
Toegankelijkheid van de bus	22 keer	4 %
Comfort van de bus	26 keer	4 %
Veiligheid op de bus	25 keer	4 %
Nabijheid van de bushalte	47 keer	8 %
Comfort van de bushalte	42 keer	7 %
Veiligheid aan de bushalte	31 keer	5 %
Aantal bushaltes	53 keer	9 %
Informatievoorziening	50 keer	8 %
Klantvriendelijkheid	18 keer	3 %
Aansluiting op ander openbaar vervoer	102 keer	17 %
Plaats op de bus	63 keer	10 %
Bestemmingen	108 keer	18 %
Andere	4 keer	1 %
Ik neem nooit de bus	278 keer	46 %



Wat opvalt is dat de 46 % van de mensen nooit de bus neemt. Wie wel de bus neemt verwacht vooral meer bussen per dag. Ook aan de vertrek- en aankomsttijden, de eerste en laatste bus, de aansluiting op ander openbaar vervoer en de bestemmingen mogen verbeteringen aangebracht worden.

Kruisanalyse vraag 18 (Op welke van de volgende zaken zou u verbeteringen willen zien van de lijnbusdienst?) met vraag 3 (woonplaats)

We willen graag weten of er verschillen zijn per woonplaats. Denken mensen uit het centrum anders over de bus dan mensen die op andere plaatsen wonen?

	Centrum Slijpe	Slijpebrug	Rattevalle	Ergens anders
aantal keer beantwoord	95%	97%	95%	95%
aantal keer niet beantwoord	5%	3%	5%	5%
Er zijn geen verbeteringen nodig	6 %	4 %	7 %	6 %
Route	17 %	18 %	5 %	12 %
Kostprijs	12 %	10 %	10 %	20 %
Vertrek- en aankomsttijden	26 %	12 %	24 %	17 %
Eerste bus/laatste bus	21 %	15 %	12 %	13 %
Aantal bussen per dag	31 %	19 %	21 %	30 %
Stiptheid	5 %	11 %	2 %	8 %
Snelheid	3 %	1 %		3 %
Toegankelijkheid van de bus	3 %	5 %		6 %
Comfort van de bus	3 %	4 %		8 %
Veiligheid op de bus	4 %	6 %	2 %	4 %
Nabijheid van de bushalte	3 %	17 %	19 %	10 %
Comfort van de bushalte	6 %	7 %	7 %	10 %
Veiligheid aan de bushalte	5 %	5 %		6 %
Aantal bushaltes	3 %	14 %	14 %	14 %
Informatievoorziening	10 %	1 %	2 %	10 %
Klantvriendelijkheid	2 %	2 %	2 %	5 %
Aansluiting op ander openbaar vervoer	19 %	8 %	21 %	17 %
Plaats op de bus	10 %	11 %		13 %
Bestemmingen	21 %	12 %	21 %	14 %
Andere	0 %	2 %		1 %
Ik neem nooit de bus	45 %	48 %	50 %	47 %

Mensen die niet in het centrum van Slijpe wonen zijn minder tevreden over de nabijheid van de bushalte en het aantal bushaltes. Inwoners van de Slijpebrug en de Rattevallebrug signaleren minder nood aan informatie dan de andere inwoners.

Kruisanalyse vraag 18 (Op welke van de volgende zaken zou u verbeteringen willen zien van de lijnbusdienst?) met vraag 1 (leeftijd)

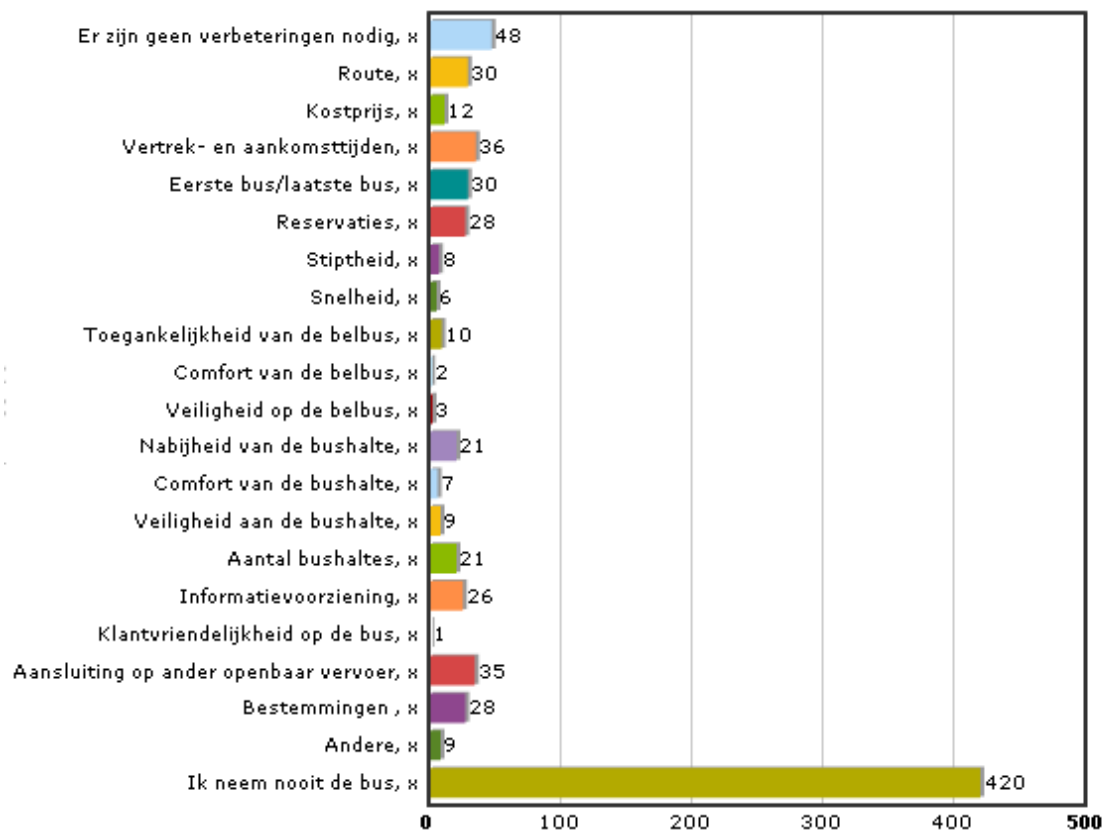
We willen graag weten of er verschillen zijn per leeftijd. Zijn er verschillen tussen jongere en oudere mensen met betrekking tot hun mening over de lijnbus?

	12-15	16-17	18-24	25-44	45-59	60-64	65-74	75-85	85+
aantal keer beantwoord	98%	95%	97%	99%	96%	92%	91%	88%	50%
aantal keer niet beantwoord	2%	5%	3%	1%	4%	8%	9%	12%	50%
Er zijn geen verbeteringen nodig	4 %	24 %		2 %	3 %	9 %	14 %	14 %	67 %
Route	12 %	5 %	29 %	17 %	12 %	11 %	14 %	11 %	
Kostprijs	29 %	29 %	38 %	10 %	12 %	2 %	6 %		
Vertrek- en aankomsttijden	39 %	43 %	41 %	21 %	16 %	16 %	6 %	3 %	
Eerste bus/laatste bus	16 %	38 %	45 %	15 %	13 %	20 %	6 %	3 %	
Aantal bussen per dag	41 %	48 %	59 %	23 %	26 %	36 %	10 %	11 %	
Stiptheid	22 %	5 %	17 %	5 %	4 %		4 %		
Snelheid	8 %	5 %	5 %	2 %	1 %	2 %		3 %	
Toegankelijkheid van de bus	14 %		2 %	2 %	3 %		4 %	8 %	
Comfort van de bus	16 %	5 %	5 %	3 %	3 %	11 %			
Veiligheid op de bus	14 %		5 %	3 %	4 %		4 %	5 %	
Nabijheid van de bushalte	16 %		19 %	7 %	7 %	4 %	8 %		
Comfort van de bushalte	24 %	19 %	10 %	5 %	5 %	4 %	2 %		
Veiligheid aan de bushalte	16 %	5 %	9 %	4 %	3 %		6 %	3 %	
Aantal bushaltes	27 %	14 %	19 %	5 %	7 %	4 %	6 %		
Informatievoorziening	10 %	19 %	17 %	6 %	4 %	11 %	8 %	5 %	33 %
Klantvriendelijkheid	20 %		3 %	2 %	1 %		2 %		
Aansluiting op ander openbaar vervoer	22 %	29 %	34 %	13 %	21 %	18 %	4 %		
Plaats op de bus	37 %	19 %	17 %	8 %	5 %	4 %	6 %	8 %	
Bestemmingen	29 %	33 %	48 %	16 %	9 %	24 %	6 %	3 %	
Andere	4 %			1 %	1 %				
Ik neem nooit de bus	18 %	14 %	14 %	55 %	55 %	53 %	54 %	51 %	33 %

Het meest opvallend is dat de jongeren tussen 12 en 24 jaar frequente gebruikers zijn van de lijnbus. Meer dan 80 % van de jongeren maakt gebruik van de lijnbus, tegenover 45 % van de inwoners ouder dan 25. De jongeren zien, als logisch gevolg hiervan, meer ruimte voor verbeteringen.

19 Op welke van de volgende zaken zou u verbeteringen willen zien van de belbusdienst?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	595	92%
aantal keer niet beantwoord	50	8%
Er zijn geen verbeteringen nodig	48 keer	8 %
Route	30 keer	5 %
Kostprijs	12 keer	2 %
Vertrek- en aankomsttijden	36 keer	6 %
Eerste bus/laatste bus	30 keer	5 %
Reservaties	28 keer	5 %
Stiptheid	8 keer	1 %
Snelheid	6 keer	1 %
Toegankelijkheid van de belbus	10 keer	2 %
Comfort van de belbus	2 keer	0 %
Veiligheid op de belbus	3 keer	1 %
Nabijheid van de bushalte	21 keer	4 %
Comfort van de bushalte	7 keer	1 %
Veiligheid aan de bushalte	9 keer	2 %
Aantal bushaltes	21 keer	4 %
Informatievoorziening	26 keer	4 %
Klantvriendelijkheid op de bus	1 keer	0 %
Aansluiting op ander openbaar vervoer	35 keer	6 %
Bestemmingen	28 keer	5 %
Andere	9 keer	2 %
Ik neem nooit de bus	420 keer	71 %



71 % van de inwoners neemt nooit de belbus. Over het algemeen zijn de gebruikers tevreden: de categorie 'er zijn geen verbeteringen nodig' haalt de hoogste score. Diegenen die wel verbeteringen willen zien, vermelden vooral de vertrek- en aankomsttijden en de aansluiting op ander openbaar vervoer.

Kruisanalyse vraag 19 (Op welke van de volgende zaken zou u verbeteringen willen zien van de belbusdienst?) met vraag 3 (woonplaats)

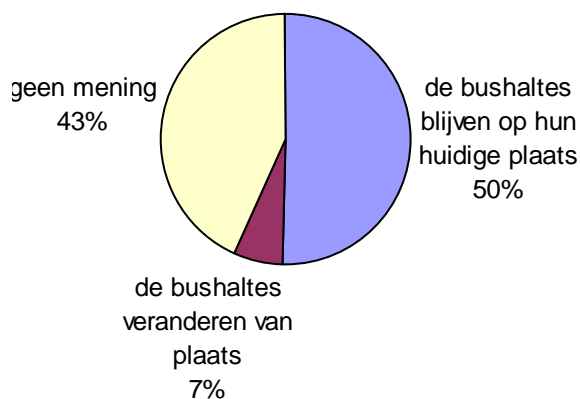
We willen graag weten of er verschillen zijn per woonplaats. Denken mensen uit het centrum anders over de belbus dan mensen die op andere plaatsen wonen?

	Centrum Slijpe	Slijpebrug	Rattevalle	Ergens anders
aantal keer beantwoord	95%	93%	95%	93%
aantal keer niet beantwoord	5%	7%	5%	7%
Er zijn geen verbeteringen nodig	9 %	6 %	10 %	8 %
Route	4 %	6 %		8 %
Kostprijs	1 %	2 %		5 %
Vertrek- en aankomsttijden	5 %	7 %	12 %	6 %
Eerste bus/laatste bus	5 %	6 %	17 %	2 %
Reservaties	5 %	5 %	17 %	2 %
Stiptheid	1 %	1 %		2 %
Snelheid	1 %	2 %	5 %	
Toegankelijkheid van de belbus	1 %	2 %		2 %
Comfort van de belbus	1 %			
Veiligheid op de belbus	1 %			
Nabijheid van de bushalte	3 %	6 %	5 %	3 %
Comfort van de bushalte	1 %	1 %		2 %
Veiligheid aan de bushalte	1 %	1 %		2 %
Aantal bushaltes	2 %	7 %	7 %	3 %
Informatievoorziening	7 %	1 %	5 %	1 %
Klantvriendelijkheid op de bus	0 %			
Aansluiting op ander openbaar vervoer	6 %	5 %	17 %	4 %
Bestemmingen	4 %	6 %	19 %	1 %
Andere	3 %	1 %		
Ik neem nooit de bus	70 %	68 %	69 %	73 %

Over het algemeen is de mening van de mensen gelijkaardig, waar ze ook wonen.

20 Wat is de beste plaats voor de bushaltes?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	583	90%
aantal keer niet beantwoord	62	10%
De bushaltes blijven op hun huidige plaats	296 keer	51 %
De bushaltes veranderen van plaats	39 keer	7 %
Geen mening	255 keer	44 %



De inwoners van Slijpe zien de bushaltes het liefst op hun huidige plaats.

21 Indien u vindt dat de bushaltes het best verplaatst worden, welke locatie vindt u dan het meest geschikt?

Slijpebrug (6 maal)

Aan de Slijpebrug extra halte aan de adressen 210-214. Er is voldoende plaats.

Een bus aan de Slijpebrug richting Oostende zou ideaal zijn.

Halte bijzetten voor belbus ter hoogte van Spermaliestraat 214 (3 maal)

Spermaliestraat (3 maal)

Kleine kapel Spermaliestraat (2 maal)

Spermaliestraat krantenwinkel

Aan het eind van de Spermaliestraat

Monnikenstraat (2 maal)

Bijkomende belbushalte : Monnikenstraat ter hoogte van n° 26, 28, 30, 32. Monnikenstraat & Sacramentstraat geraken afgesloten.

Belbus aan monnikenstraat 62 /m.s.patient/ nu250m verder waar niemand woont en wachten met je voeten in het gras

Halte aan de Monnikenstraat 34 aan de hoek als de rijweg er ligt

Meer in midden dorp voorbeeld monnikenstraat

Monnikenstraat te hoogte van nr.26, 28 ,30 of 32

Nieuwe belbushalte in de monnikenstraat ts kruispunt met sacramentstraat en afgesloten

Monnikenstraat vb. ter hoogte van huisnummers 32, 30, 28, 26

Hoek Spermaliestraat en Wilskerkestraat.

Driewegen (4 maal)

Halte aan driewegen beter in Loviestraat dan in Spermaliestraat (veiligheid) (2 maal)

Bijkomende bushalte aan driewegen met mogelijkheid tot fietsstalling

In Diksmuidestraat huisnr. 40 verplaatsen tussen nr. 44 en 46 (is weiland)

Diksmuidestraat tussen 44 en 46

Meer bushaltes (2 maal)

Nachtlijn

Op straat, zo worden er parkeerplaatsen gecreëerd

Ergens waar men beschut is tegen weer en wind

Van Slijpe kerk naar Slijpebrug : gewone bus

Voor mijn deur

Bushaltes plaatsen bij woningen met kinderen

Lijn naar Nieuwpoort! is er niet

Net buiten de dorpskern

Dat er 1 naar Middelkerke centrum rijdt!!!!!!!

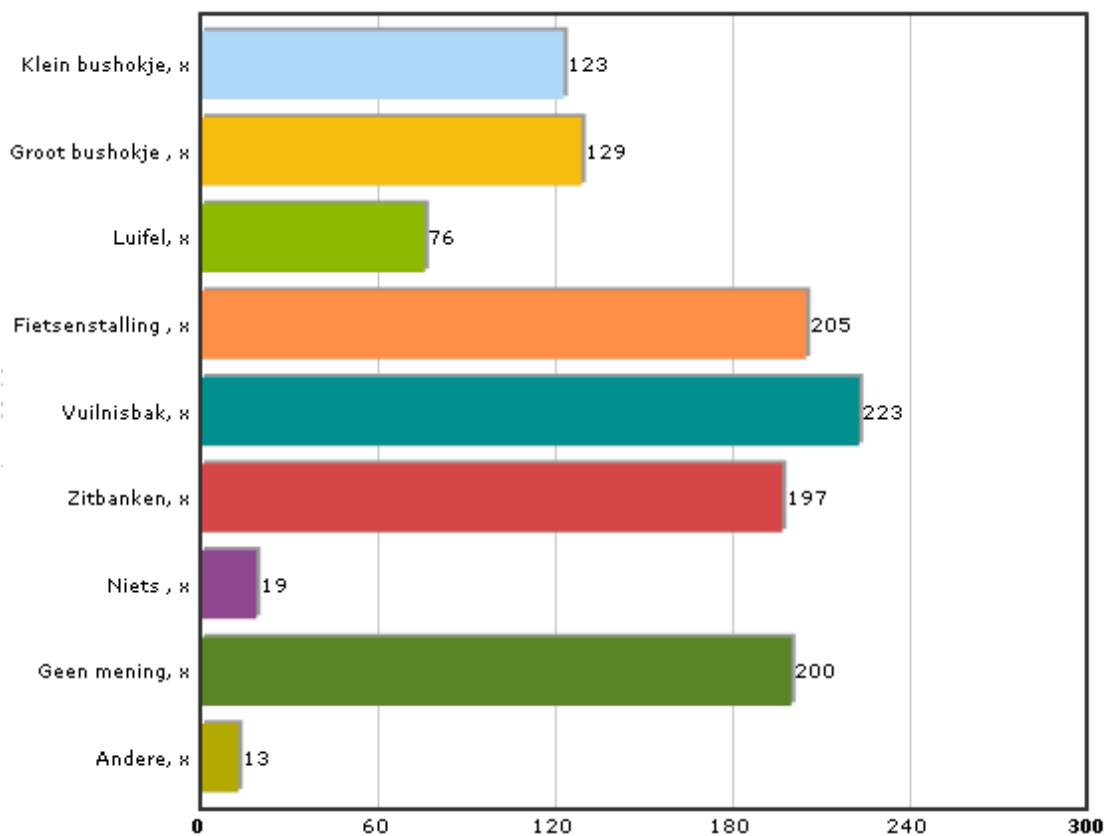
Nieuwe locatie door ringweg

Ik heb daar geen mening over

Afwachten waar het bushokje komt, nadat de ringweg er ligt !

22 Wat moet er voorzien worden bij de bushaltes?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	586	91%
aantal keer niet beantwoord	59	9%
Klein bushokje	123 keer	21 %
Groot bushokje	129 keer	22 %
Luifel	76 keer	13 %
Fietsenstalling	205 keer	35 %
Vuilnisbak	223 keer	38 %
Zitbanken	197 keer	34 %
Niets	19 keer	3 %
Geen mening	200 keer	34 %
Andere	13 keer	2 %



Een vuilnisbak, een fietsenstalling en zitbanken zijn gewenst bij de bushaltes.

23 Heeft u nog opmerkingen over het openbaar vervoer?

- Mijn dochter gaat elke dag met lijnbus naar school Oostende maar ik vind het spijtig dat de belbus die voor mijn deur stopt geen betere uurregeling heeft om dit te combineren. Graag wil ik hier reactie op.
- Belbus op andere uren 's morgens. Ik heb een halte op ongeveer 100m, maar kan de belbus niet nemen omdat ik anders mijn bus in Slijpe van 8u15 mis.
- Dat de belbus betere uren heeft voor aansluiting met lijnbus. vb als je de bus Diksmuide-Oostende neemt van 8u17 dan kan je niet met de belbus want dan moeten ze veel te lang wachten en terug 's avond
- Ik neem de belbus voor aansluiting op de lijnbus maar ik moet een half uur wachten
- Dienstregeeling beter

- Belbus niet laat genoeg! (3 maal)
- De eerste belbus 's morgens is te laat (2 maal)
- Te lang op voorhand bellen.
- Betere uren belbus
- Vooral de tijden van de bussen zijn niet goed. Er zouden ook latere bussen moeten rijden.
- Meer vertrektijden in het weekend. De eerste belbus is veel te laat.
- Veel te laat 's morgens. Meer mogelijkheden met belbus vb. eerste bus is veel te laat. vb. nachtbus-oudejaar kan ze niet omrijden via Slijpebrug tussen Slijpe en Leffinge
- Meer busverbindingen en vooral aansluitingen met de trein
- Elk uur een bus
- Te weinig bussen te weinig plaats op bus geen lijnbus dienst naar eigen gemeente
- Noch belbus, noch bus voor 11u30 op zondag! blij: zeer blij met de nachtbussen! eindelijk!
- Lijnbus van gistel naar middelkerke, lijnbus van middelkerke naar nieuwpoort via mannekesvere, sint-joris, ramskappele, lijnbus slijpe-oostende langs vaardijk, zandvoorde, conterdam
- Ja er mogen meer bussen zijn
- Meer bussen. bv. geen de zondagvoormiddag.
- Geen ochtendbus rond 8.00 u voorzien (nu 2 bussen om 7.30) Te weinig plaats op de bus naar school !

- Een verbinding Slijpe - Middelkerke centrum (5 maal)
- Lijnbus Slijpe-Middelkerke (2 maal)
- Geen openbaar vervoer richting middelkerke. Ook nabijgelegen steden Gisten & Nieuwpoort zijn niet bereikbaar.
- De bus Slijpe-Diksmuide is overbevolkt.
- Er is geen vervoer naar gistel, middelkerke, nieuwpoort
- Te weinig verbindingen naar andere plaatsen
- Bus shoppingcentrum tot Slijpe
- Lijnbus van Gistel naar Middelkerke; lijnbus van Middelkerke naar Nieuwpoort via Mannekesvere, Sint-Joris, Ramskappelle...; Lijnbus van Leffinge naar Koekelare, Ichtegem, Eernegem; Lijnbus Leffinge-Oostende
- Openbaar vervoer richting middelkerke, nieuwpoort, gistel ontbreekt.
- Lijn naar Nieuwpoort! Is er niet
- Rechtstreekse verbinding naar Nieuwpoort
- Buslijn naar Middelkerke en niet enkel naar Oostende
- Veel te weinig bussen rechtstreeks Slijpe-Oostende
- Een lijnbus die langs de vaart passeert. Vb Nieuwpoort-Leffinge en aansluiting Oostende zou handig zijn.
- Te weinig

- Overvol zijn de bussen!!!
- Te weinig bussen en te volle bussen
- Bussen zitten op spitsuren overvol en er wordt niks aan gedaan. om het uur een bus, te lange wachttijden (vb met examens)
- De buschauffeurs van de lijn Diksmuide mogen wel wat vriendelijker zijn! Ze rijden veel voorbij hun halte.
- Nee ze zijn super vriendelijk

- Praktische informatie over de belbus
- Informatie over de belbus
- Info brochure over de belbus service lijkt me een goed idee, bestaat dit reeds?
- Neen, later belbus reservaties minder op voorhand
- Dat je de belbus kan nemen s' avonds van middelkerke naar slijpe en omgekeerd. 2 uur bellen voor reservering van belbus is te lang wachten en dus ambetant. (twee maal)
- Te weinig bekend (uurregelingen - verbindingen met andere lijnen vb. hoe in middelkerke geraken als je in Slijpe woont)

- Waarom is er geen bushalte aan de Slijpebrug. Ik zou de bus misschien wel nemen als ik niet eerst 2km (door weer en wind) zou moeten fietsen
- Een belbus halte meer aan de Slijpebrug
- Geen openbaar vervoer aan Slijpebrug. Men moet naar Slijpe of naar Middelkerke

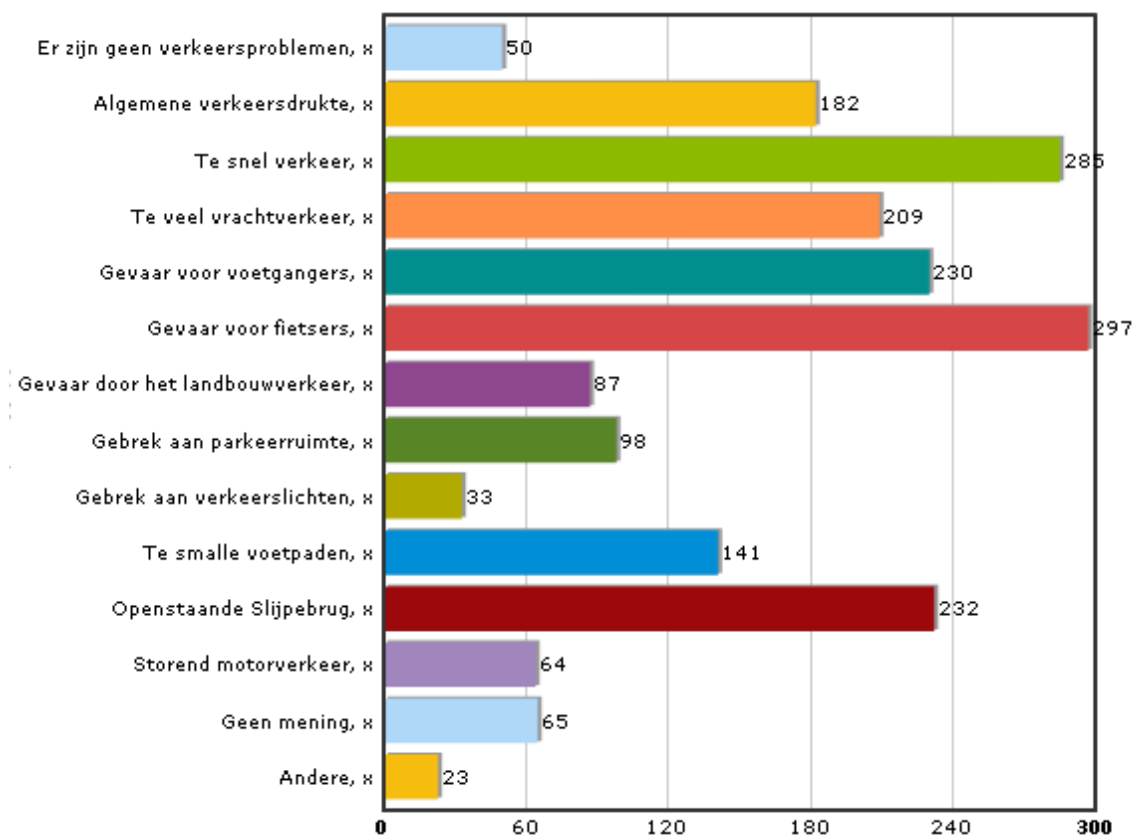
- Huidig vernieuwd bushok te klein
- Nieuw bushokje aan de kerk je zit precies op het kerkhof tussen de zerken
- Licht, als het donker is ziet de bus je soms niet staan!
- Licht bij de bushokjes 's morgens en 's avonds. De buschauffeur ziet je niet altijd staan!
- Halte nachtlijn in dorp
- De stopplaats voor de schoolbus aan driewegen voorzien van een aangepaste fietsstalling
- Fietsenstalling overdekt
- In het bushokje in de diksmuidestraat 54c sta je in de helft van het hikje tot je enkels in het water
- Scherm voor het bushokje, de regen en opstoot van water slaan er dan niet meer in
- Waarom geen bushalte aan de driewegen
- Je kunt soms moeilijk merken als de bus aankomt.
- Bushokjes, vooraan geen bescherming als het regent (als grote voertuigen voorbij rijden ben je heel bespat

- Nee (3 maal)

- Daar er geen route is waar ik woon, is het nemen van het openbaar vervoer onmogelijk; niettegenstaande dit op een belangrijke as ligt.
- Ja dat ze beter kijken omdat hij al eens door gereden heeft en dan moest ik te voet
- Te goedkoop voor oudere mensen! Dit op het verkeerde tijdstip.
- Meer controle op de bus voor schoolgangers
- Rechtdoor de vaart volgen is onmogelijk als de brug open staat
- Bushokken richting Diksmuide?
- De fleriskotstraat aanpalende aan de spermaliestraat zijn zeer gevaarlijk voor ons uit te rijden daarom zou een vluchtheuvel aan nr2 fleriskotstraat goed zijn !

24 Welke verkeersproblemen doen zich voor in Slijpe?

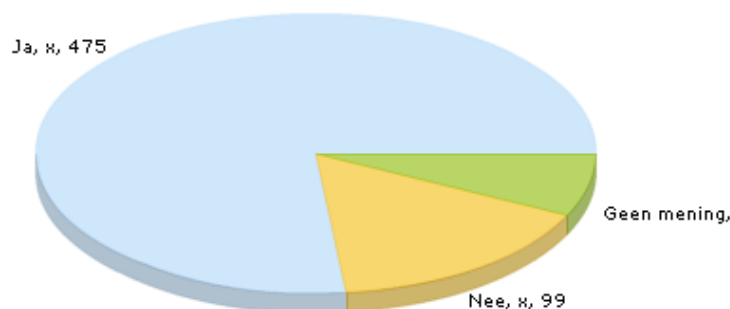
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	617	96%
aantal keer niet beantwoord	28	4%
Er zijn geen verkeersproblemen	50 keer	8 %
Algemene verkeersdrukke	182 keer	29 %
Te snel verkeer	285 keer	46 %
Te veel vrachtverkeer	209 keer	34 %
Gevaar voor voetgangers	230 keer	37 %
Gevaar voor fietsers	297 keer	48 %
Gevaar door het landbouwverkeer	87 keer	14 %
Gebrek aan parkeerruimte	98 keer	16 %
Gebrek aan verkeerslichten	33 keer	5 %
Te smalle voetpaden	141 keer	23 %
Openstaande Slijpebrug	232 keer	38 %
Storend motorverkeer	64 keer	10 %
Geen mening	65 keer	11 %
Andere	23 keer	4 %



Gevaar voor fietsers is het grootste verkeersprobleem in Slijpe, op de voet gevolgd door te snel verkeer.

25 Vindt u dat er 'gevaarlijke verkeerspunten' zijn in Slijpe?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	611	95%
aantal keer niet beantwoord	34	5%
Ja	475 keer	78 %
Nee	99 keer	16 %
Geen mening	45 keer	7 %

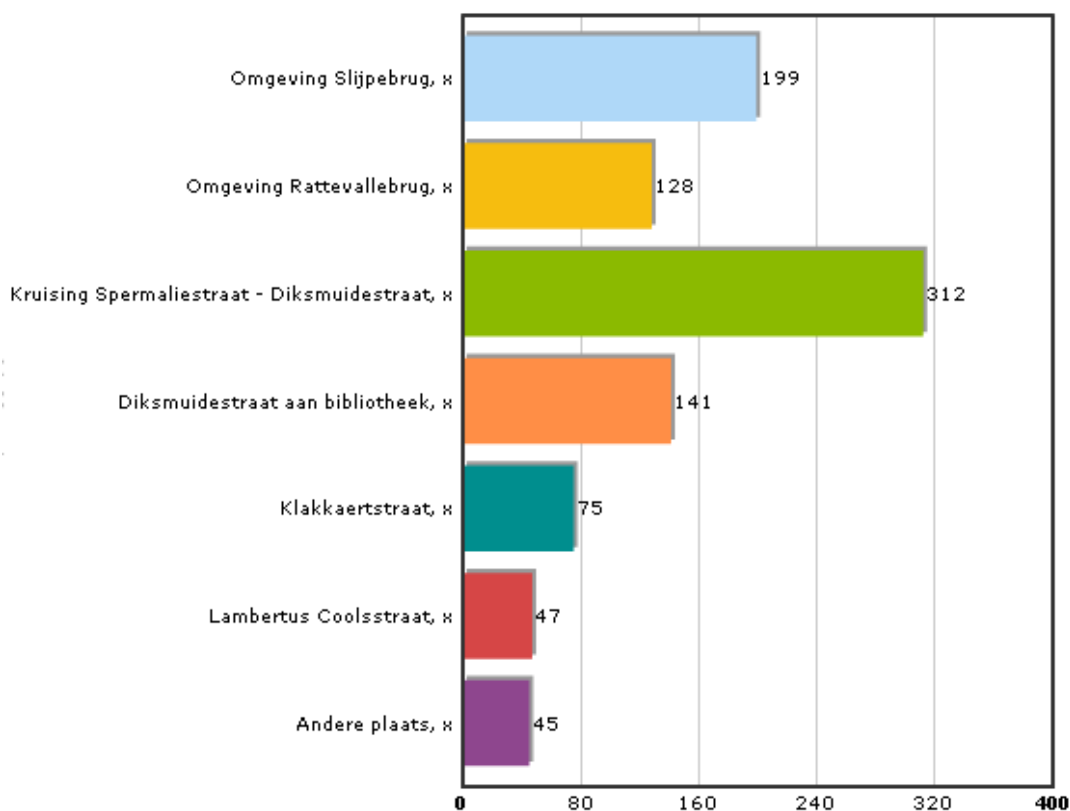


78 % van de respondenten vindt dat er gevaarlijke verkeerspunten zijn in Slijpe.

26 Indien ja, waar zijn deze gelegen?

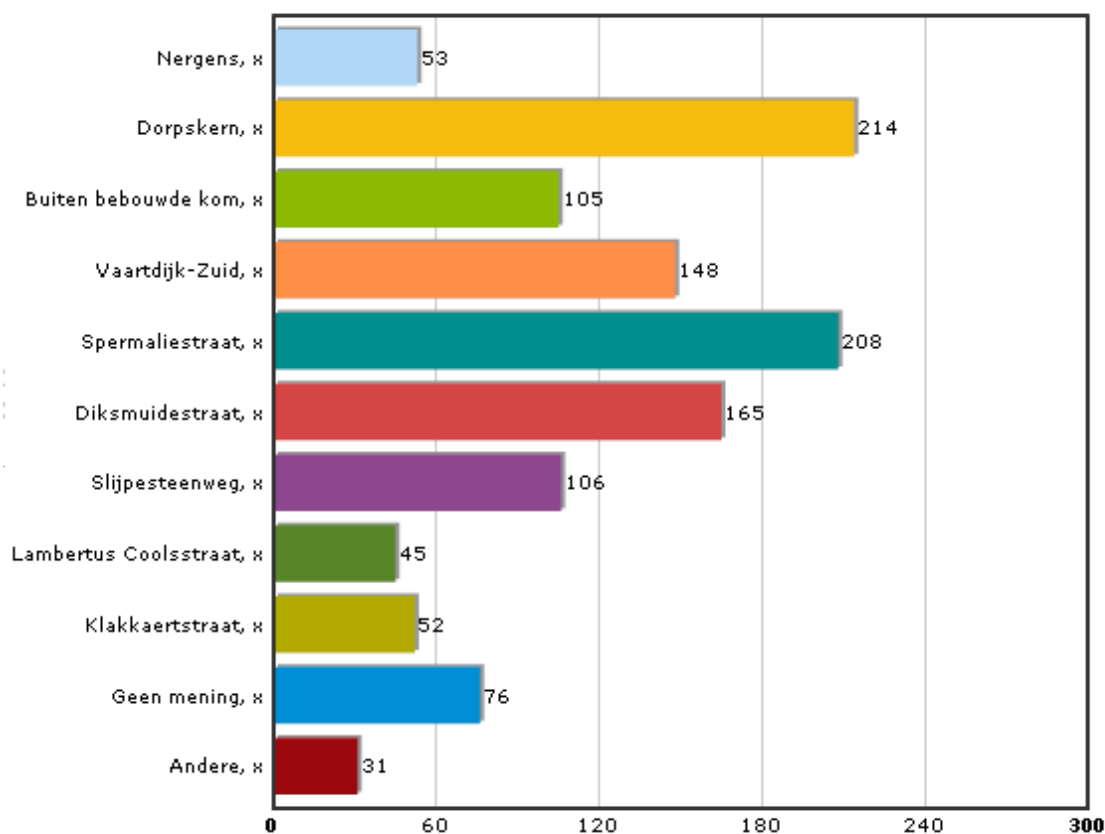
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	482	75%
aantal keer niet beantwoord	163	25%
Omgeving Slijpebrug	199 keer	41 %
Omgeving Rattevallebrug	128 keer	27 %
Kruising Spermaliestraat - Diksmuidestraat	312 keer	65 %
Diksmuidestraat aan bibliotheek	141 keer	29 %
Klakkaertstraat	75 keer	16 %
Lambertus Coolsstraat	47 keer	10 %
Andere plaats	45 keer	9 %

65 % van de mensen vindt de kruising van de Spermaliestraat met de Diksmuidestraat een gevaarlijk verkeerspunt.



27 Waar wordt te snel gereden in Slijpe?

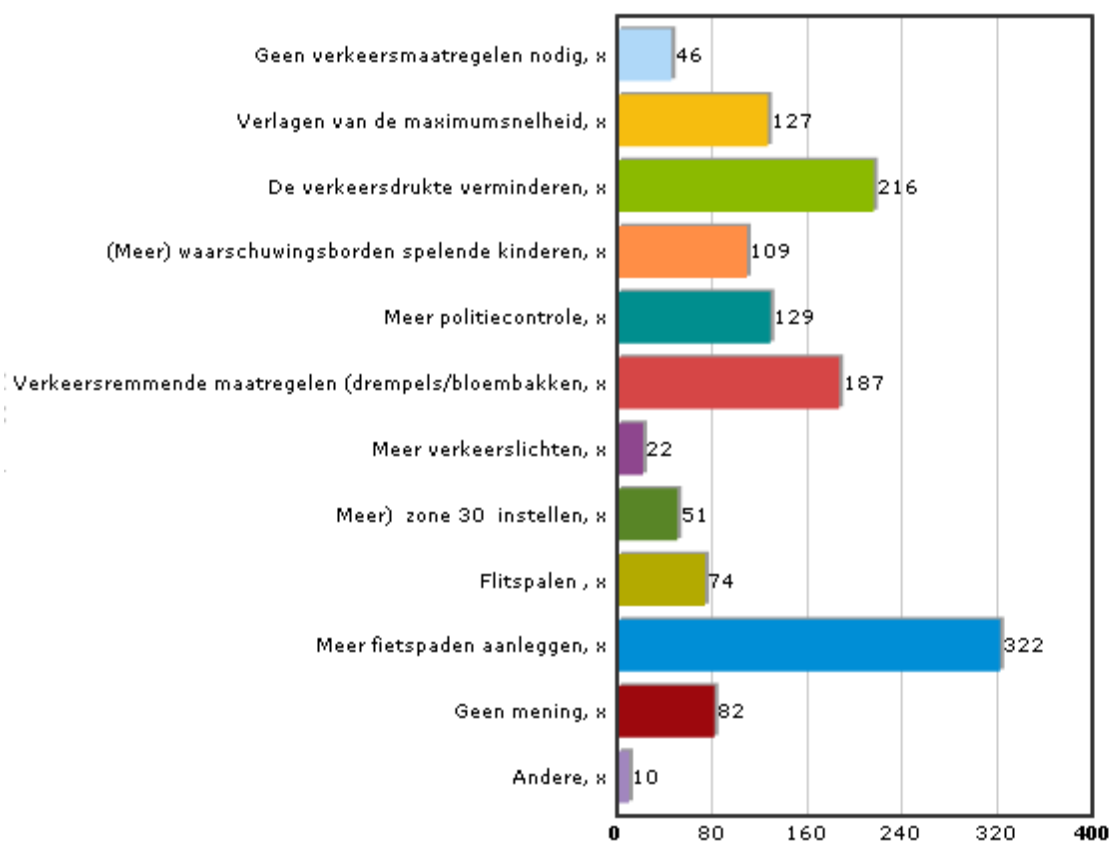
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	607	94%
aantal keer niet beantwoord	38	6%
Nergens	53 keer	9 %
Dorpskern	214 keer	35 %
Buiten bebouwde kom	105 keer	17 %
Vaardijk-Zuid	148 keer	24 %
Spermaliestraat	208 keer	34 %
Diksmuidestraat	165 keer	27 %
Slijpesteenweg	106 keer	17 %
Lambertus Coolsstraat	45 keer	7 %
Klakkaertstraat	52 keer	9 %
Geen mening	76 keer	13 %
Andere	31 keer	5 %



Er wordt vooral te snel gereden in de dorpskern en in de Spermaliestraat, waarvan een deel ook in de dorpskern ligt.

28 Welke van de volgende verkeersmaatregelen vindt u wenselijk in Slijpe?

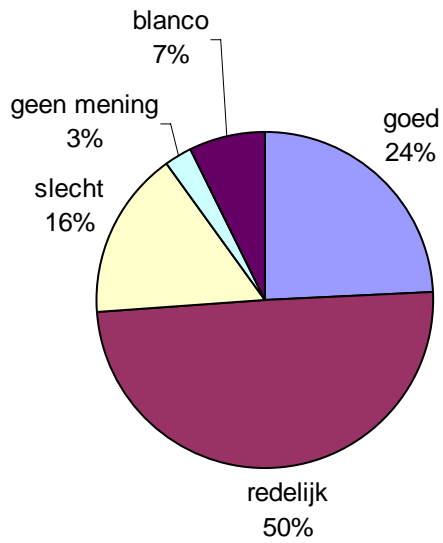
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	606	94%
aantal keer niet beantwoord	39	6%
Geen verkeersmaatregelen nodig	46 keer	8 %
Verlagen van de maximumsnelheid	127 keer	21 %
De verkeersdrukke verminderen	216 keer	36 %
(Meer) waarschuwingsborden spelende kinderen	109 keer	18 %
Meer politiecontrole	129 keer	21 %
Verkeersremmende maatregelen (drempels/bloembakken)	187 keer	31 %
Meer verkeerslichten	22 keer	4 %
Meer) 'zone 30' instellen	51 keer	8 %
Flitspalen	74 keer	12 %
Meer fietspaden aanleggen	322 keer	53 %
Geen mening	82 keer	14 %
Andere	10 keer	2 %



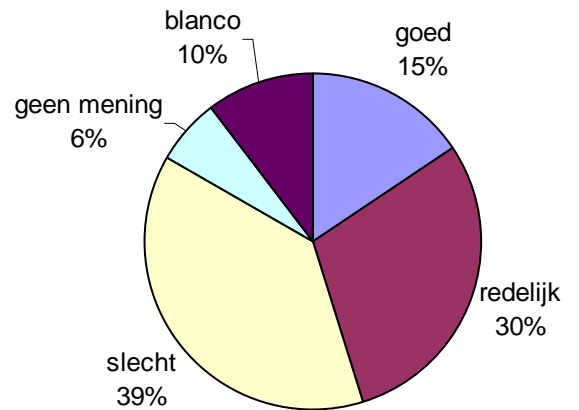
53 % van de mensen vindt dat er meer fietspaden moeten aangelegd worden.

29 Hoe beoordeelt u de toestand van de volgende zaken?

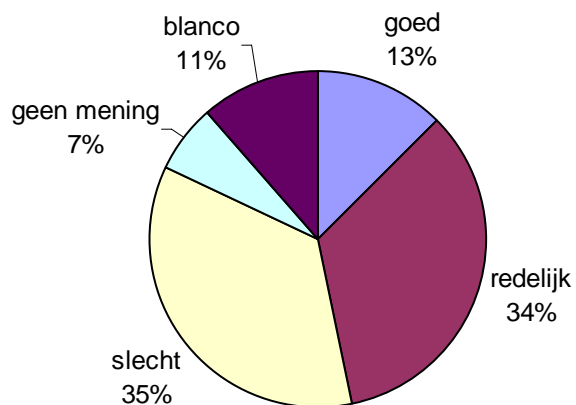
Wegen



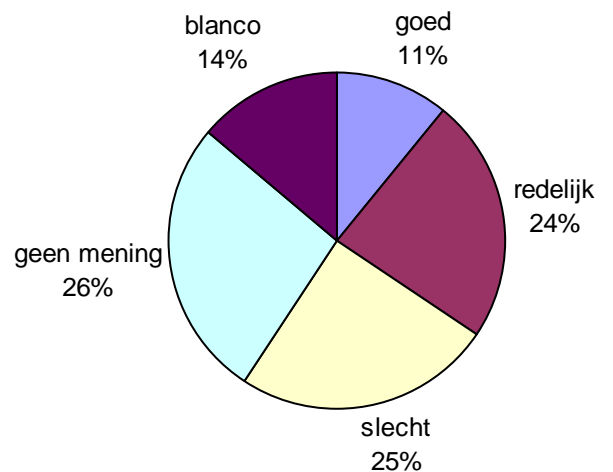
Fietspaden



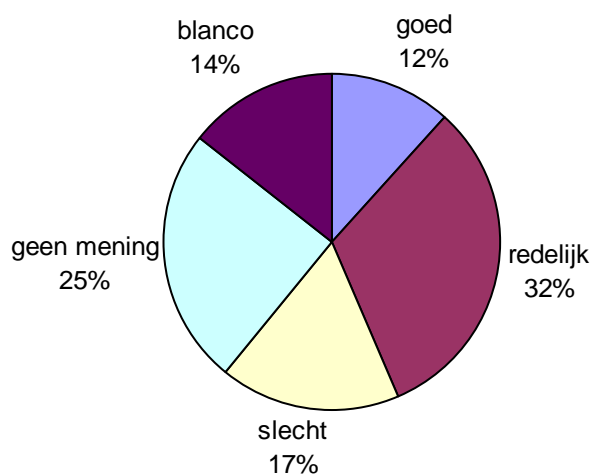
Voetpaden



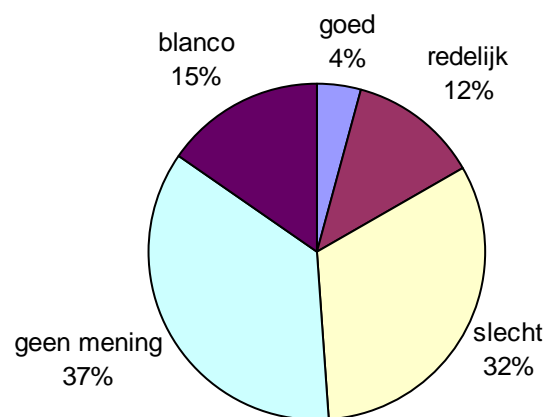
Wandelwegen



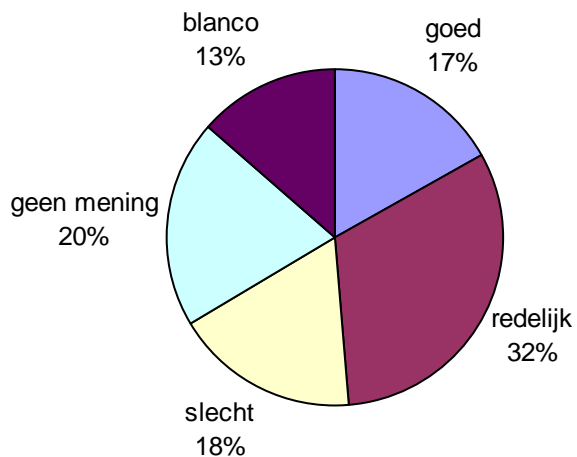
Bermen



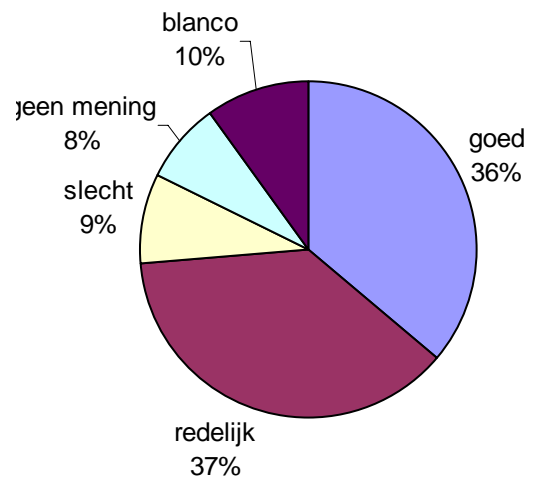
Fietsstallingen



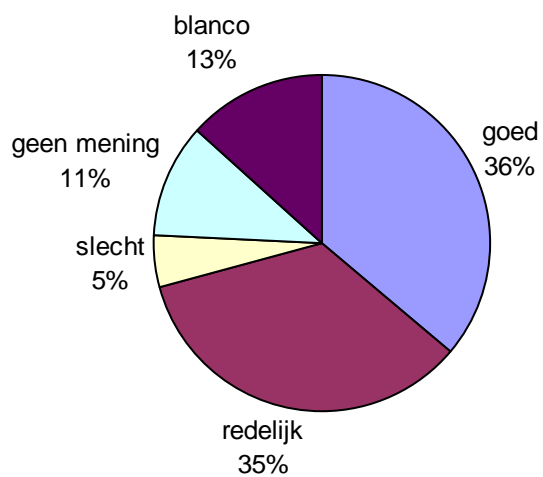
Parkeerterrein(en)



Straatverlichting



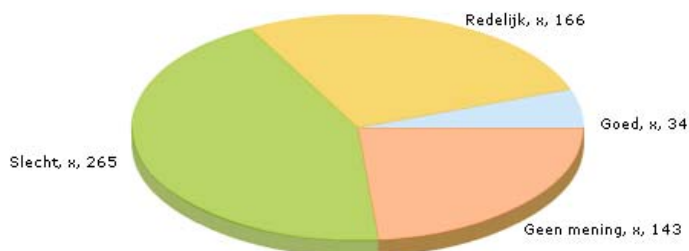
Wegwijzers



De respondenten zijn relatief tevreden over de toestand van wegen, bermen, straatverlichting, parkeerterrein en wegwijzers. Over de toestand van de fietspaden, voetpaden en wandelwegen zijn de meningen verdeeld. Het item fietsenstallingen krijgt een eerder negatieve score, waarschijnlijk door het gebrek er aan.

30 Hoe begaanbaar zijn de voetpaden voor ouderen, rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagens in Slijpe?

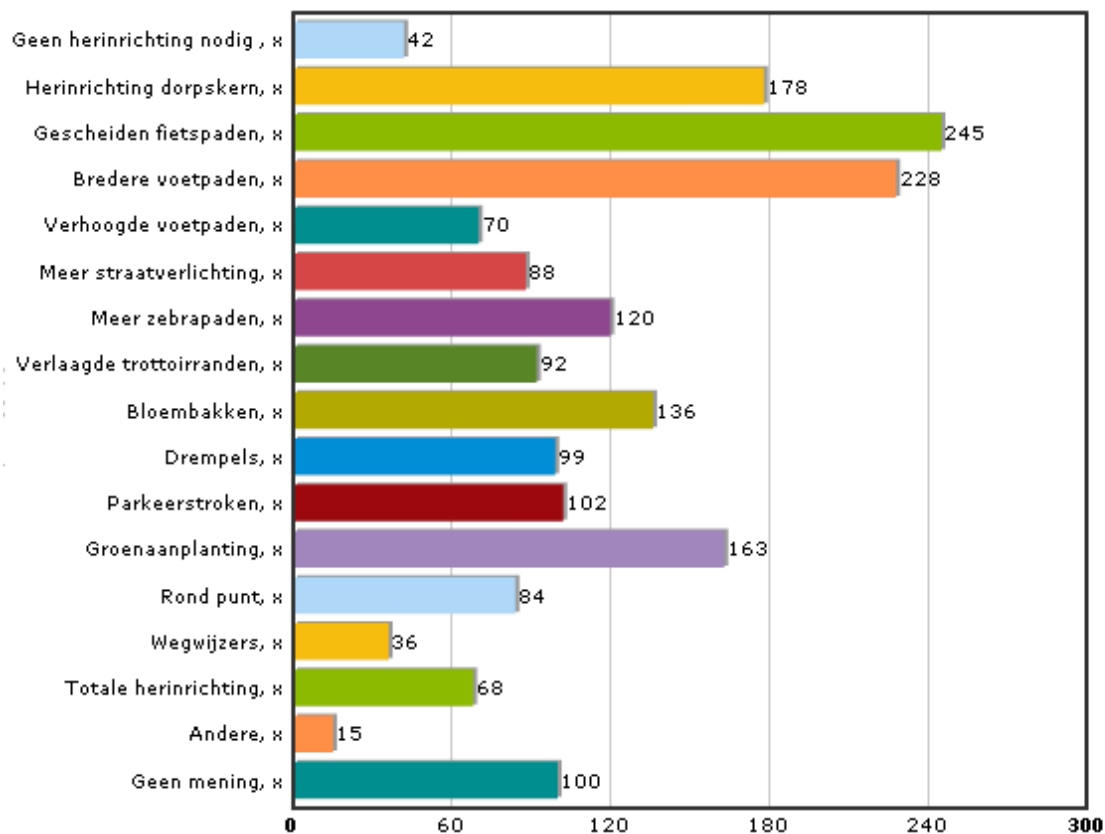
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	600	93%
aantal keer niet beantwoord	45	7%
Goed	34 keer	6 %
Redelijk	166 keer	28 %
Slecht	265 keer	44 %
Geen mening	143 keer	24 %



44 % van de respondenten vindt dat de voetpaden slecht begaanbaar zijn voor ouderen, rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagens.

31 Wat zou u met betrekking tot de inrichting van wegen willen verwezenlijkt zien in Slijpe?

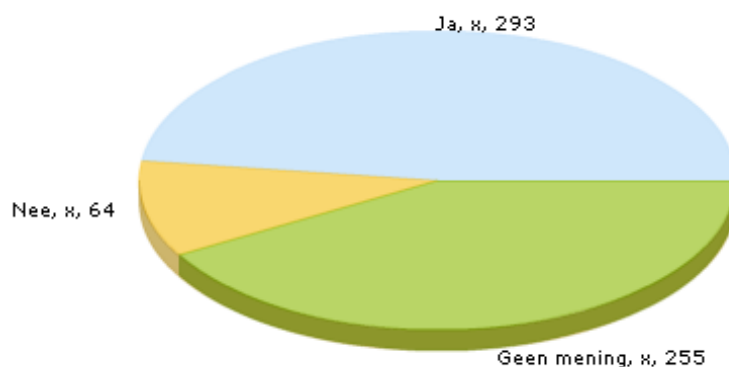
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	605	94%
aantal keer niet beantwoord	40	6%
Geen herinrichting nodig	42 keer	7 %
Herinrichting dorpskern	178 keer	29 %
Gescheiden fietspaden	245 keer	40 %
Bredere voetpaden	228 keer	38 %
Verhoogde voetpaden	70 keer	12 %
Meer straatverlichting	88 keer	15 %
Meer zebrapaden	120 keer	20 %
Verlaagde trottoirranden	92 keer	15 %
Bloembakken	136 keer	22 %
Drempels	99 keer	16 %
Parkeerstroken	102 keer	17 %
Groenaanplanting	163 keer	27 %
Rond punt	84 keer	14 %
Wegwijzers	36 keer	6 %
Totale herinrichting	68 keer	11 %
Andere	15 keer	2 %
Geen mening	100 keer	17 %



De inwoners van Slijpe zien de aanleg van gescheiden fietspaden en bredere voetpaden als prioritair.

32 Moeten er extra fietsenstallingen komen om en rond de kerk?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	604	94%
aantal keer niet beantwoord	41	6%
Ja	293 keer	49 %
Nee	64 keer	11 %
Geen mening	255 keer	42 %



Heel wat mensen hebben hier geen mening over, maar van de mensen die wel een mening hebben is het overgrote deel een voorstander van fietsenstallingen.

33 Heeft u nog opmerkingen over het verkeer en openbaar vervoer?

- De lijndienst heeft veel te weinig bussen, slechts soms om de 2 uur om van Oostende naar Slijpe terug te keren
- Veel te weinig bussen naar en van slijpe weg
- Openbaar vervoer in weekend en feestdagen, te weinig bussen uurregeling gewoon slecht. Men kan zich niet op een behoorlijke manier verplaatsen. Dient zeker aangepast te worden.
- Meer openbaar vervoer ook een lijnbus van slijpe naar middelkerke (2 maal)
- Dat er rond 7-8u meer passend belbus is en 's avonds ook als de schoolgaande jeugd in Slijpe toekomt dat ze geen 1 keer moeten wachten.
- Meer lijnbussen!
- Meer duidelijkheid rond belbus
- Ik wil een openbare bus in de Spermaliestraat 241. Ik bel altijd de belbus, ik ben tevreden maar een openbare bus zal het beste zijn.
- Meer bussen
- Graag een belbushalte aan het kruispunt, Loviestraat en de Wateringstraat. Aan de Rattevalle omdat daar veel bejaarden wonen.
- Er zijn dringend meer lijnbussen nodig, om het half uur en meerdere richtingen. De maximumsnelheid moet niet verhoogd worden
- Rechtstreekse verbinding naar Middelkerke met uurregeling afgestemd op schooluren.
- Aansluiting met ander openbaar vervoer kan beter. nieuwoport

- Verkeerslichten aan slijpe brug om stropping te voorkomen (2 maal)
- Omgeving Slijpebrug gevaarlijk als de brug is opgehaald. Misschien zouden verkeerslichten hierin verbetering brengen? Lijnbus verliest veel tijd omdat er in oostende 'stadsdienst' moet worden gereden, met een halte op iedere hoek.
- De ringweg rond Slijpe dorp zal veel problemen oplossen uit zichzelf. Verkeerslichten aan Slijpebrug + parkeerverbod ter hoogte van de brug op de Vaardijk Zuid zou een goede zaak zijn. Zeker op het moment na een gesloten brug wanneer het verkeer op gang komt. Openbaar vervoer: misschien enkel nog een vlakke verbinding met Gistel.
- Zebrapad aan Slijpe brug. Lichten aansteken aan Slijpe brug. Halte slijpe brug ; gewone bus. Meer gewone bussen.
- Het is te gevaarlijk en te druk aan de Slijpebrug
- Aanpassingen aan voetpad en parkeerstrook t. h. v. Slijpebrug zodat wagens, bussen en vrachtwagens deze niet meer gebruiken als weg (snelweg) wanneer de brug gesloten is voor het verkeer voor langsvarende boten
- Als de Slijpebrug open staat, maken dat er niemand meer op de parkeer- of wandelstraat rijdt, want als wij uit de garage rijden, is de voorkant van de wagen bijna weggereden en een veilige oversteekplaats voor wandelaars en fietsers aan de Slijpebrug.
- Meer flitscontroles aan Vaardijk-Zuid want ze flitsen voorbij.
- Verwittig voor openstaande brug, nieuwe brug naar middelkerke
- Snelheid Slijpebrug. Bord plaatsen: 'U rijdt te snel'. Controle politie.
- Te veel vrachtverkeer en verkeer in het algemeen. Aan de Slijpebrug niets meer landelijke en rustig.
- Snelheid Slijpebrug - Vaardijk Zuid. Lichten aan Slijpebrug ('s zomers ramp!)
- Een betere verkeersregeling is gewenst aan Slijpebrug. Vooral tijdens de vakantieperiodes en mooie weekends zorgt de uittocht van automobilisten voor grote hinder door de wachttijden aan de brug.
- Verkeersremmer Slijpe --> Slijpebrug heeft geen resultaat, zeker niet bij motorrijderssnelheid
- Snelheid in spermaliestraat nabij Slijpebrug
- Verkeer aan Slijpebrug is levensgevaarlijk, men rijdt veel te rap richting Spermaliestraat. Bussen naar Oostende zijn nodig aan de Slijpebrug.
- De Slijpebrug zou betere aansluiting naar dorp en Middelkerke Oostende moeten hebben. Bloembakken zijn goed, aanplanting ook, maar zonder onderhoud hebben ze geen nut! Verkeer Slijpebrug richting dorp in seizoen vormt probleem.

- Fietspad vanaf Rattevallebrug tot aan Slypebrug; vaardijk noord mogelijks door tot Nieuwpoort
- Nieuw fietspad Spermaliestraat zal veel te gevaarlijk worden voor fietsers. Als de gracht wegvalt en vervangen wordt door groenzone valt een natuurlijke remmer weg en zal men veel sneller rijden.
- Een fietspad als je van Slijpe naar Leffinge rijdt. Auto's en vrachtwagens hebben daar te hoge snelheid: flitspaal om snelheid te beperken.
- Fietspad naar leffinge, regelmatig lijnbus vervoer
- Meer veilige voetpaden en fietspaden
- Fietspad --> Nieuwpoort via Vaardijk-Noord * Minder snelheid
- * "fietspad" verhard en Vaardijk-Noord/Nieuwpoort --> veiliger fietsverkeer voor schoolgaande jeugd, toerisme, ... * Snelheidsbeperking "Rattevalle-brug"
- Verbinding naar Nieuwpoort -Oostende
- Verbinding naar Nieuwpoort + veiliger voor fietsers.
- In de Spermaliestraat is het levensgevaarlijk om voor kinderen op het (fietspad?) te rijden tot aan centrum Middelkerke!
- * Fietspad --> Nieuwpoort via Vaardijk-Noord * Minder snelheid aan Rattevallebrug
- * Betere bereikbaarheid voor fietsen, oa naar Nieuwpoort (Vaardijk-Noord) * Snelheid minderen aan Vaardijk-Zuid
- Ja, de fietspaden in en om Slijpe moeten dringend aangelegd/vernieuwd worden
- Veiligheid van de voetpaden en fietspaden
- De vorige zomer aangelegde fietspaden zijn heel goed!
- Fietspaden diksmuidestraat
- Er moet een fietspad komen in de diksmuidestraat

- Ik denk dat het al zal verbeteren wanneer de ringweg in gebruik zal zijn
- Wat een blunder om geen rond punt te hebben voorzien: ook aan de toegang tot de nieuwe verbindingsweg
- Ring van slijpe niet nodig, slijpe is nu dood, winkels kunnen niet leven van mensen uit slijpe alleen, doorgaand verkeer nodig
- Aanleg ring is duur en voor niets, de verkeershinder (vooral zomer en vakanties) blijft bestaan!
- Tegen aanleg geluidsberm nieuwe verbindingsweg autostrade Diksmuidestraat en hoeve Focquaert
- Tegen aanleg geluidsberm nieuwe verbinding autostrade (vanaf slag Fockaert richting autostrade)
- Ring rond Slijpe is OK voor mij, maar heel kortzichtig van het gemeentebestuur, want alles komt terug samen op de Spermaliestraat en de situatie aan de Slijpe-brug verandert er niets!!!
- De ring maakt het de boeren niet gemakkelijk hun gronden te bereiken
- Hopelijk wordt de diksmuidestraat geen sluipweg als de ring er is
- Die nieuwe ring rond Slijpe zal de verkeersveiligheid niet verbeteren. Op die rechte baan zal zeker hoge snelheden worden gehaald met alle gevolgen
- Tussen st pieterskapelle en diksmuide zijn veel mensen verongelukt/in slijpe geen/op nieuwe ring kunnen autos razen en dan als fietser de monnikenstraat dwarsen. Is daar over nagedacht?

- Slijpe dorp geen sluipweg en snelheidsremmende maatregelen
- Teveel verkeer in de Spermaliestraat
- Teveel verkeer en vrachtwagens in de Spermaliestraat
- Te druk en te hoge snelheid.
- Verkeer veel te snel door de dorpskom 's morgens,'s avonds en in het weekend
- De stoptekens worden meestal genegeerd. Te snel verkeer.
- thv huisnummer 243 spermaliestraat komt het fietspad haaks op rijweg, terwijl 10 m verder oversteekplaats is, onduidelijk en gevaarlijk
- Rijden te rap als mag het maar 50 km per uur in de Spermaliestraat in de bebouwde kom.
- Ter hoogte Marva3-Surcouf in de Spermaliestraat wordt te snel gereden en wordt ook veel voorbijgestoken.
- Het verkeer gaat er veel te snel, huizen gebarsten door het zwaar verkeer

- Wij kunnen amper ons huis verlaten zonder risico's te nemen voor onze kinderen levensgevaarlijk! wil u a.u.b. voor ons huis een vluchtheuvel plaatsen om het verkeer te stillen of af te remmen ook kunnen er bloembakken geplaatst worden om meer zicht te geven
- Het verkeer is veel te snel, groot gevaar voor bewoners in het dorp, huizen zijn gebarsten een schande voor de gemeente!
- Snelheid spermaliestraat

- Meer parking in dorp
- Wildparkeren
- Parking
- Meer parking in dorpskern en oud gemeentehuis

- Dringend bredere voetpaden. (2 maal)
- Buiten de dorpskern, gevaarlijk omdat er geen voetpad ligt !

- Graag ook kleine wegen strooien (3 maal)

- Verlichting en heraanleg Paddenstraat en parking Odiel Spruyttestraat bloembak weg = meer parkeerplaats
- Diksmuidestraat goed herstellen
- Monnikenstraat is dringend aan herstelling toe
- Teveel struikgewas op einde v/d zwarteweg. het zicht is zeer beperkt.
- Loviestraat wordt gebruikt als sluipteg (zie bijlage)
- 1 zebrapad aan de paddestraat heel gevaarlijk; de weg draait er

- 1 zebrapad aan de paddestraat in een bocht is gevaarlijk
- Vaardijk Zuid aan Slijpebrug = autostrade voor veel bestuurders: flitspaal of meer controle politie (maar ja de multinova auto is verkocht en ze hebben geen geld om een nieuwe te kopen) (of een tweedehandse). Moeten er nog meer ongevallen gebeuren? Door snelheidsremmers zullen ze misschien iets doen. Bijvoorbeeld Rattevallebrug: 70 wordt 50. Hoe gaan ze dit controleren? Hetzelfde als aan de Slijpebrug?
- Verkeer komend uit de klompaertstraat naar klakkaertstraat zeer gevaarlijk. Ten eerste er is geen voetpad of dit is bezet of beplant tot tegen de rijweg hoge haag 2 meter hoogte zeker niet reglementair en onverantwoord en met welke vergunning? Ten tweede stel ik mij de vraag nu de schoolkinderen onder begeleiding tot aan de klakkaertstraat gebracht worden, waar er op 500m verder in de klakkaertstraat zo een gevaarlijk kruispunt ligt hoeveel slachtoffertjes zullen er dan vallen. Met een beetje goede wil kan dit vermeden worden met een lagere reglementaire hoogte.
- Als bewoner van de Spermaliestraat aan de Slijpebrug had ik graag gezien dat tussen de twee oversteekplaatsen in de Spermaliestraat (t.h.v. het huis van J.P. Stockx) en de nog aan te leggen oversteekplaats waar de spermaliestraat op de vaardijk Zuid uitkomt en een zone 30 (altijd, niet enkel tijdens drukte) aangelegd wordt met een vaste flitspaal ter controle. Nu is de snelheid 50 maar vele wagens en zelfs vrachtwagens rijden soms het dubbele! Dit heeft nefaste gevolgen voor fijn stof en de nachtrust!
- Waarom nieuwe afrit niet langs Sakramentenstraat ipv dorp middendoorsnijden? Minder hinder voor bewoners. Huizen in de Sakramentenstraat dienen als geluidsmuur en de mensen in de Sakramentenstraat ondervinden daar geen hinder door, daar hun tuin achter de huizen ligt. Nu ligt de afrit aan de achtertuin van de aanpalende huizen.
- Aan de bibliotheek is parking, maar door de volle lijn kan je niet parkeren als je van de kerk komt (al waarschuwing politie gekregen, zoals velen). Hier stippelijntje levert volgens mij geen gevaar. Volgens politie moet ik dan draaien op parking voetbalveld en zo terug op straat komen om te parkeren. Als schoolbus aan school staat, gaat dit niet. Graag ook herinrichting parking voetbalveld zodat schoolbus kan staan en auto's passeren.
- Nieuwe, in uitvoering zijnde, ringweg is niet toekomstgericht ontworpen. Had veel beter het tracé van Sacramentsstraatje gevolgd. Dan: alle woningen in dorpskern gelegen! Reserve aan grond voor toekomstige generaties en ontwikkeling: - geluidsscherm/beplanting – park/bosje – eventueel nieuwbouw
- Ik vraag me af of Slijpe-brug wel bestaat volgens deze vragenlijst. We worden altijd vergeten, Slijpe en Middelkerke gaan voor. Na de voorziene herinrichting van Slijpe,

behoudt Slijpe-brug het verkeer en de slechte bereikbaarheid. Wanneer wordt daar eens iets aan gedaan?

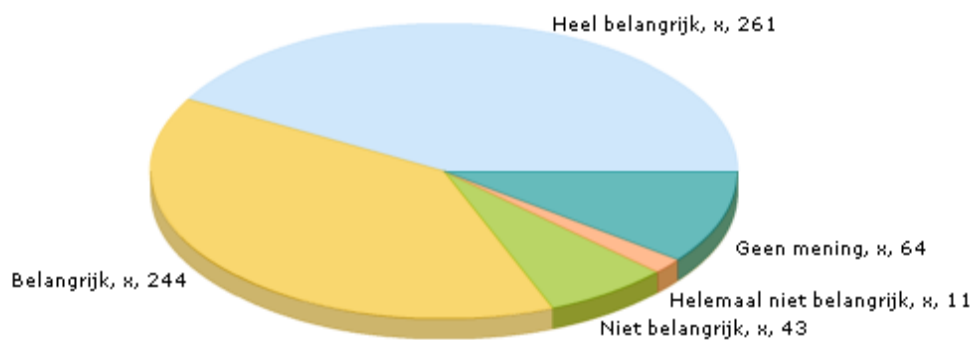
- De ring rond Slijpe: beter geweest met een nieuwe brug over de vaart (zoals in Snaaskerke) met directe verbinding naar nieuw rond punt te Middelkerke. Nu is er nog altijd file voor de open brug in Slijpebrug.
- Ik geloof dat de nieuwe ringweg rond Slijpe een hele verbetering zal zijn. Wel is het jammer dat het verkeer zal stropen aan de Slijpebrug. Waarom niet alles recht trekken als je dan toch zulke grote werken uitvoert? Fietspad langs Diksmuidestraat aanleggen.
- Zonechef vindt het niet meer nodig meer controle te doen aan de kruising spermaliestr diksmuidestr. Kent wel het probleem maar heeft andere prioriteiten. Dagelijks 5 min nazicht bij passeren patrouille zou wonderen doen zelfs preventief te zien als er wielervedstrijden zijn
- Zebrapaden zijn gelegen op punten waar de voetgangers(kinderen) moeilijk het verkeer zien aankomen. En zeker wanneer er auto's geparkeerd staan. we moeten dikwijls al ver het zebrapad op om het verkeer te kunnen zien. !paddestraat! En het zebrapad achter de bakker om naar de boekenwinkel te gaan ligt te veel op de hoek, dat is een blinde hoek voor automobilisten.
- - Gevaarlijke bocht L. Coolsstraat (Dokter) Daar is ook geen parkeerplaats. - Te snel verkeer in L. Coolsstraat (Door mensen die er niet nodig zijn). - Smalle doorgang van de Klakkaertstraat (soms onmogelijk)
- - Openbaar vervoer: moet frequenter, zaterdagavond is dit lastig. - Te snel verkeer in de Lambertus Coolsstraat, vooral de hoek met de Klakkaertstraat is zeer gevaarlijk, + hoek van de dokter. - Er ontbreekt een stuk voetpad van de Lambertus Coolsstraat naar de Spermaliestraat: zeer gevaarlijk en onbegrijpelijk. Schoolgaande kinderen kunnen niet over voetpad beschikken in de Klakkaertstraat – Monnikenstraat – stuk Spermaliestraat!
- Het landbouwverkeer moet dringen onderworpen worden aan snelheidscontroles. De zware tractoren vormen een bedreiging voor mensenlevens. Cfr. dodelijke ongevallen in het verleden. De bloembakken t.h.v de zaal Ter Zelte worden nauwelijks verzorgd en mensen nemen twee parkeerplaatsen in. Misschien verwijderen? De parkeerruimte t.h.v. O. Spruyttestraat nr 7 werd vervangen door een 'overbodige' brede stoep. Dit was vroeger een soort 'parkeerruimte of vluchtruimte' om een container te plaatsen bij werkzaamheden. Nu moet men een container plaatsen op de straat omdat er geen andere mogelijkheden zijn. (Bij het verwijderen van de container op de parkeerplaats zou men de parking volledig beschadigen). Ook is er geen doorgaan verkeer meer mogelijk (bvb. Vuilniswagen, ocmw dienst,...) alsook onveilig mocht zich iets voordoen in de straat. Graag oorspronkelijke parkeerruimte a.u.b.
- Inrichting wegen : oplossing zoeken voor druk verkeer aan de Slijpebrug (ook als de brug dicht is). Vb. Splitsen van het verkeer Spermaliestraat (grootste verkeer autostrade naar Middelkerke of omgekeerd) en het verkeer welke langs de vaart moet.
- Als de brug dicht is een soort "wachtrijen" vormen voor de auto's welke over de brug moeten en een strook voor de wagens welke gewoon langs de vaart voort kunnen. Voor wachtende wagens de verplichting of vraag om de motor af te zetten tijdens het wachten.
- Loviestraat wordt gebruikt als sluiptweg richting Westende, heel druk. Begin straat is 50 km zone, 80% van de auto's rijden hier 90 kilometer per uur.Gevaar voor fietsers, storend voor bewoners
- De ligging van de zebrapaden zijn niet goed.
- Te snel en te zwaar landbouwverkeer, rijden baan en berm kapot. Gevaarlijk in Gistelstraat, tijdens schooluren 1 richtingverkeer maken. Zone 30 wordt niet nageleefd.
- Dringend rattevallebrugsignalisatie:70 km voldoende
- Aan Rattevallebrug verkeersborden plaatsen 50km.Er wordt te vlug gereden langs de vaart Vaardijk Zuid.
- * Snelheidsbeperking tot 50km/u aan Rattevallebrug * Verboden in te halen ter hoogte van de brug.
- Algemeen verbod voor vrachtwagens, bussen in de dorpskern
- In die zone te veel groepen zware motoren die dan nog veel te geweldig rijden
- Te veel zwaar motorverkeer

- Geen vrachtwagens in de Klakkaertstraat
- - voetpad ter hoogte van L. Coolsstraat. - Te rap vervoer L. Coolsstraat. - Geen wegversmallingen! - Onveilige situatie L.Coolsstraat (parking - dokter)
- Nee (9 maal)
- Sacramentstraat verbreden
- Driewegen is een belangrijk kruispunt. Een rotonde aanleggen zou een aanzienlijke verbetering zijn. Als de schoolbus daar een stopplaats inricht zou er een fietsstalling moeten worden voorzien.
- Zichtbaarder maken voor verkeer
- Beurtelings parkeren in de klakkaertstr. soms moeilijke doorgang door geparkeerde wagens
- Onoverzichtelijke bocht in de Tempelhofstraat.
- Putten in bermen vullen, uitwijken is in put rijden
- Geen flitspalen
- Te veel werken
- Fietsstalling brug autostrade
- Geluidscherm van nieuwe afrit monnikenstraat
- Beter onderhoud secundaire wegen
- Te weinig uitwijkplaatsen langs landelijke wegen

LANDBOUW, LANDSCHAP EN MILIEU

34 Hoe belangrijk is het landelijke karakter van Slijpe voor u?

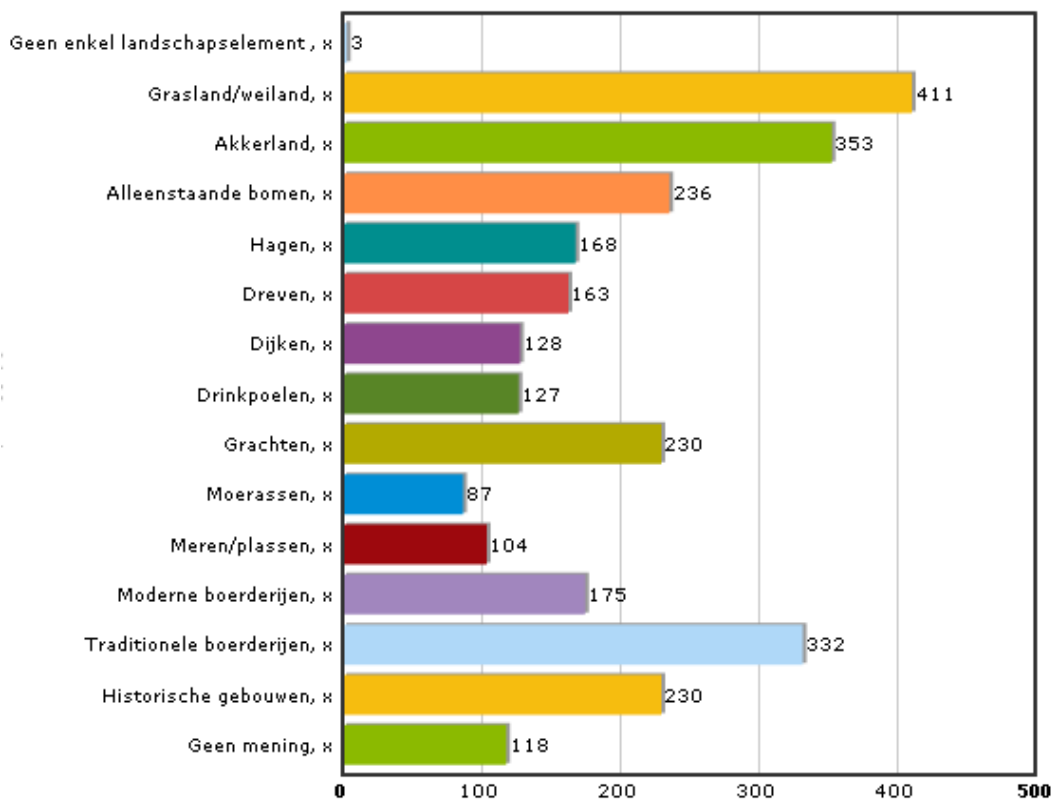
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	616	96%
aantal keer niet beantwoord	29	4%
Heel belangrijk	261 keer	42 %
Belangrijk	244 keer	40 %
Niet belangrijk	43 keer	7 %
Helemaal niet belangrijk	11 keer	2 %
Geen mening	64 keer	10 %



82 % van de respondenten vindt het landelijk karakter van Slijpe (heel) belangrijk.

35 Welke van de volgende landschapselementen in en rond Slijpe moeten volgens u worden behouden?

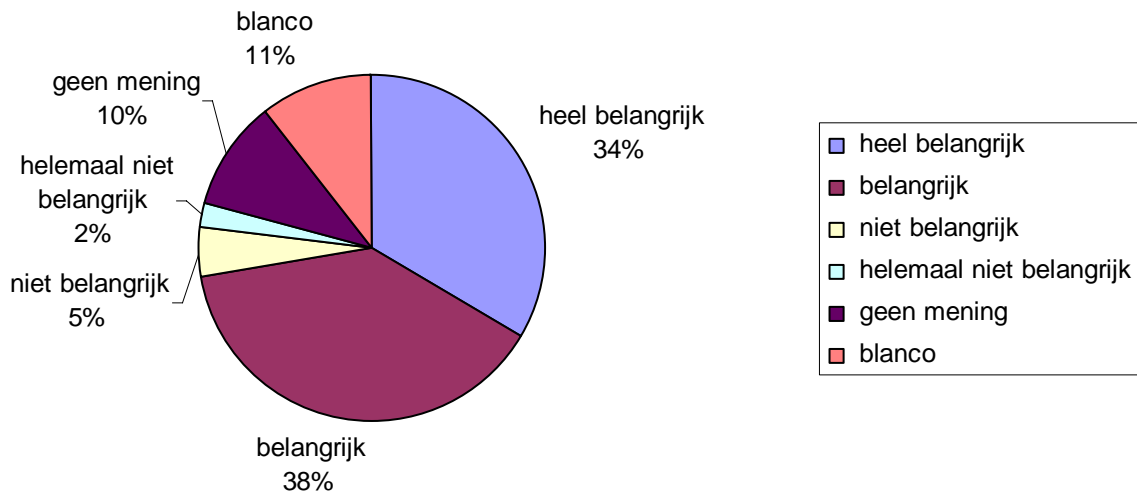
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	612	95%
aantal keer niet beantwoord	33	5%
Geen enkel landschapselement		
Geen enkel landschapselement	3 keer	0 %
Grasland/weiland	411 keer	67 %
Akkerland	353 keer	58 %
Alleenstaande bomen	236 keer	39 %
Hagen	168 keer	27 %
Dreven	163 keer	27 %
Dijken	128 keer	21 %
Drinkpoelen	127 keer	21 %
Grachten	230 keer	38 %
Moerassen	87 keer	14 %
Meren/plassen	104 keer	17 %
Moderne boerderijen	175 keer	29 %
Traditionele boerderijen	332 keer	54 %
Historische gebouwen	230 keer	38 %
Geen mening	118 keer	19 %



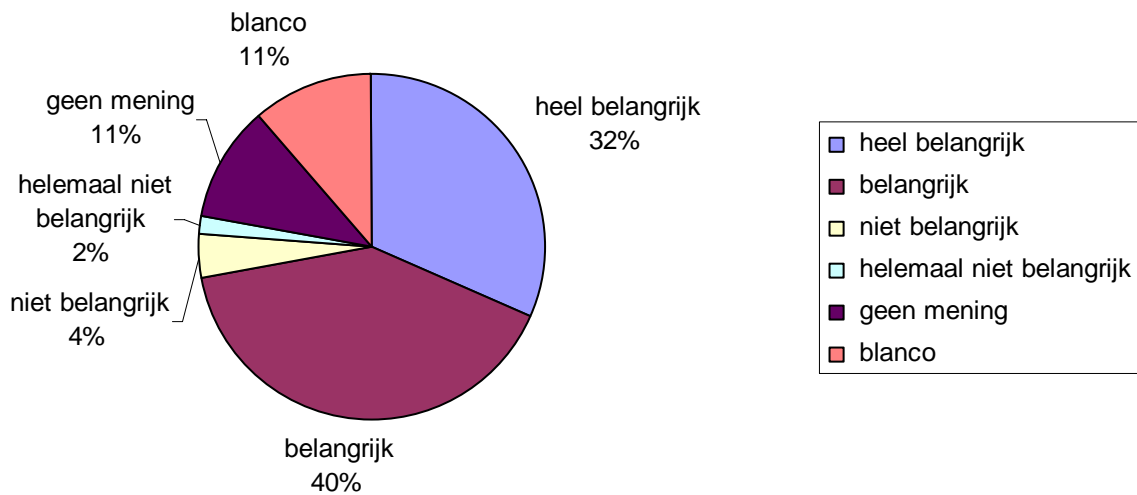
Grasland, weiland, akkerland en traditionele boerderijen zijn elementen die behouden moeten blijven in het landschap.

36 Hoe belangrijk vindt u de volgende acties om de omgeving van Slijpe te verbeteren?

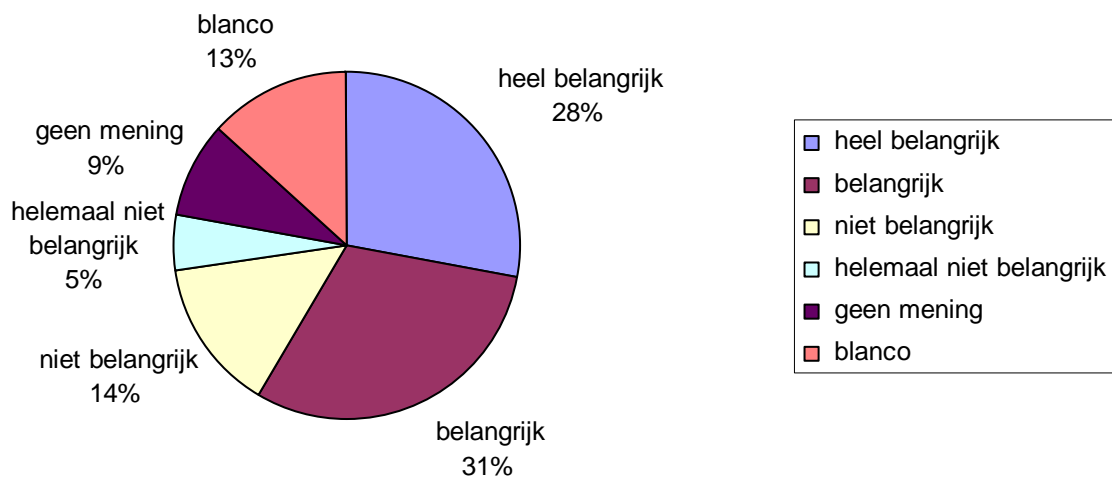
Graslanden/weilanden in stand houden



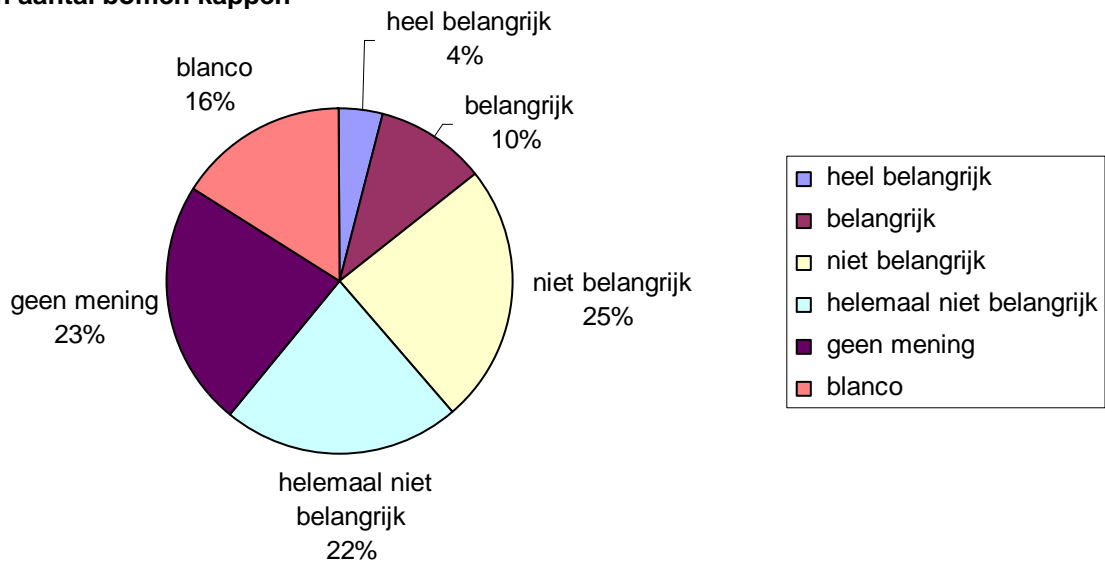
Akkerland in stand houden



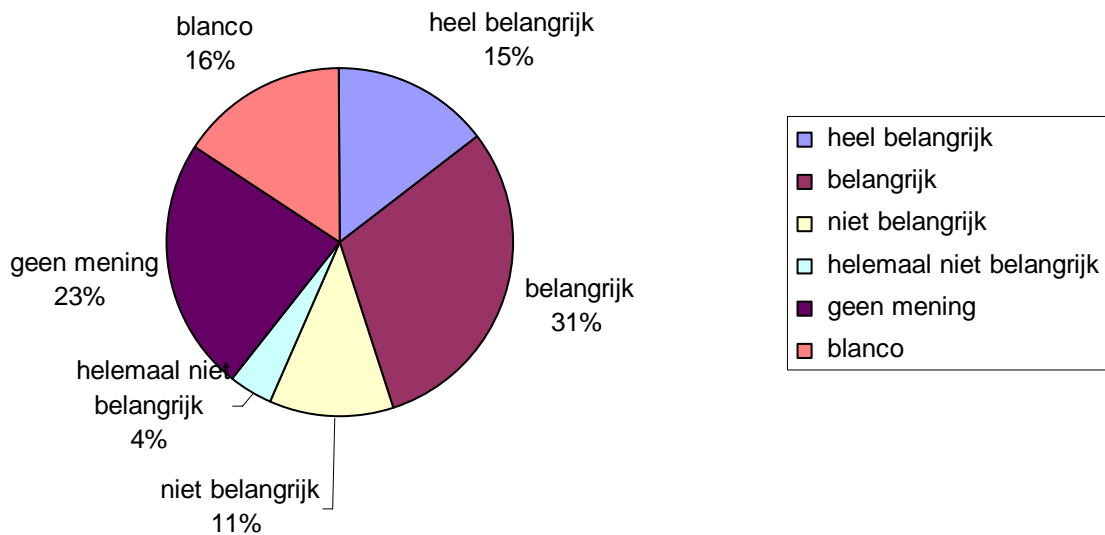
Meer bomen planten



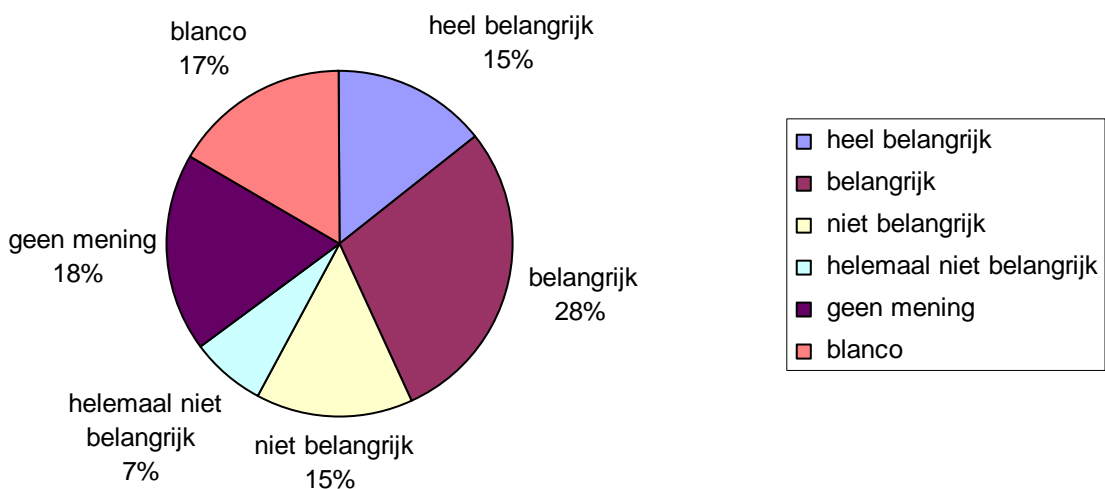
Een aantal bomen kappen



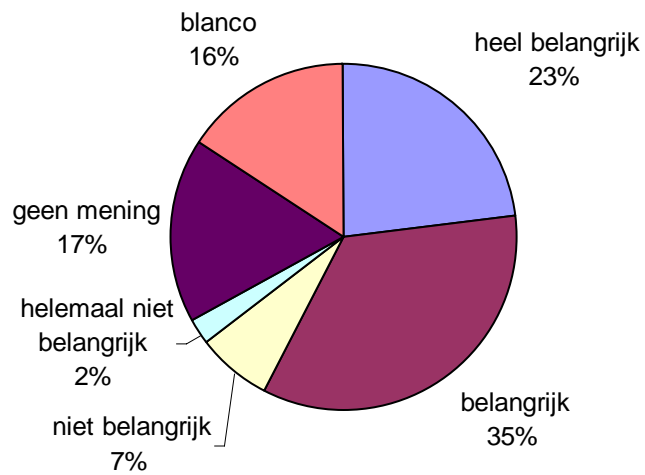
Onderhouden van boom op speciale plek



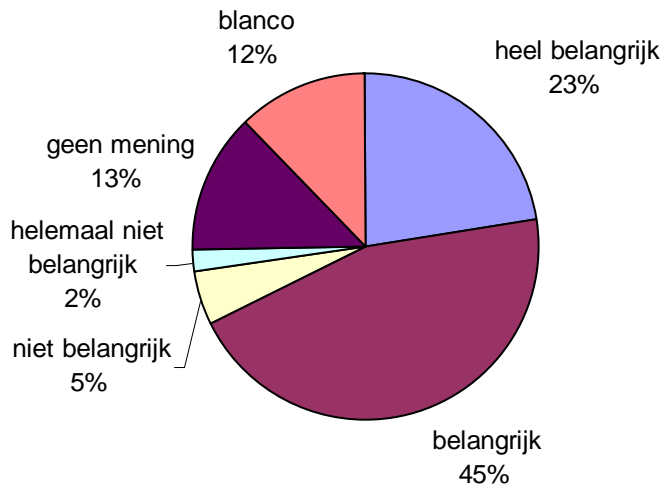
Nieuwe boomgaard planten



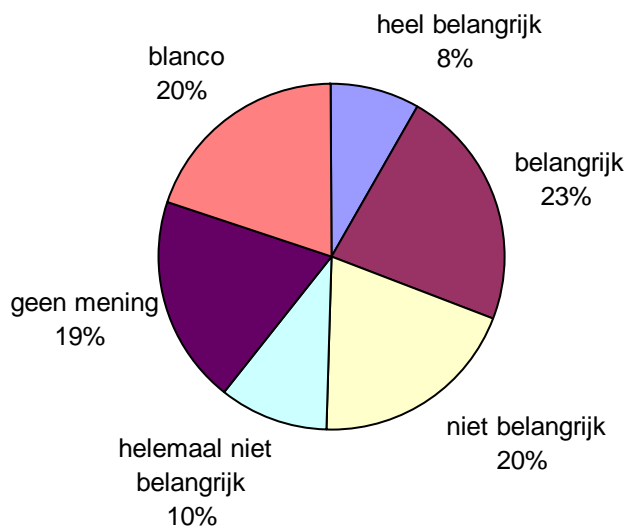
Aarden wallen / dijken herstellen



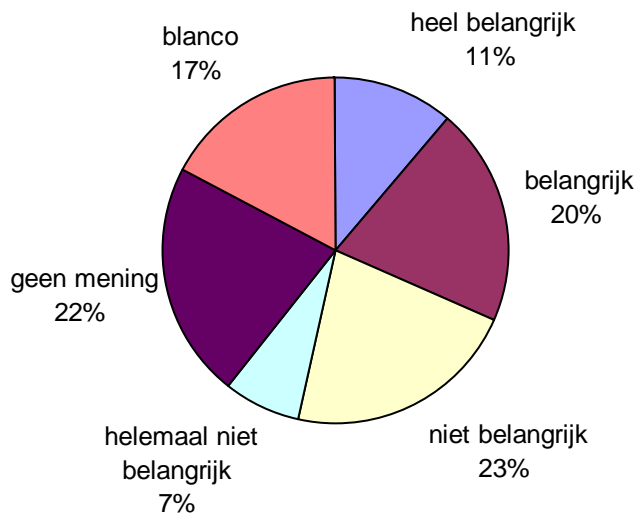
De hagen netjes bijhouden



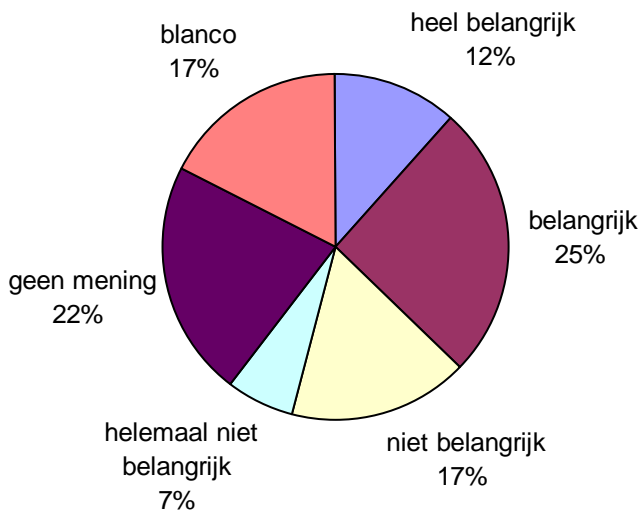
De hagen natuurlijk laten groeien



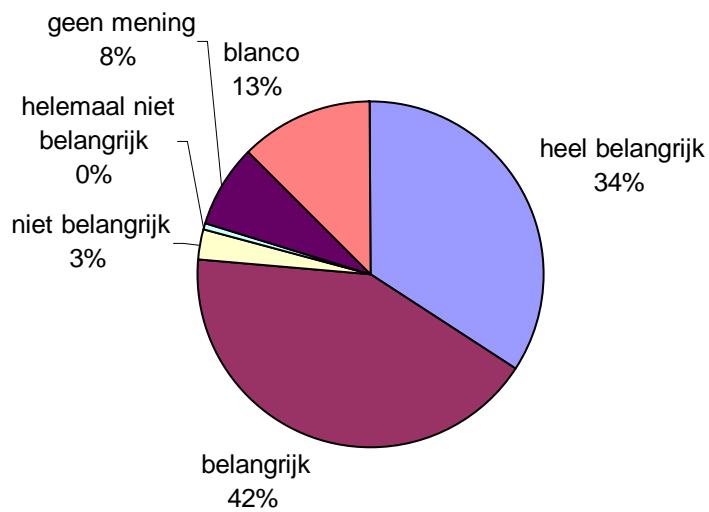
Meer hagen aanplanten



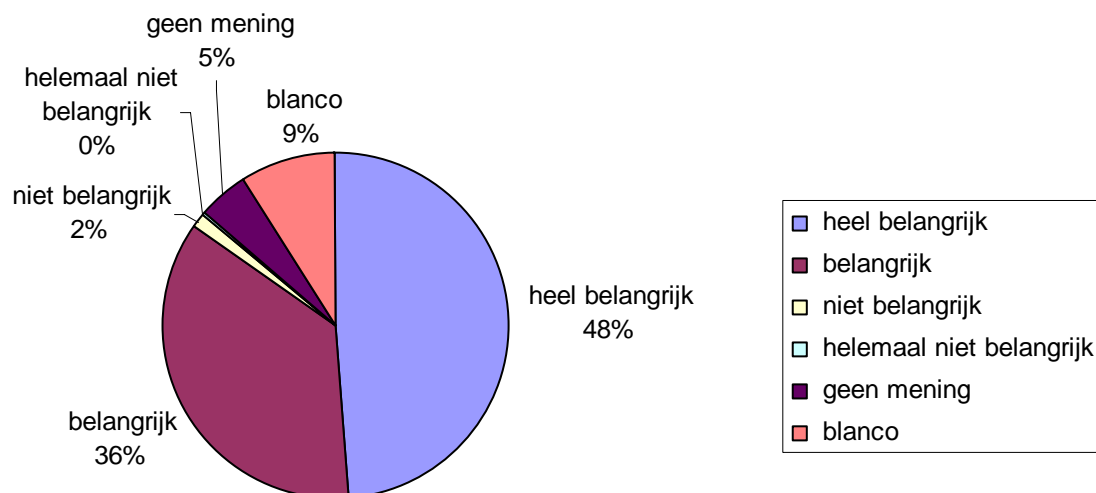
Drinkpoelen aanleggen / onderhouden



Bermen onderhouden



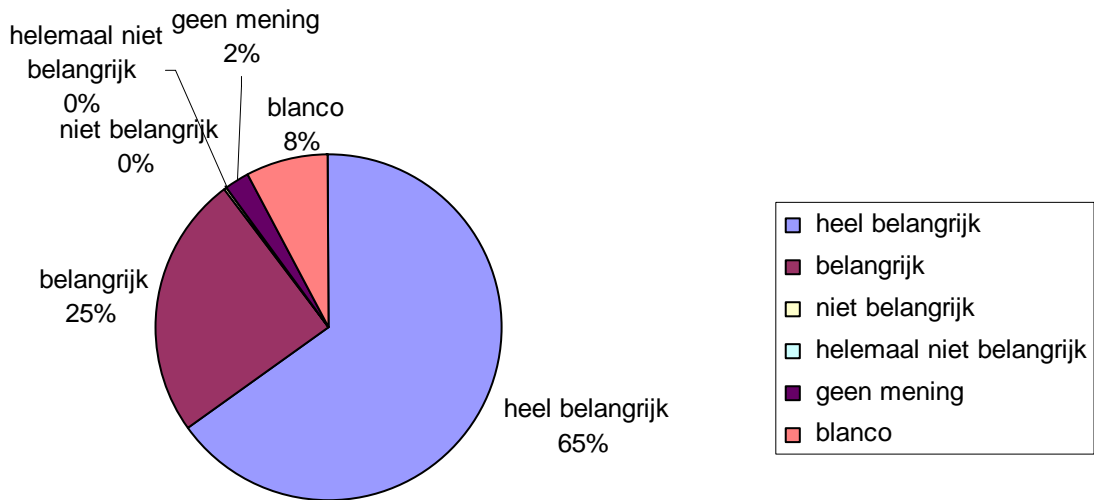
Grachten onderhouden



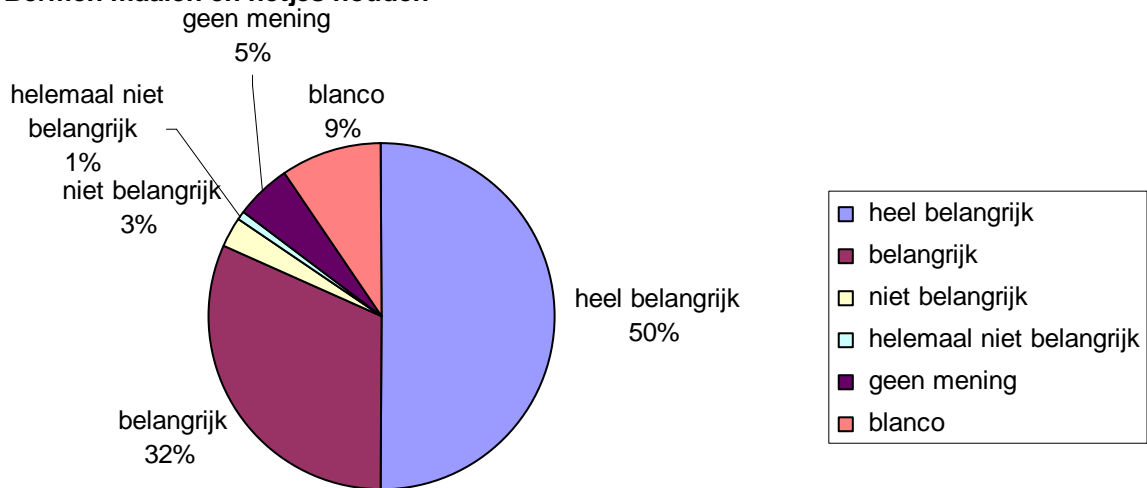
De respondenten zijn geen voorstander van het kappen van bomen. Over het natuurlijk laten groeien van hagen, meer hagen aanplanten en het aanleggen en onderhouden van drinkpoelen zijn de meningen verdeeld. De andere acties worden door de inwoners belangrijk gevonden.

37 Hoe belangrijk vindt u de volgende maatregelen voor de wegen en paden op het platteland?

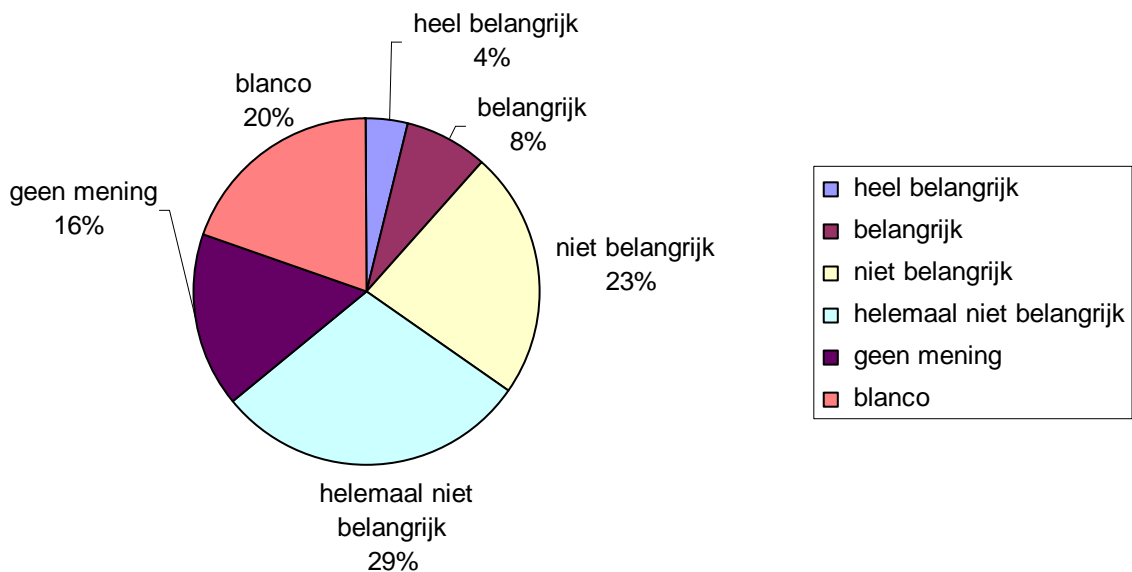
Afval opruimen



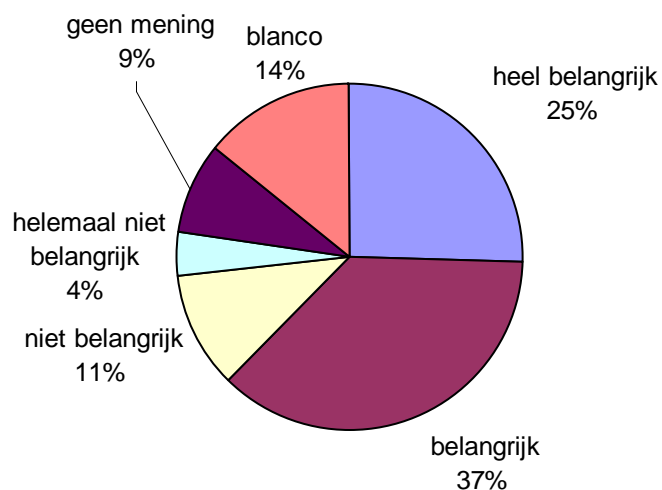
Bermen maaien en netjes houden



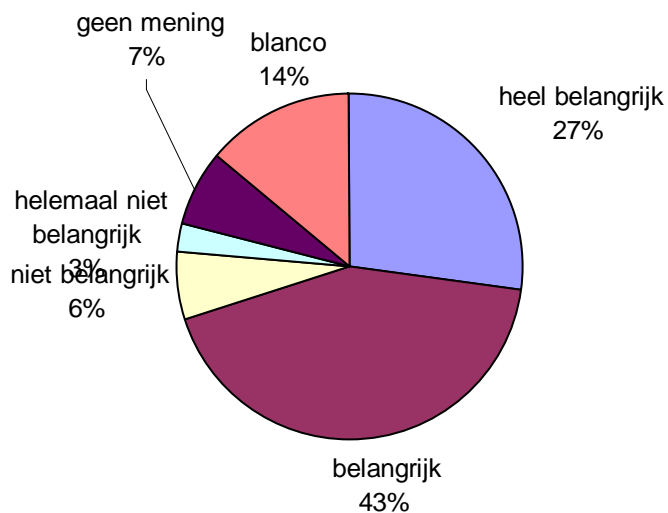
Bermen laten verwilderen



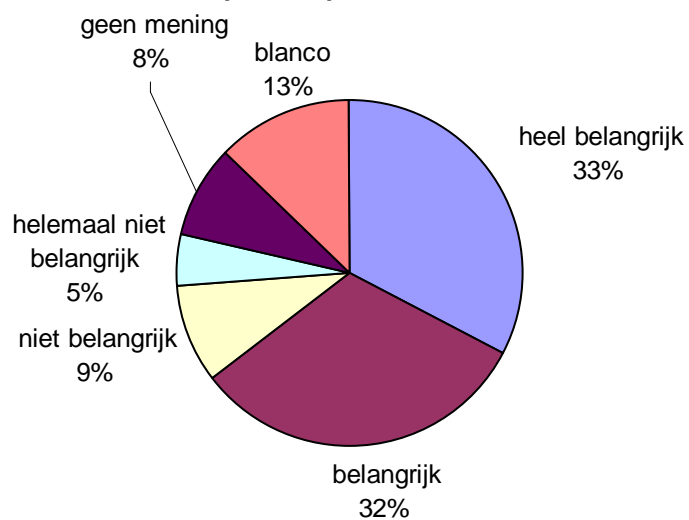
Bermen door goed beheer terug bloemrijker maken



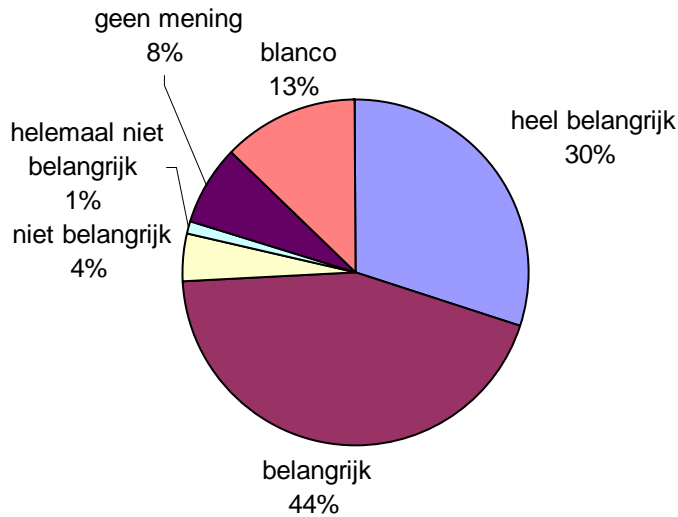
Paden en wegen aanduiden



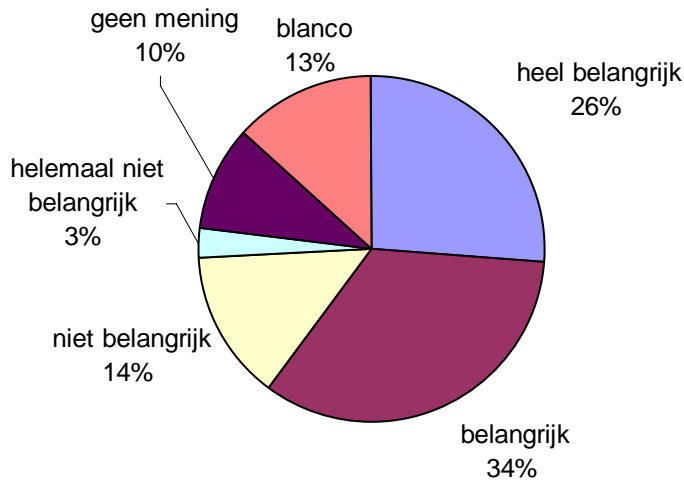
Voet-/fiets- en ruiterspaden openen



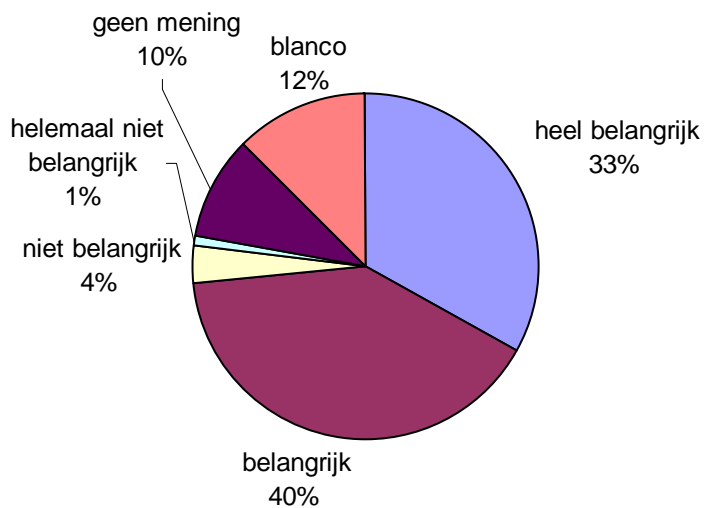
Kanaaloevers verzorgen



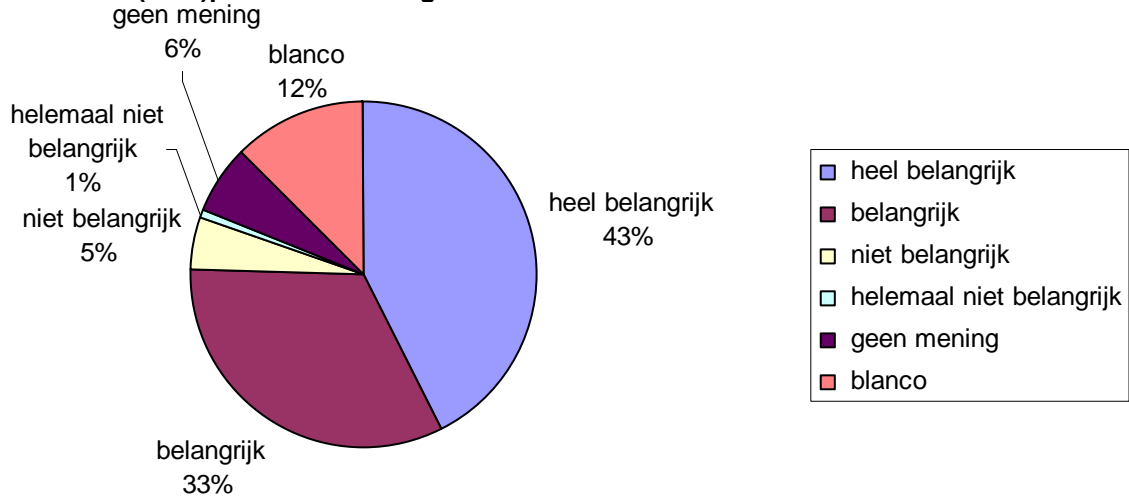
Onnodige wegaanduidingen verwijderen



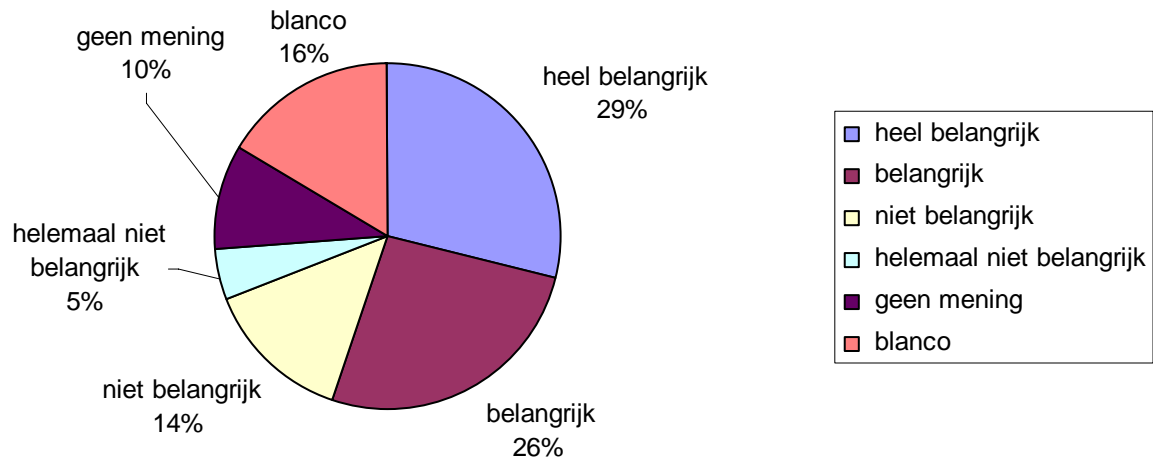
Paden toegankelijker maken voor mensen met een handicap



Routes van (fiets)paden vervolledigen



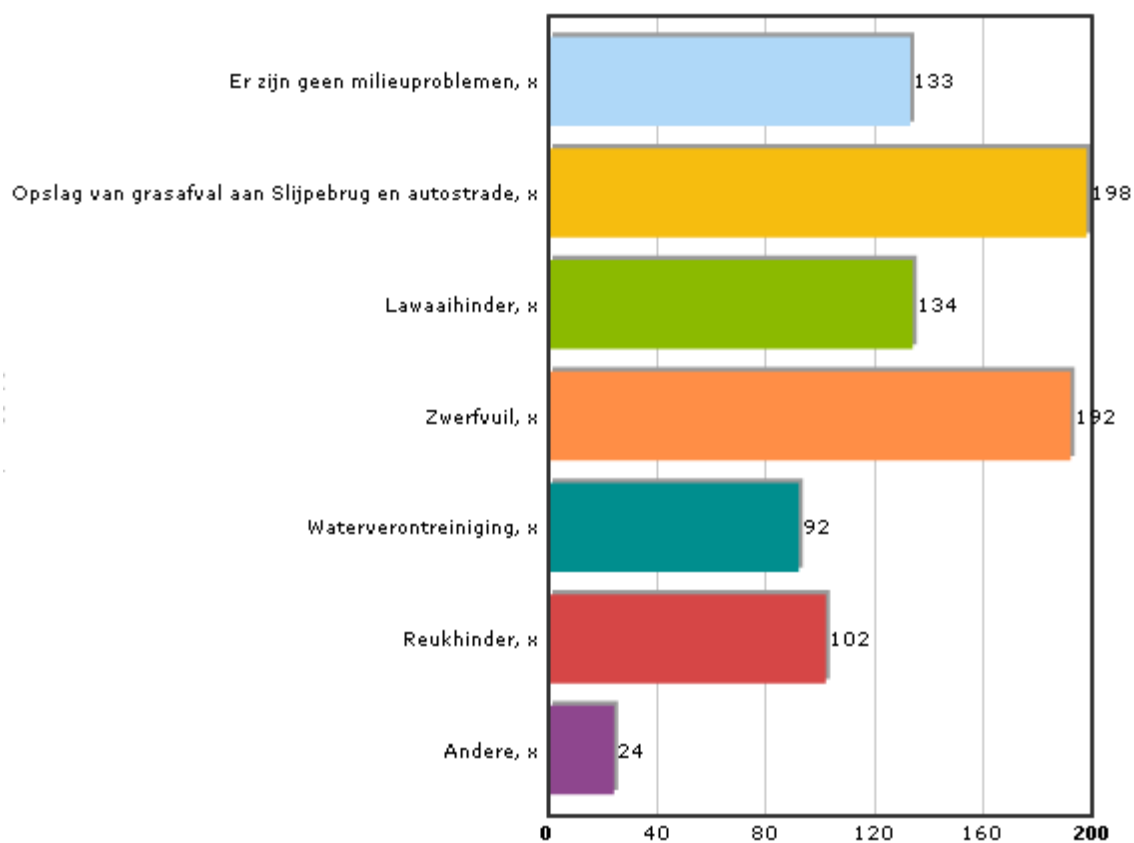
Verkeer verminderen



De inwoners van Slijpe zijn tegen het laten verwilderen van bermen. Alle andere voorgestelde acties worden belangrijk gevonden.

38 Welke milieuproblemen zijn er volgens u in Slijpe?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	552	86%
aantal keer niet beantwoord	93	14%
Er zijn geen milieuproblemen	133 keer	24 %
Opslag van grasafval aan Slijpebrug en autostrade	198 keer	36 %
Lawaaihinder	134 keer	24 %
Zwerfvuil	192 keer	35 %
Waterverontreiniging	92 keer	17 %
Reukhinder	102 keer	18 %
Andere	24 keer	4 %

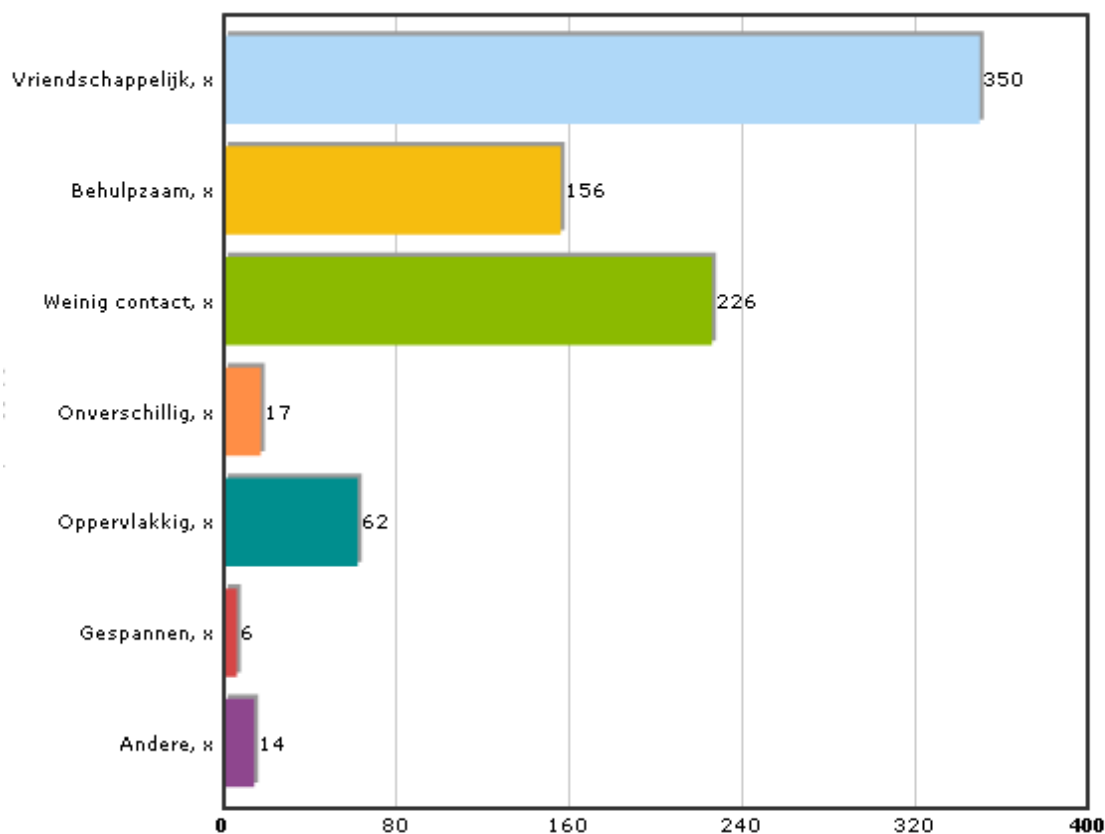


De opslag van grasafval aan de Slijpebrug en de autostrade wordt het meest genoemd als milieuprobleem, op de voet gevolgd door de aanwezigheid van zwerfvuil.

SOCIAAL LEEFKLIMAAT, VERENIGINGSLEVEN EN VRIJE TIJD

39 Hoe is de relatie met de dorpsgenoten?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	602	93%
aantal keer niet beantwoord	43	7%
Vriendschappelijk	350 keer	58 %
Behulpzaam	156 keer	26 %
Weinig contact	226 keer	38 %
Onverschillig	17 keer	3 %
Oppervlakkig	62 keer	10 %
Gespannen	6 keer	1 %
Andere	14 keer	2 %



58 % van de respondenten beschrijft de relatie met de dorpsgenoten als vriendschappelijk. Wat verder opvalt is dat maar liefst 38 % stelt weinig contact te hebben met dorpsgenoten.

Kruisanalyse vraag 39 (Hoe is de relatie met de dorpsgenoten?) met vraag 3 (Waar woont u?)

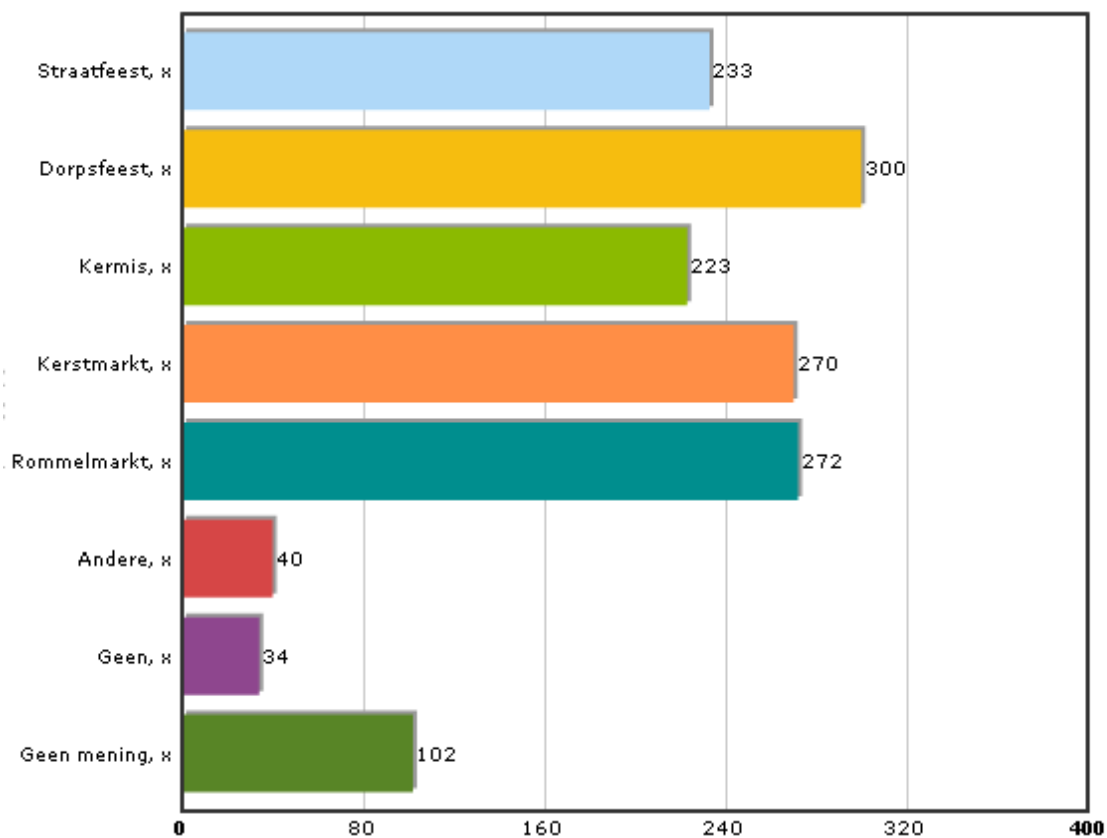
We willen graag weten of er verschillen zijn per woonplaats. Heeft de woonplaats van mensen invloed op hoe de relatie met hun dorpsgenoten is?

	Centrum Slijpe	Slijpebrug	Rattevalle	Ergens anders
aantal keer beantwoord	97%	98%	93%	91%
aantal keer niet beantwoord	3%	2%	7%	9%
Vriendschappelijk	65 %	53 %	56 %	51 %
Behulpzaam	29 %	31 %	32 %	17 %
Weinig contact	29 %	53 %	27 %	48 %
Onverschillig	2 %			6 %
Oppervlakkig	14 %	5 %	10 %	8 %
Gespannen	1 %			1 %
Andere	2 %	2 %		3 %

Inwoners van het centrum beschrijven hun relatie met dorpsgenoten vaker als vriendschappelijk. Mensen die 'ergens anders' wonen ervaren hun relatie met dorpsgenoten als minder behulpzaam. Inwoners van de Slijpebrug en 'ergens anders' hebben minder contact met dorpsgenoten dan inwoners van het centrum van Slijpe en Rattevalle.

40 Indien de volgende activiteiten werden georganiseerd in Slijpe, welke zou u bezoeken?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	605	94%
aantal keer niet beantwoord	40	6%
Straatfeest	233 keer	39 %
Dorpsfeest	300 keer	50 %
Kermis	223 keer	37 %
Kerstmarkt	270 keer	45 %
Rommelmarkt	272 keer	45 %
Andere	40 keer	7 %
Geen	34 keer	6 %
Geen mening	102 keer	17 %



De helft van de respondenten is te vinden voor een dorpsfeest. Ook de andere voorstellen kunnen op enthousiasme rekenen.

41 Indien u andere heeft geantwoord, aan welke activiteiten denkt u dan?

- fuif (3 maal)
- een fuif voor jongeren of een festival met beroemde mensen
- rock slijpe festival

- fietstocht (3 maal)
- optredens, fietstochten

- markt (wekelijks)
- gewone markten

- jeugdbeweging (chiro)
- meer voor jeugd
- iets voor jongeren

- meer koetsenwandelingen met paard en huifkar
- meer ruitersport

- skatepark
- sport activiteiten

- kermis
- kermiskoers vrouwen
- opnieuw met kermis koers wielertoeristen en gewone inwoners van het dorp

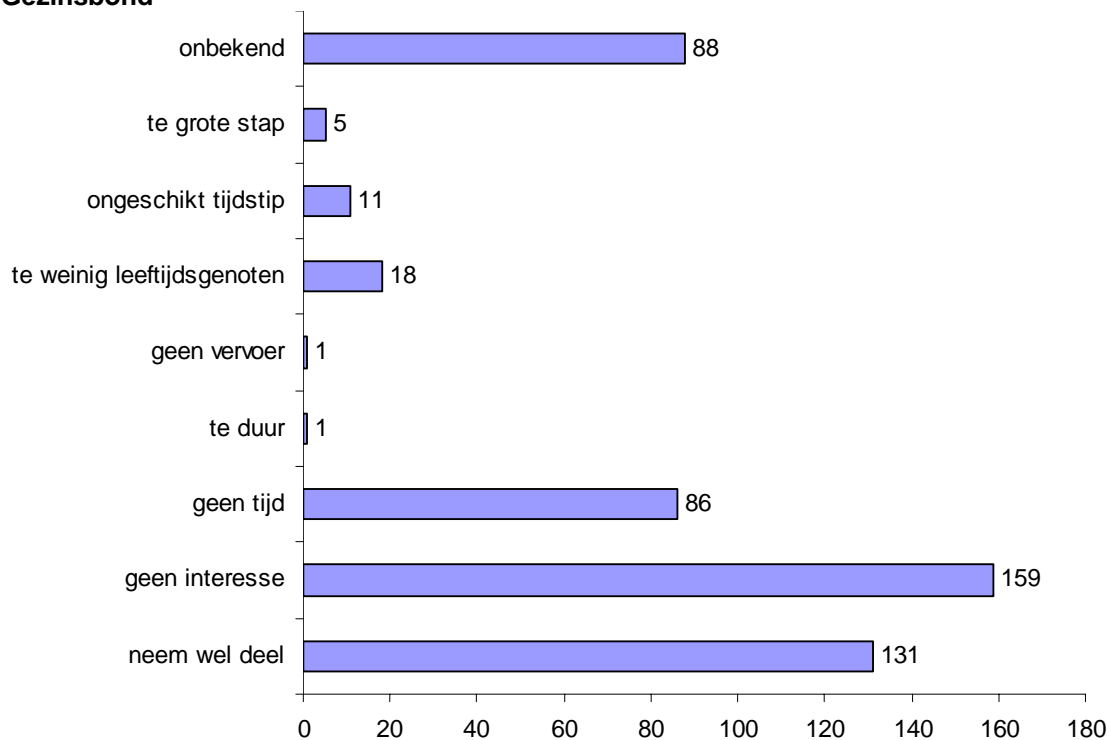
- kunstactiviteiten als kunst op het hof
- tentoonstellingen van werken van plaatselijke kunstenaars

- muziekactiviteiten (cultureel)
- cultuur, kunst, opening cafetaria gemeentehuis
- toneel, muziek

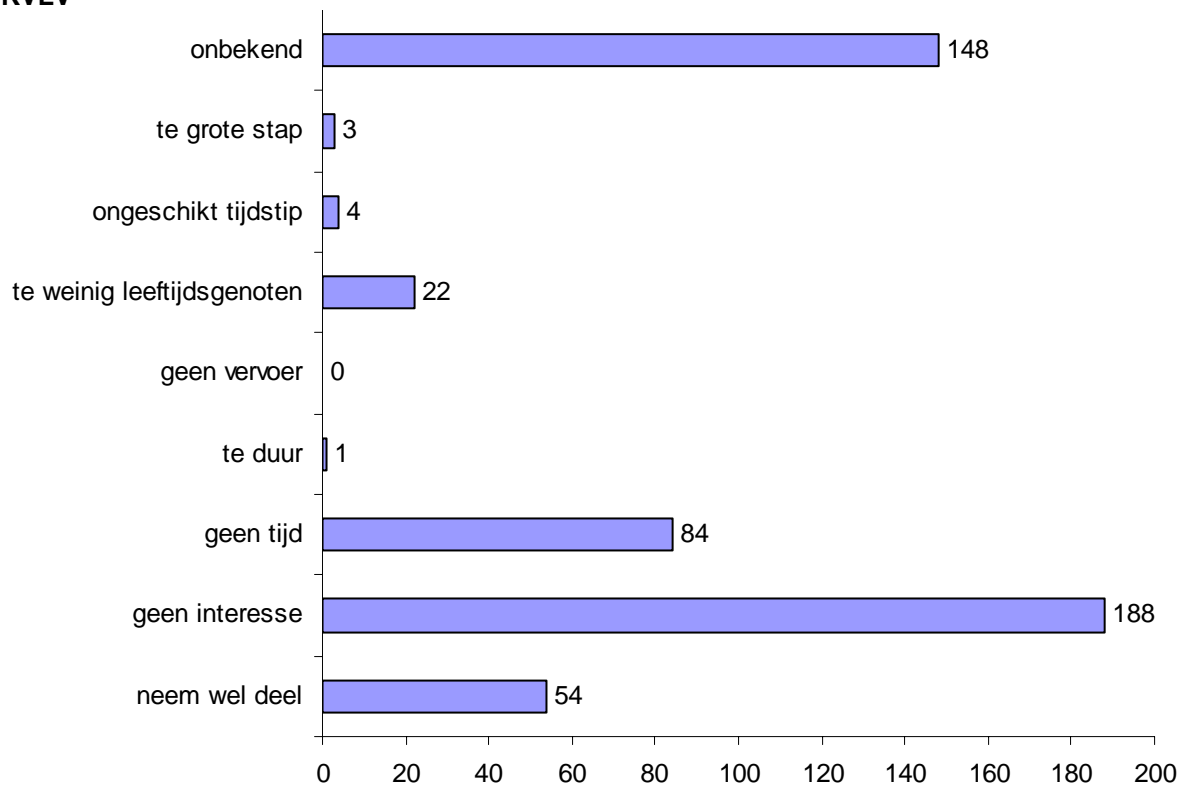
- de kerk meer toegankelijk maken ook in de week en zeker in de zomertijd
- ik wil vrijwilliger worden bij ocmw, niet bij de bejaarden
- BBQ
- zoektocht
- hobbyclub, Scrabble
- bierfeesten
- ruilkaarten, filmavonden, video/game/comics
- pretpark
- kerstboomverbranding
- aperitiefconcert, tempeliersfeesten
- bij de kerstmarkt moet er een schaatsbaan zijn.
- boerenmarkt, paardenzegening, kerstboomverbranding, oogstfeesten
- voetbal op live scherm
- dorpscafé
- kerstboomverbranding of nieuwjaarsreceptie
- komst van kerstman, paashaas in Ter Zelte, mits bijdrage en inschrijving
- ze moeten de grachten langs de autostrade opruimen want er ligt zelfs een TV
- eender wat, ben er steeds graag bij

42 Waarom neemt u niet deel aan de activiteiten georganiseerd door de volgende verenigingen?

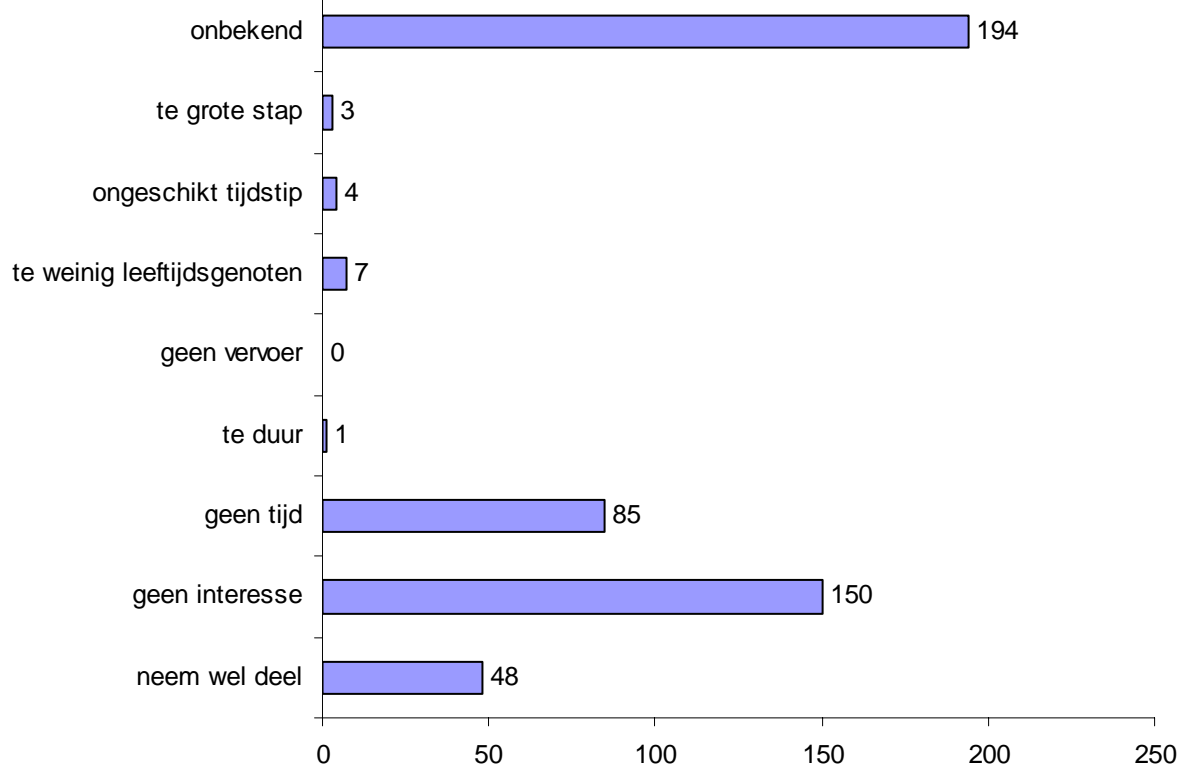
Gezinsbond



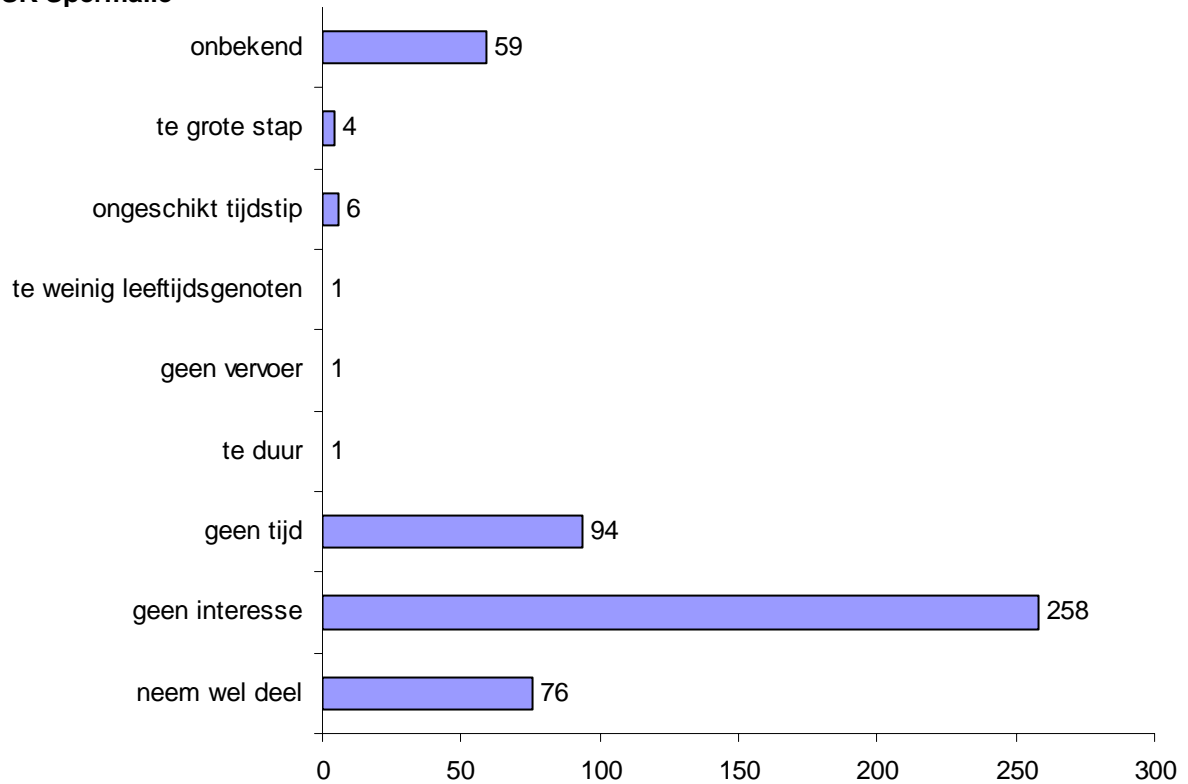
KVLV



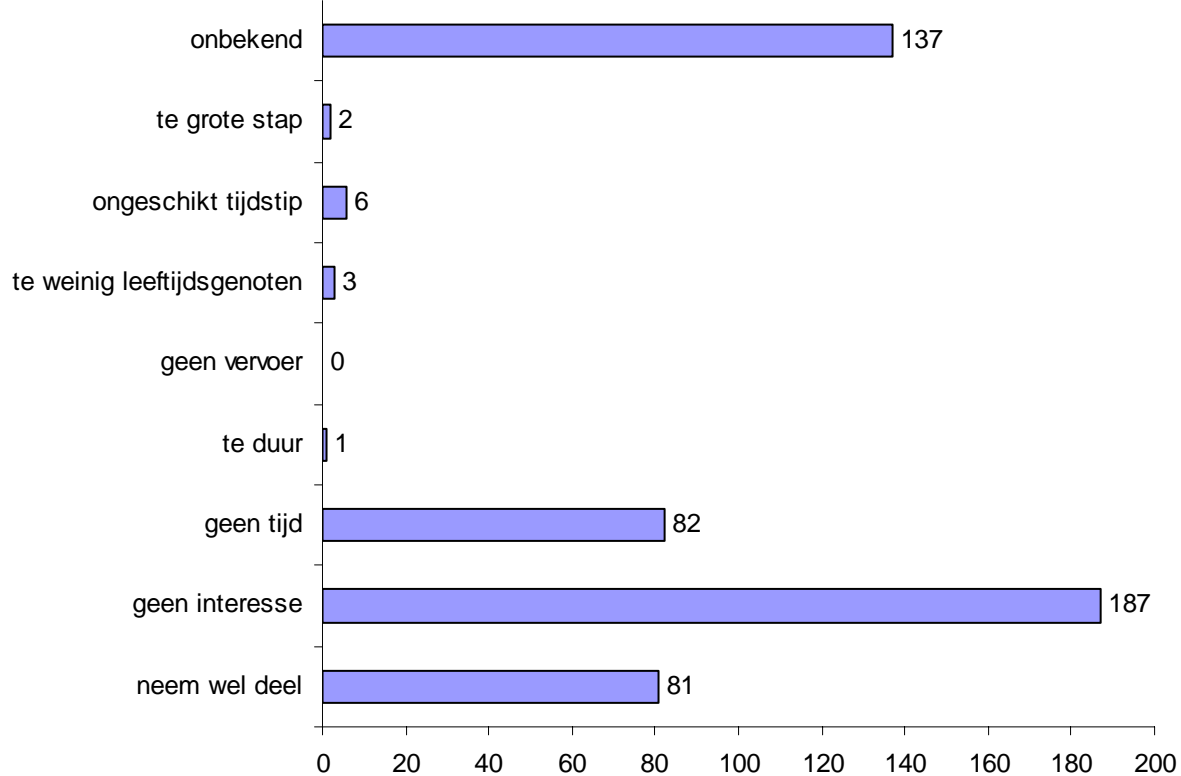
Vriendenkring 't Slijpertje



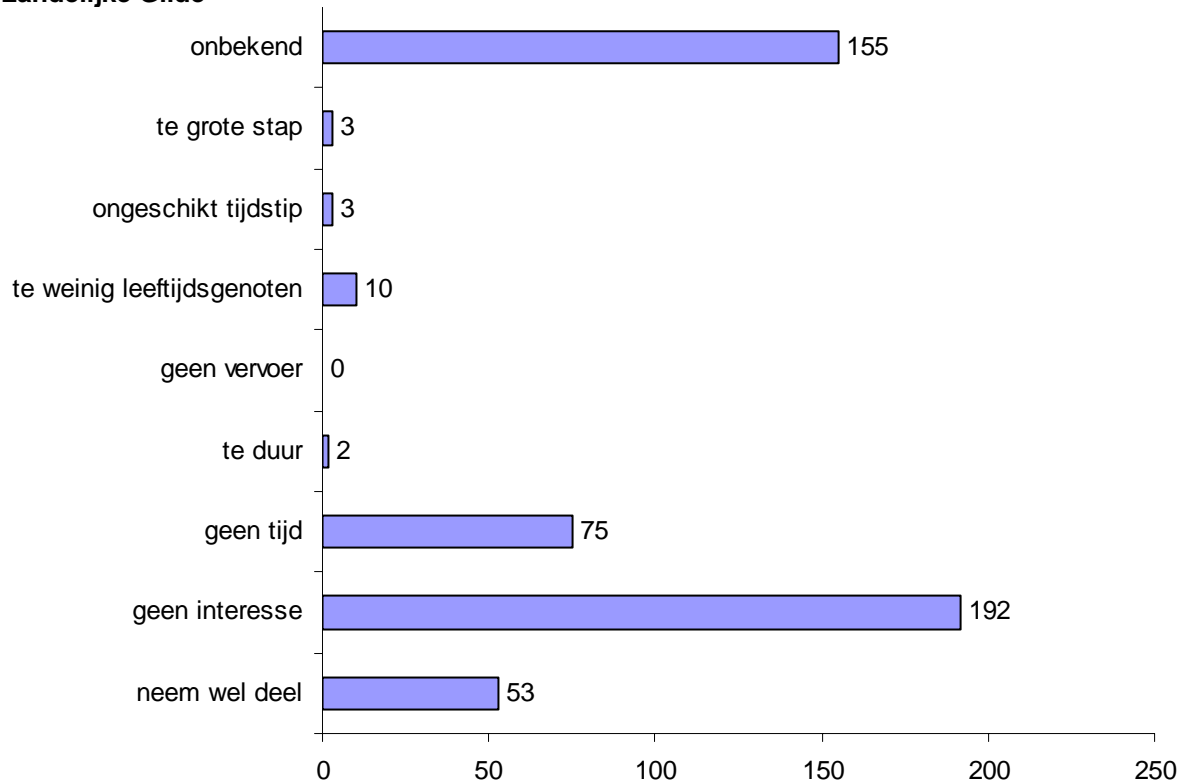
SK Spermalie



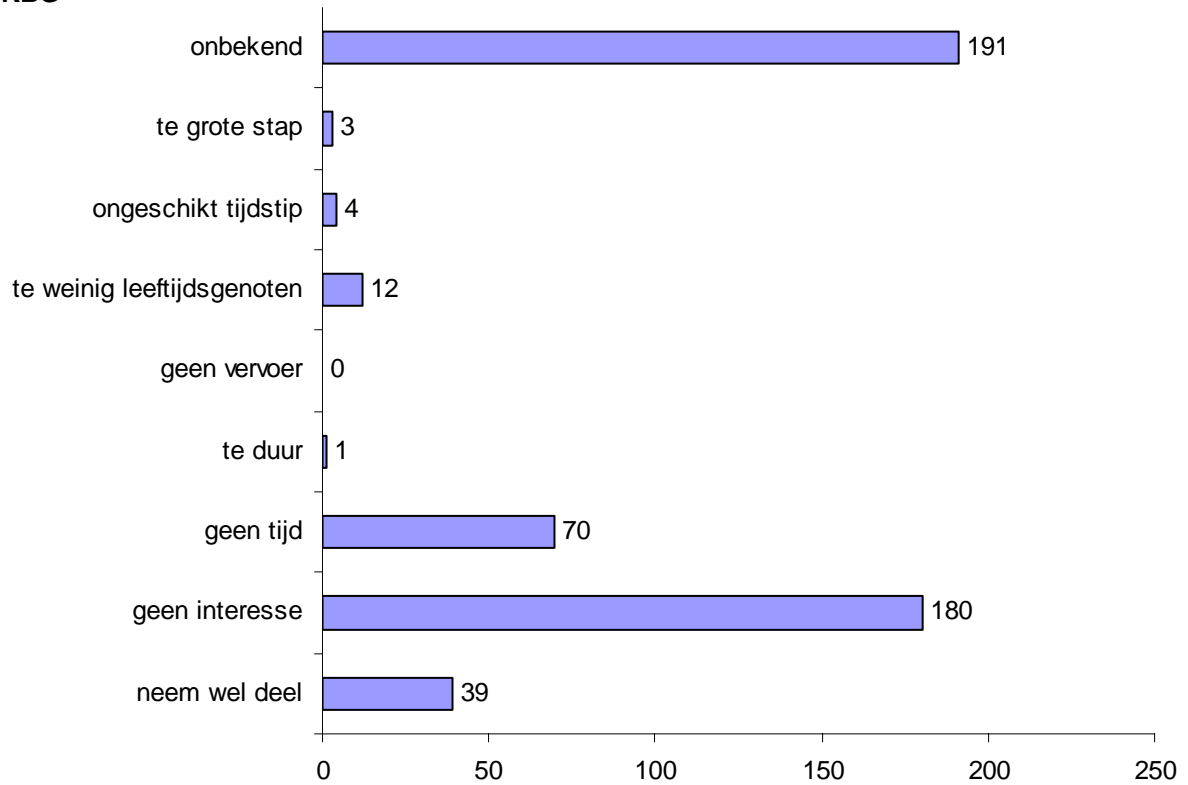
Orde van de tempelaars



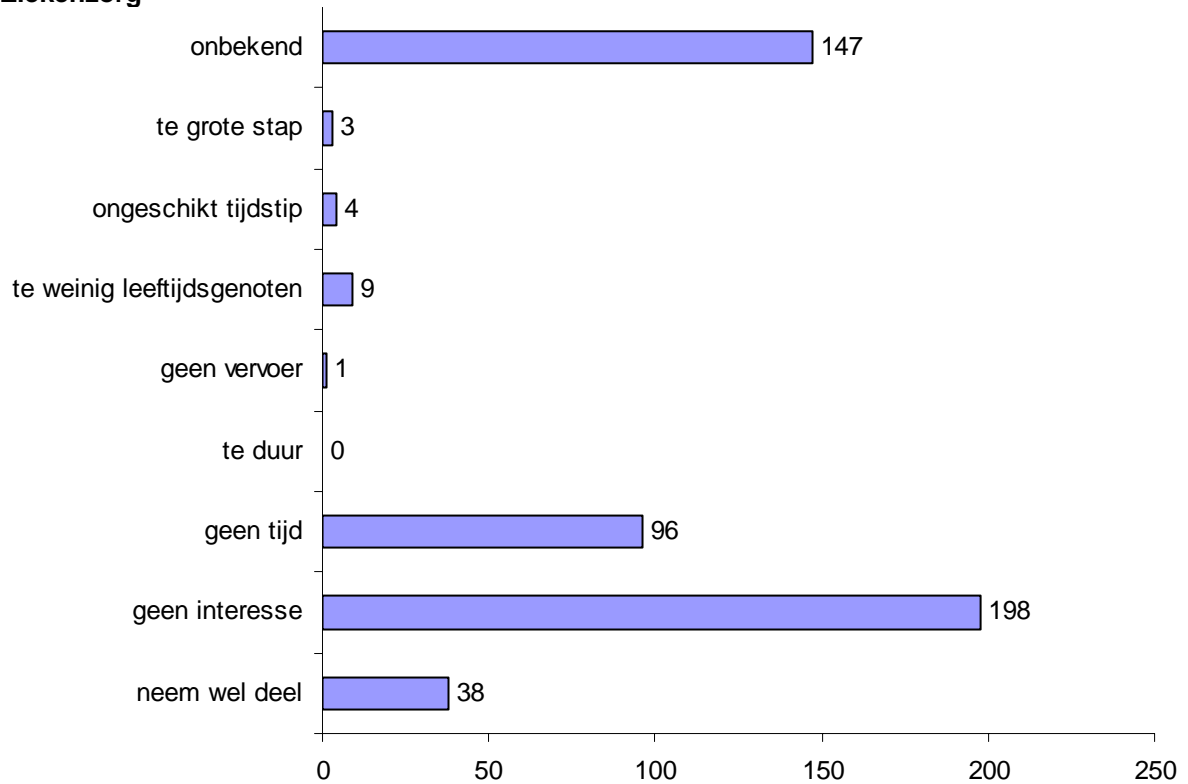
Landelijke Gilde



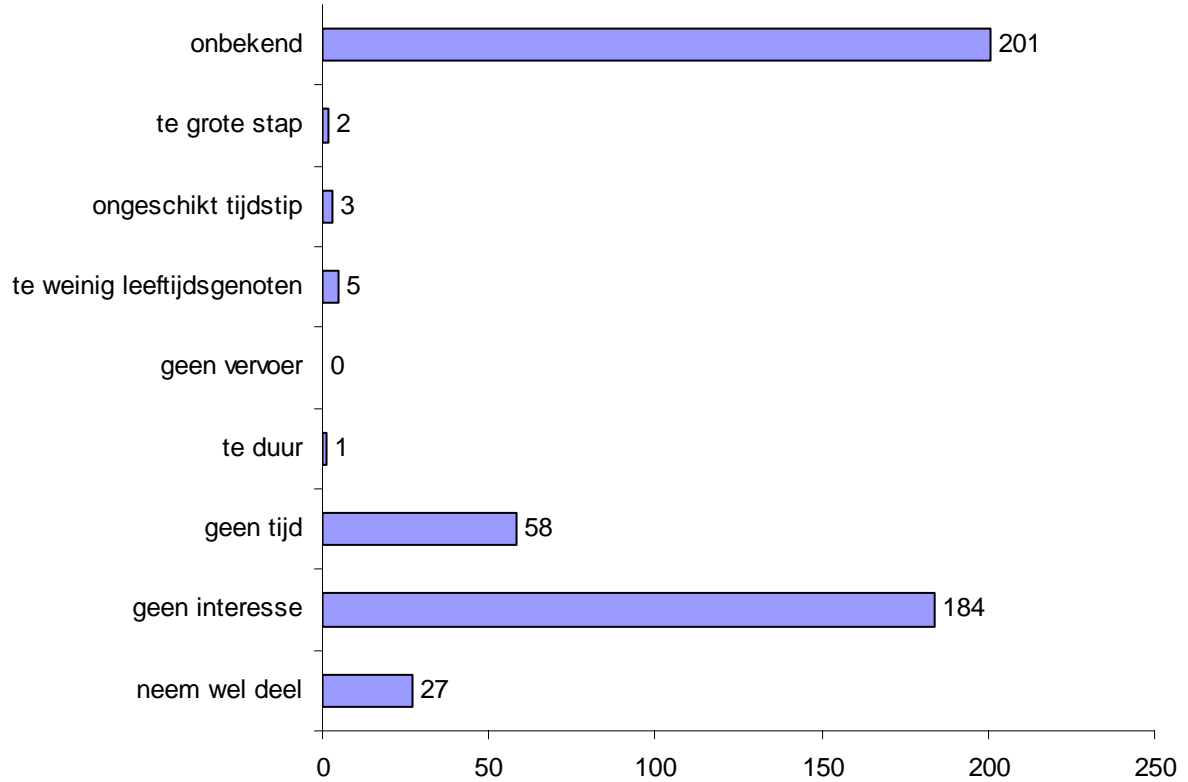
KBG



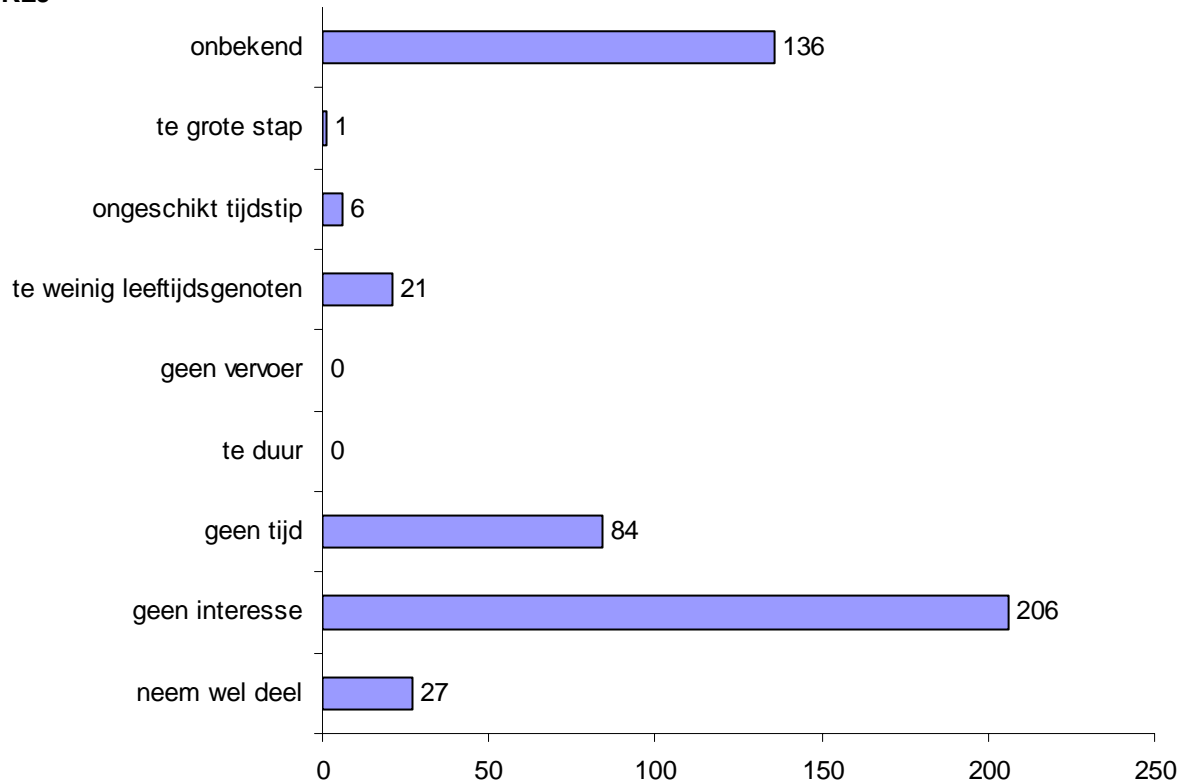
Ziekenzorg



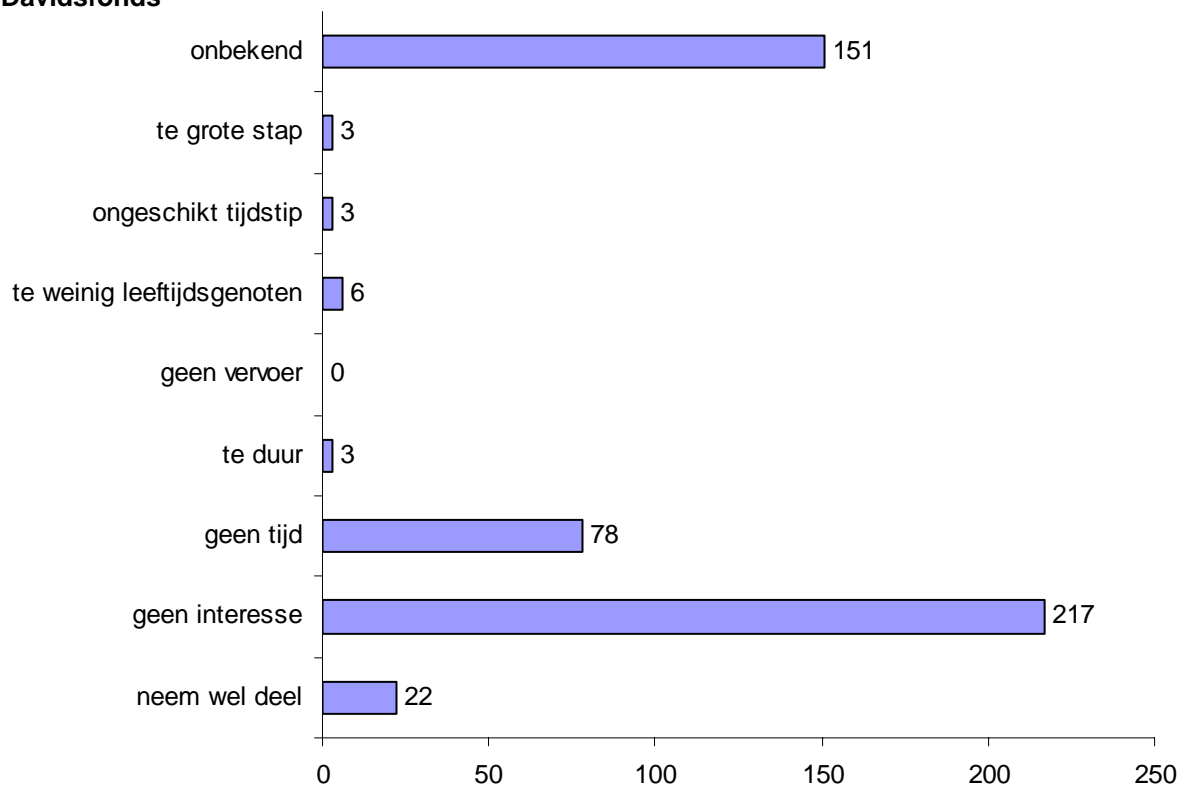
ABS



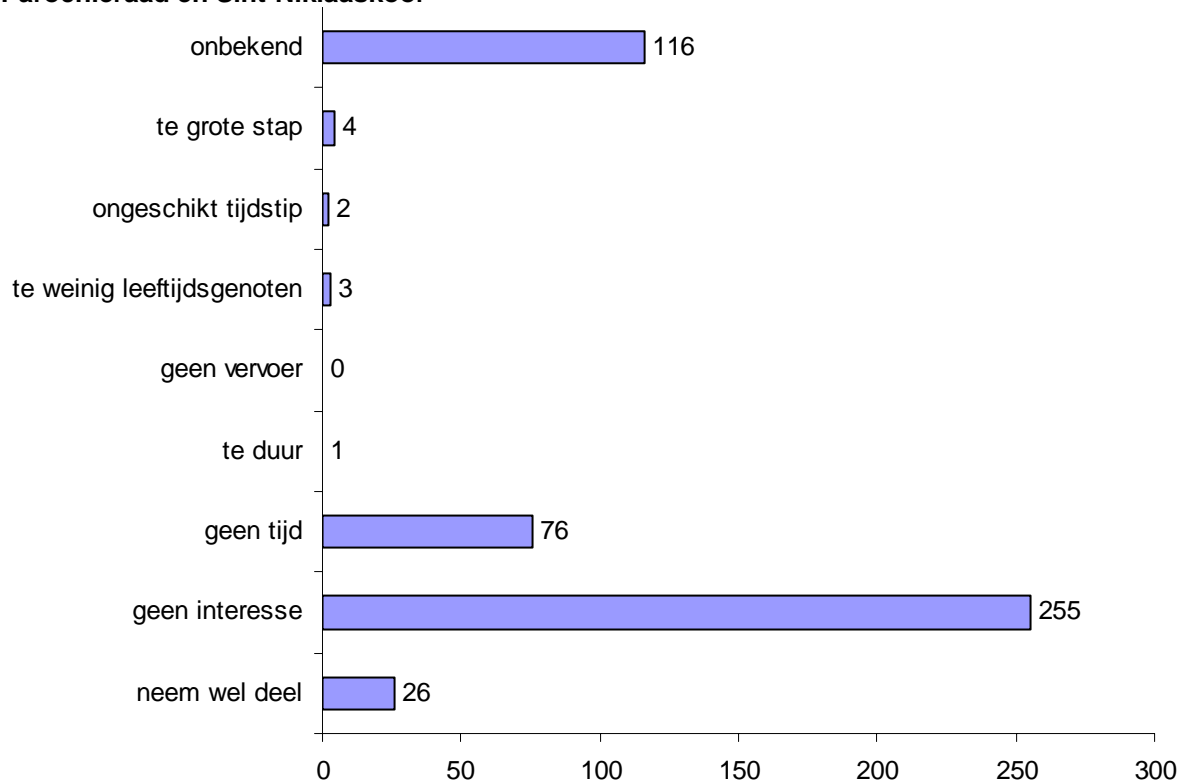
KLJ



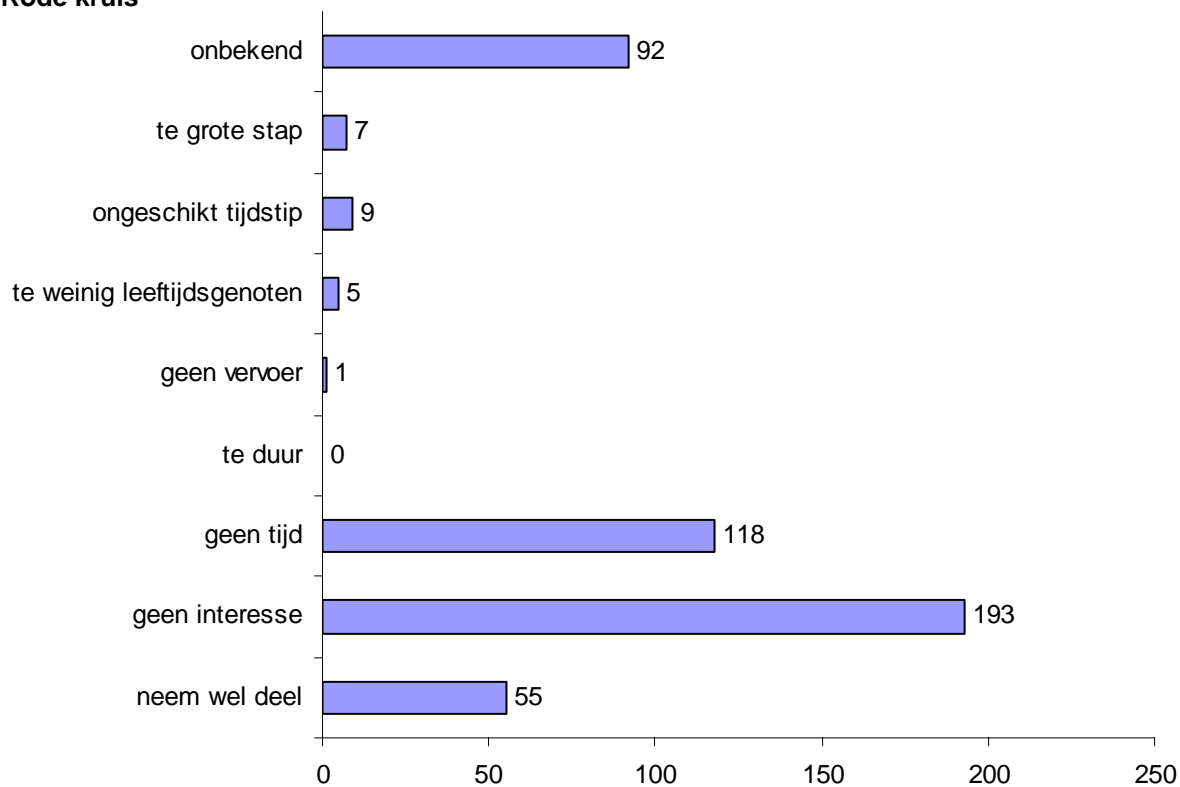
Davidfonds



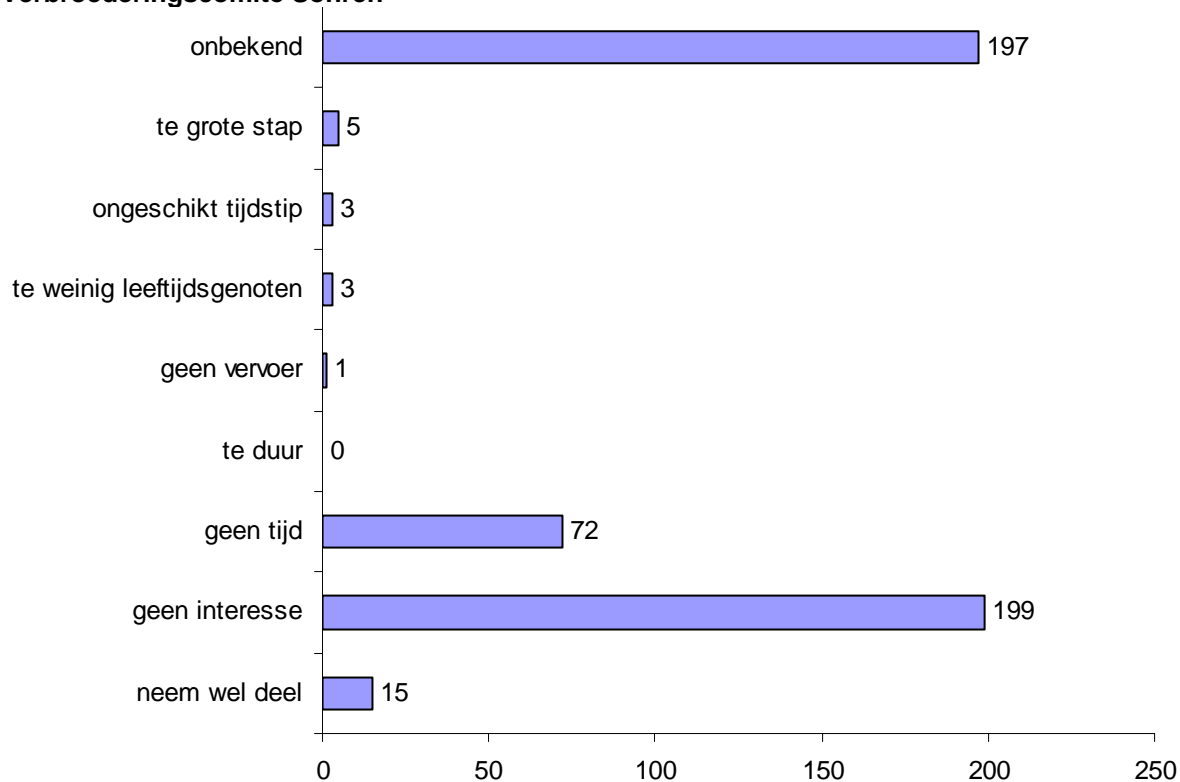
Parochieraad en Sint-Niklaaskoor



Rode kruis



Verbroederingscomité Sohren



De drie hoofdredenen waarom mensen niet deelnemen aan activiteiten van verenigingen zijn: het aanbod is onbekend, men heeft geen tijd of men heeft geen interesse.

43 Welke cursussen of activiteiten zou u bijwonen indien deze in Slijpe zouden georganiseerd worden?

- computer (25 maal)
- cursus internet (2 maal)
- wegwijs in pc opfris wegcode wegwijs digitaal foto
- computercursus voor jongeren.
- locatie voor internetgebruikers
- computerles senioren
- computerlessen excell (open office)
- informatica
- gsm

- EHBO (8 maal)
- eerste hulp bij ongevallen 50+

- koken (6 maal)
- workshop allernieuwste kooktechnieken gegeven door Peter Goossens of andere topkoks
- vb koken voor mannen = sociaal gebeuren en zo leer je burens kennen
- kookles, Hobbybeurs
- koken, wijnavond, bloemschikken
- wijnproeven bierproeven jaarlijkse quiz
- avondonderwijs (koken, informatica...)

- sportactiviteiten
- sport geen voetbal
- sport (2 maal)
- sportactiviteiten
- sportactiviteiten of activiteiten voor de kinderen
- conditietraining , yoga
- voetbaltornooi
- aerobics, fitness (2 maal)
- fitness
- sport - of dansavonden voor volwassenen.
- danslessen
- salsadansen
- danslessen (uiteraard afhankelijk van tijd en locatie)
- dag-of avondsport,badminton
- spinning,yoga
- yoga (4 maal)
- yoga,dans
- cursus linedance, yoga
- iets met sport, zoals spinning, etc...
- yoga, Afrikaanse dans, djembé les
- kleiduifschieten
- zwembad
- hobby + sport
- activiteiten: vb paintball, carting, kajakken, surfen, ...
- cursus Thai-Chi zou ik lesgeven indien de mogelijkheid bestaat daar ik dit al 9 jaar uitoefen in Oostende.

- avondlessen Frans
- cursus Frans (2 maal)
- taalcursussen (3 maal)
- russische taalcursus
- taalcursus spaans
- voor de gepensioneerden : Engels voor beginners
- taal en computercursus
- vb. om lessen te volgen

- babytraining, bloemschikken
- bloemschikken (3 maal)
- bloemschikken creatief voor jongeren zou er meer kunnen georganiseerd worden
- hobby & naaien
- workshops
- schideren - aquarelle
- hobby, bloemschikken
- b.v naaien schideren breien

- tekenacademie (2 maal)
- muziekschool
- kunstschilderen
- meer knutselen. Allerlei knutselen voor alle leeftijden.
- circus
- toneel, muziek
- geen idee of kermis, dansfeest
- kermis
- meer creativiteit
- brood bakken op artisanale wijze (2 maal)

- voeten masseren voor gevorderden
- lichaamsverzorging handen voeten

- kaartingen
- schaken
- bordspellenamiddag, -avond
- spel zonder grenzen onder buurtgemeenten

- wandelclub

- fuiven
- feestjes of zo

- meer voor de kinderen
- paraswap
- gsm cursus senioren

- hondenschool (2 maal)
- activiteiten met paarden
- natuur

- - algemene ontwikkeling voordrachten - tuinbouwvoordrachten - toneel - klassieke muziek
- in verband met landbouw
- cursus i.v.m.geschiedenis algemeen en i.v.m.geschiedenis van Slijpe

- ziekenzorg
- een cafe voor een babbel

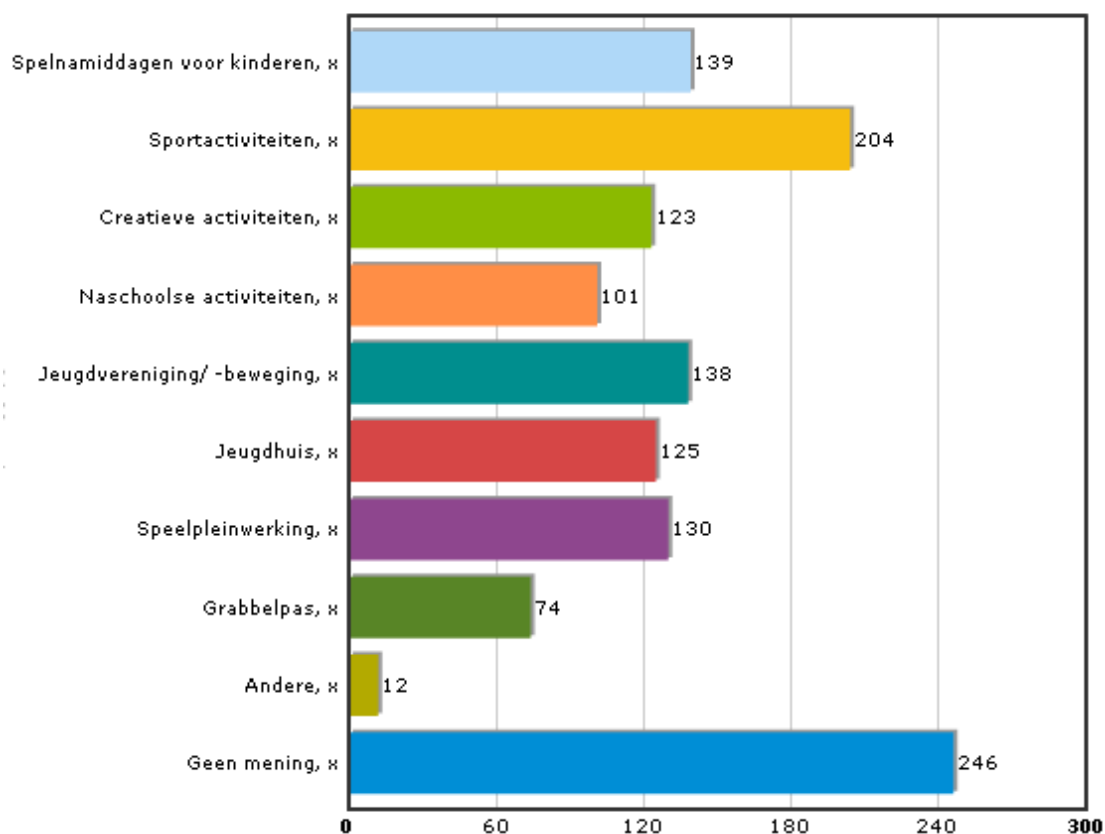
- verschillende (3 maal)
- ?
- activiteiten
- meer actie

- geen tijd (3 maal)
- geen (3 maal)
- te oud
- heb zelf heel druk schema in privéleven.

Er worden hier heel wat voorstellen gedaan, computerlessen worden het meest gevraagd.

44 Welke van de volgende activiteiten voor kinderen en jongeren vindt u wenselijk in Slijpe?

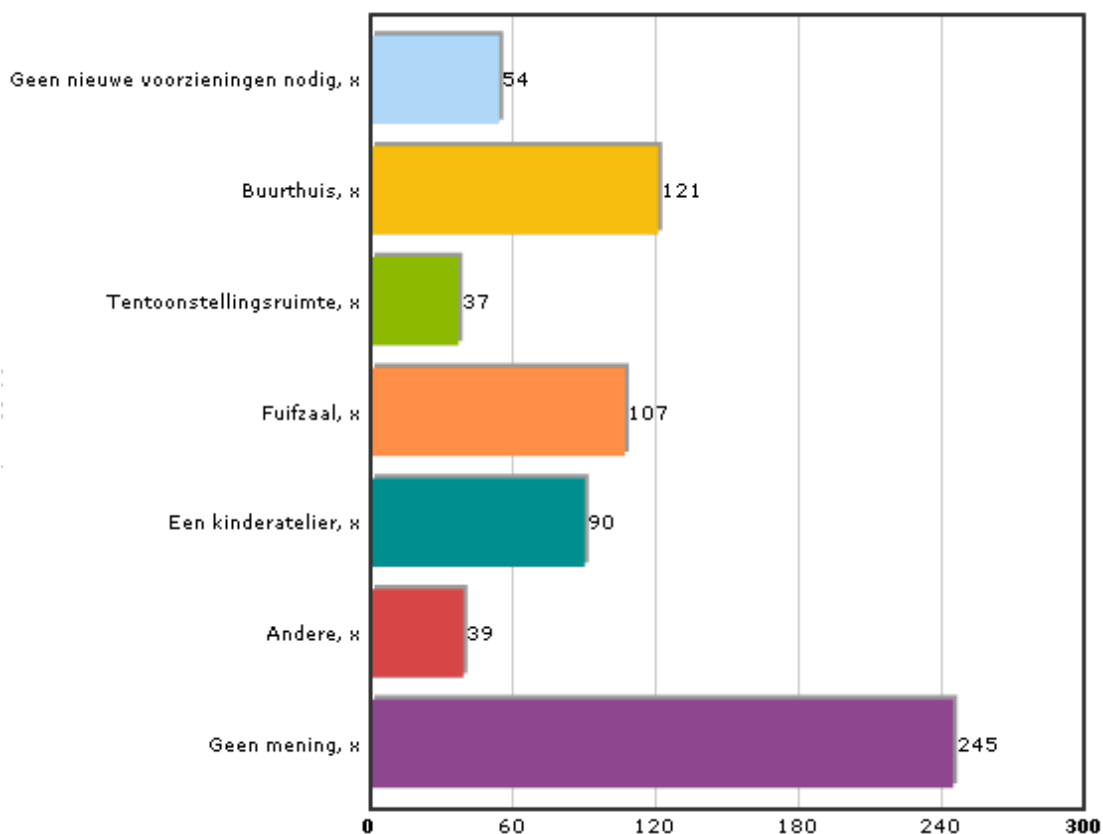
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	567	88%
aantal keer niet beantwoord	78	12%
Spelnamiddagen voor kinderen		
Spelnamiddagen voor kinderen	139 keer	25 %
Sportactiviteiten		
Sportactiviteiten	204 keer	36 %
Creative activiteiten		
Creative activiteiten	123 keer	22 %
Naschoolse activiteiten		
Naschoolse activiteiten	101 keer	18 %
Jeugdvereniging/ -beweging		
Jeugdvereniging/ -beweging	138 keer	24 %
Jeugdhuis		
Jeugdhuis	125 keer	22 %
Speelpleinwerking		
Speelpleinwerking	130 keer	23 %
Grabbelpas		
Grabbelpas	74 keer	13 %
Andere		
Andere	12 keer	2 %
Geen mening		
Geen mening	246 keer	43 %



Sportactiviteiten voor kinderen en jongeren worden het meest voorgesteld.

45 Aan welke van de volgende extra voorzieningen heeft Slijpe volgens u behoefte?

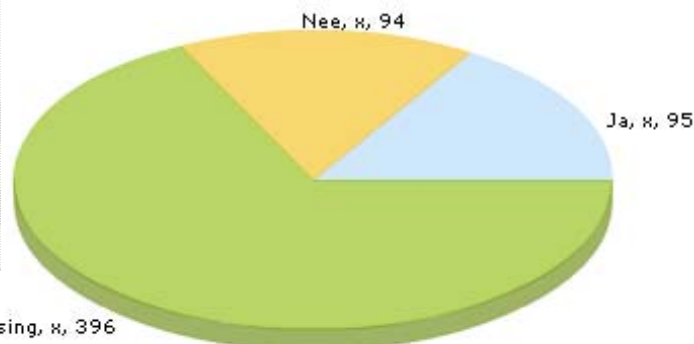
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	569	88%
aantal keer niet beantwoord	76	12%
Geen nieuwe voorzieningen nodig	54 keer	9 %
Buurthuis	121 keer	21 %
Tentoonstellingsruimte	37 keer	7 %
Fuifzaal	107 keer	19 %
Een kinderatelier	90 keer	16 %
Andere	39 keer	7 %
Geen mening	245 keer	43 %



Opvallend is dat de meeste mensen geen mening hebben over extra voorzieningen in Slijpe. De mensen die wel een mening hebben, kiezen in eerste instantie voor een buurthuis.

46 Indien een babysitdienst zou worden georganiseerd, zou u er gebruik van maken?

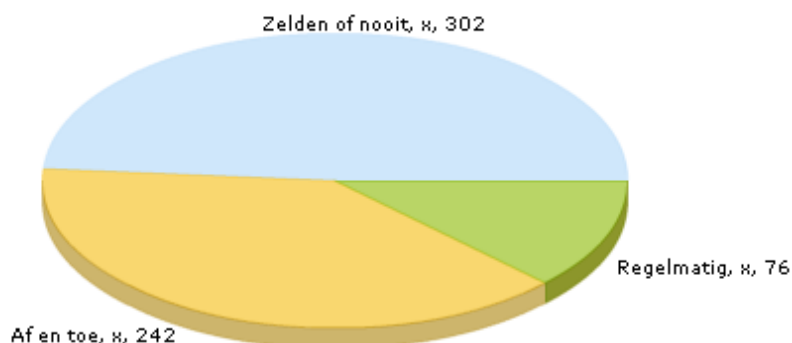
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	578	90%
aantal keer niet beantwoord	67	10%
Ja	95 keer	16 %
Nee	94 keer	16 %
Niet van toepassing	396 keer	69 %



95 mensen zouden gebruik maken van een babysitdienst, als die aangeboden zou worden.

47 Hoe vaak komt u in zaal Ter Zelte?

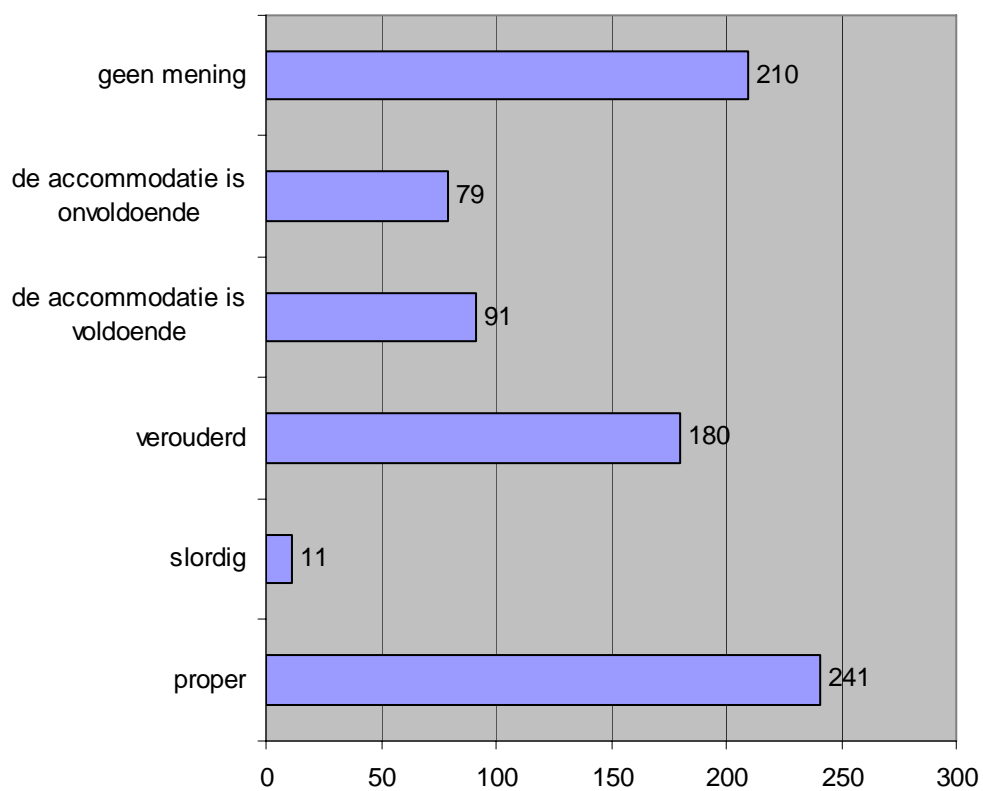
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	613	95%
aantal keer niet beantwoord	32	5%
Zelden of nooit	302 keer	49 %
Af en toe	242 keer	39 %
Regelmatig	76 keer	12 %



De helft van de mensen komt zelden of nooit in Ter Zelte, slechts 12 % van de inwoners bezoekt Ter Zelte regelmatig.

48 Hoe beoordeelt u zaal Ter Zelte?

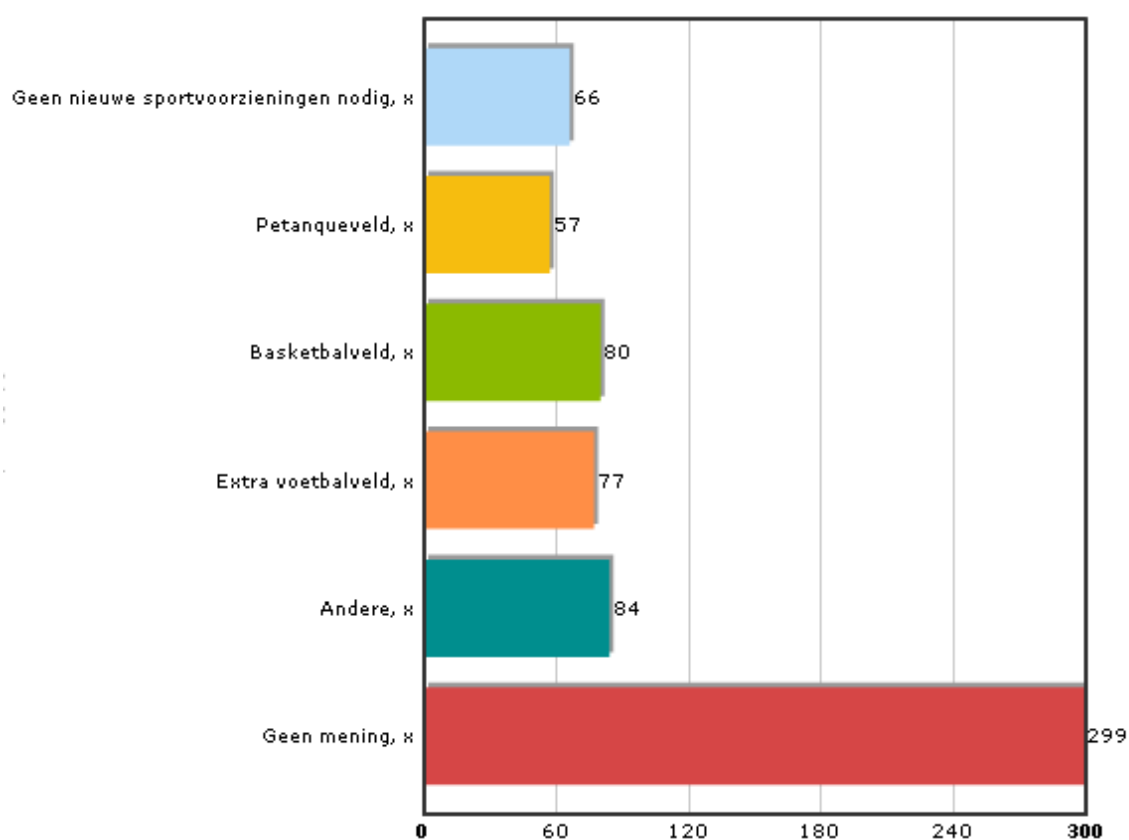
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	600	93%
aantal keer niet beantwoord	45	7%
Proper	241 keer	40 %
Slordig	11 keer	2 %
Verouderd	180 keer	30 %
De accomodatie (keuken, verlichting, frigo's) is voldoende	91 keer	15 %
De accomodatie (keuken, verlichting, frigo's) is onvoldoende	79 keer	13 %
Geen mening	210 keer	35 %



De respondenten geven aan dat Ter Zelte proper is, ook 'verouderd' haalt een hoge score.

49 Aan welke sportvoorziening(en) heeft Slijpe volgens u behoefte?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	582	90%
aantal keer niet beantwoord	63	10%
Geen nieuwe sportvoorzieningen nodig		
Geen nieuwe sportvoorzieningen nodig	66 keer	11 %
Petanqueveld	57 keer	10 %
Basketbalveld	80 keer	14 %
Extra voetbalveld	77 keer	13 %
Andere	84 keer	14 %
Geen mening	299 keer	51 %

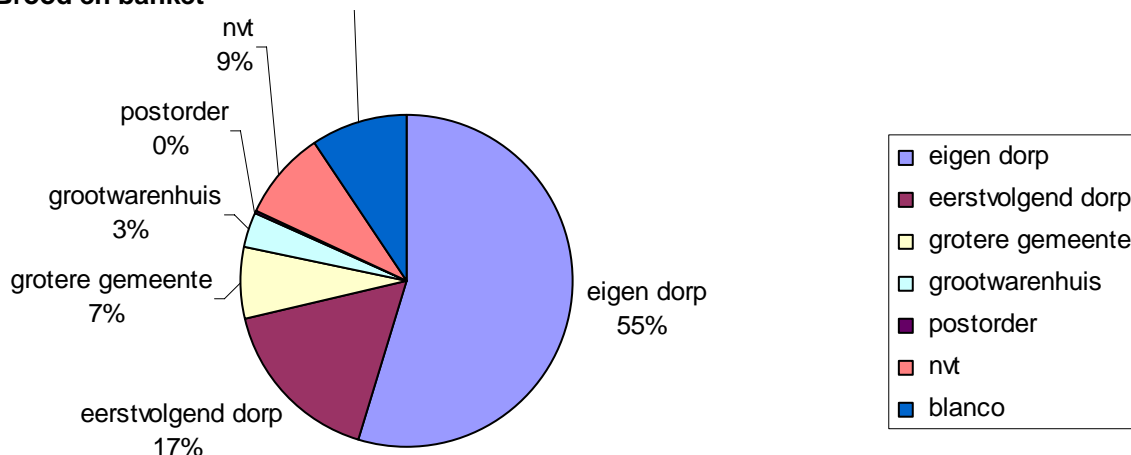


De meerderheid van de inwoners heeft geen mening over bijkomende sportvoorzieningen.

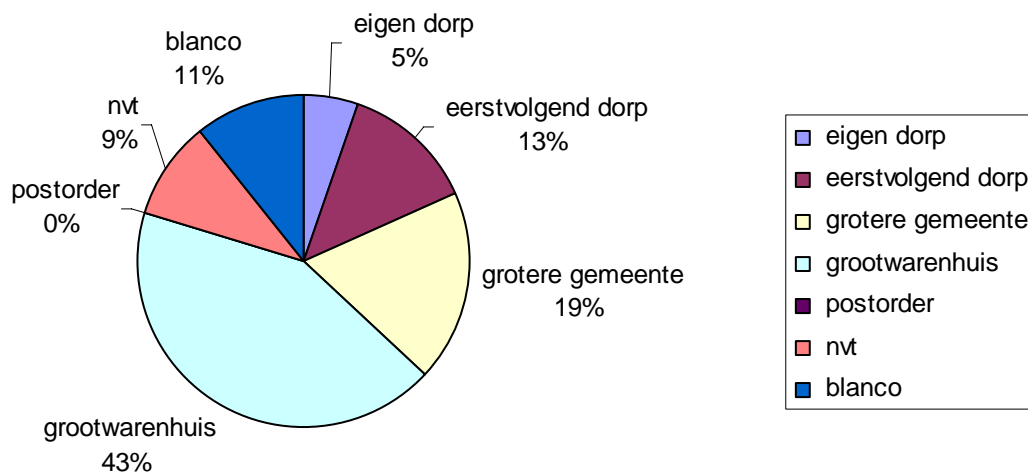
COMMERCIELE VOORZIENINGEN

50 Waar koopt u meestal de volgende producten?

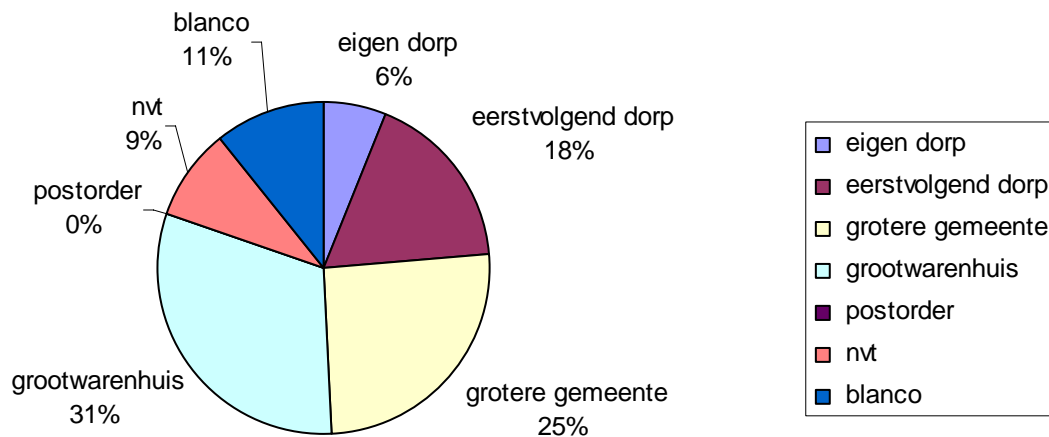
Brood en banket



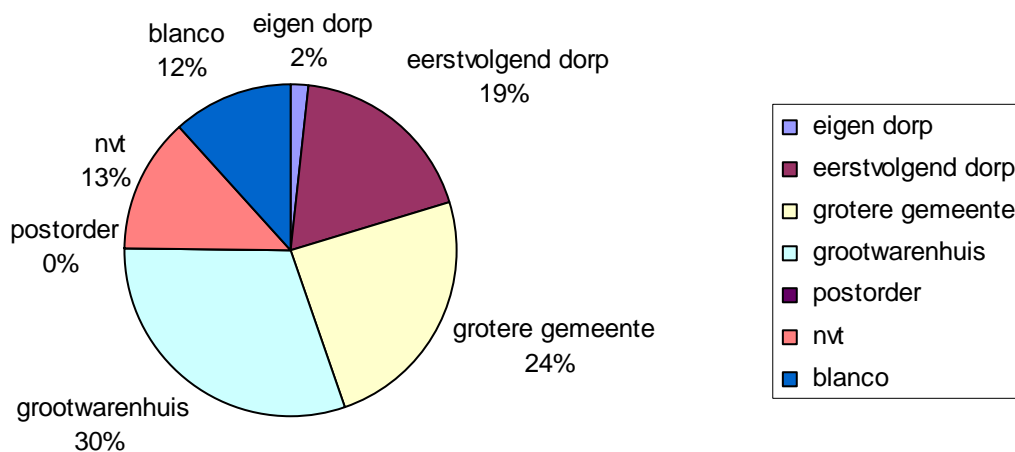
Kruidenierswaren



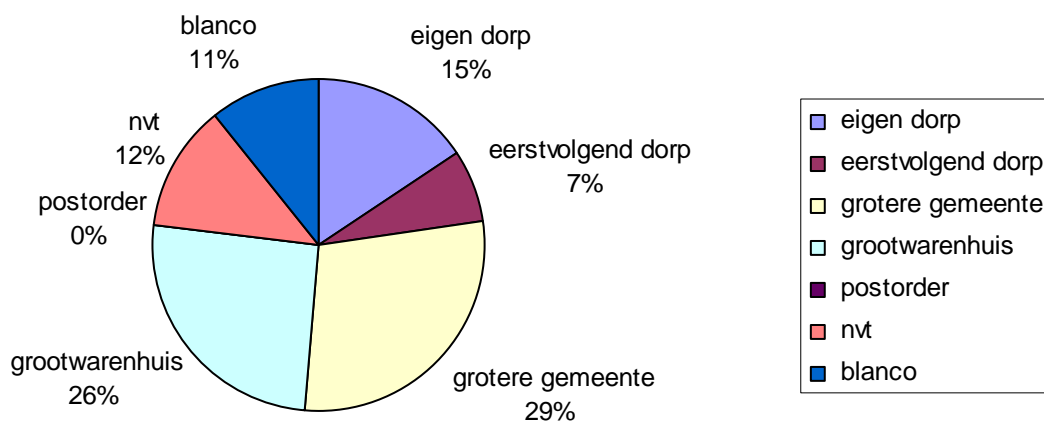
Vers fruit en groenten



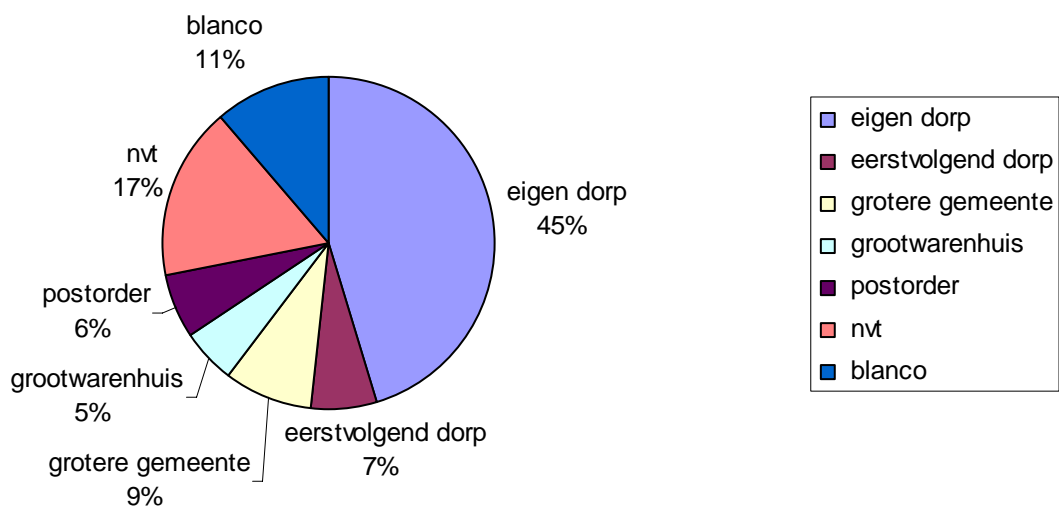
Vlees



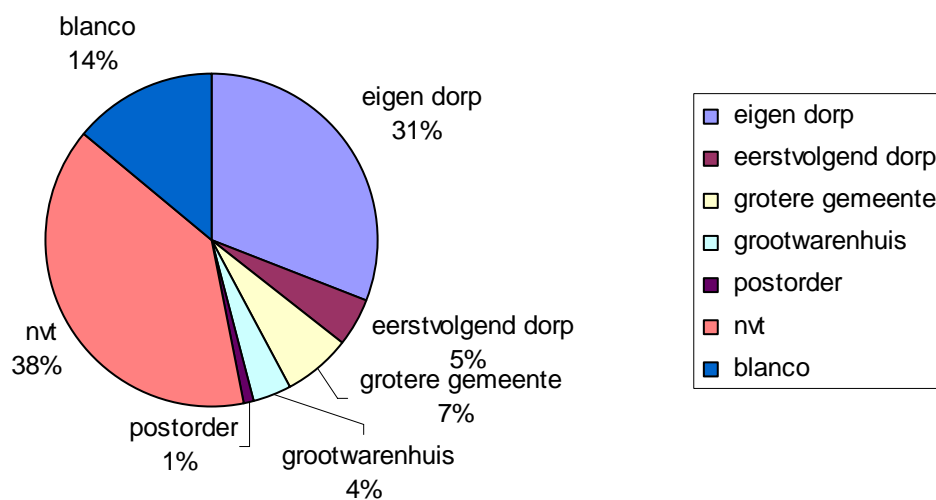
Vis



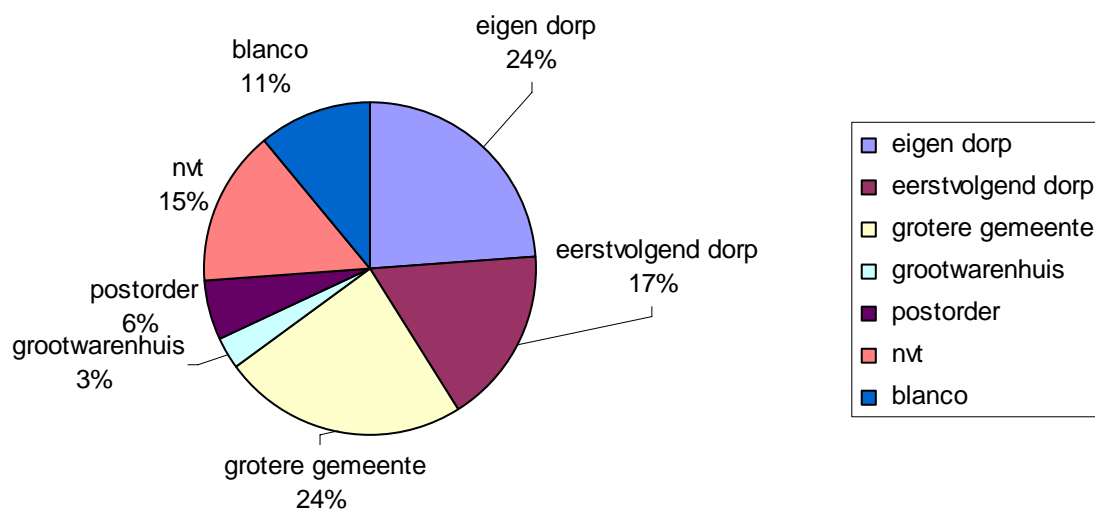
Tijdschriften / kranten



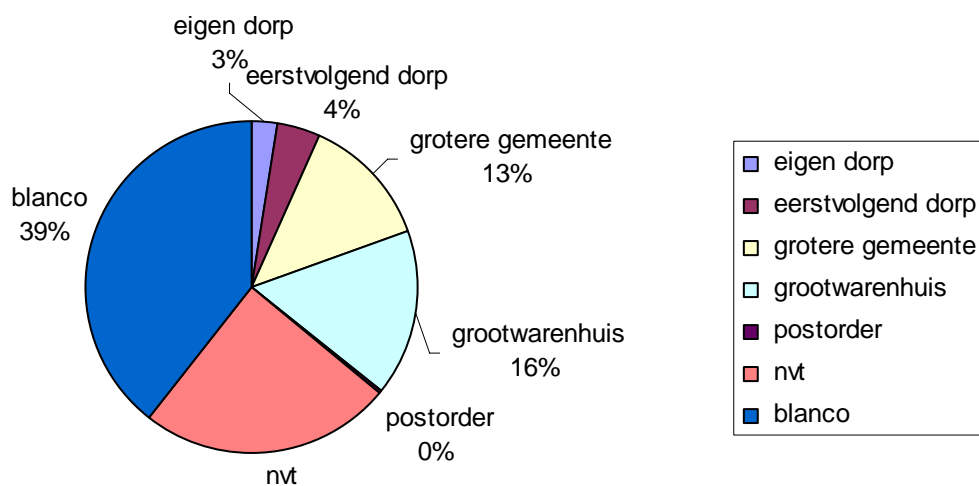
Kansspelen



Postzegels



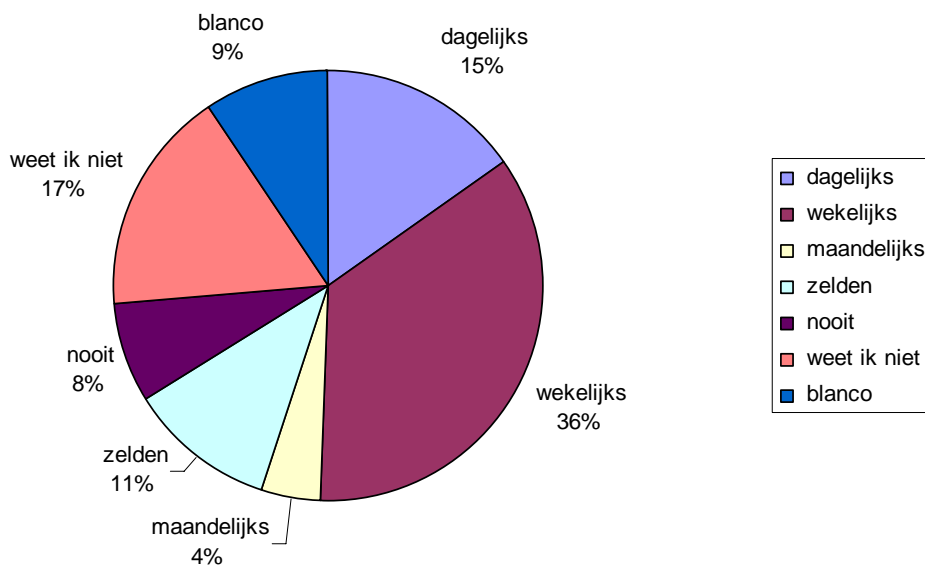
Andere



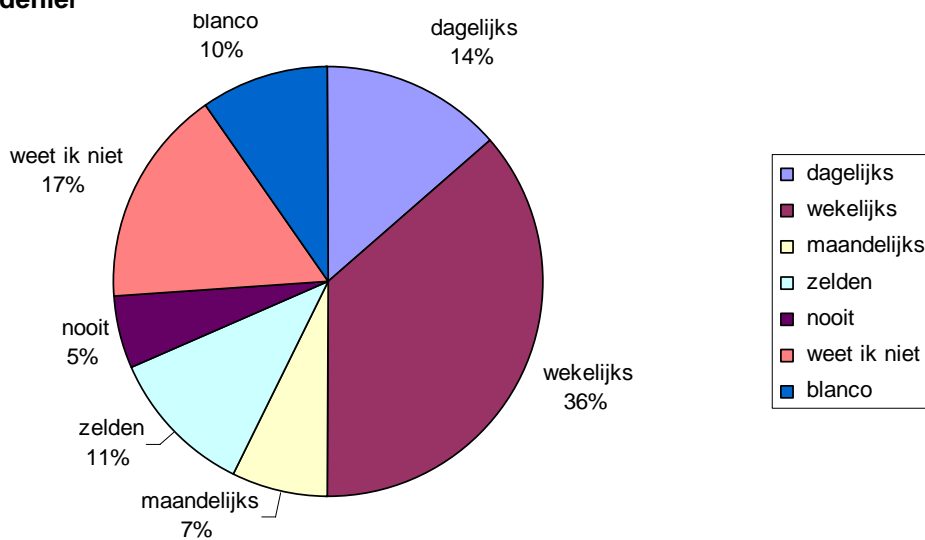
De respondenten kopen vooral brood en banket en tijdschriften en kranten in het eigen dorp, andere zaken worden in Slijpe ook niet aangeboden.

51 Indien de volgende voorzieningen werden ingevoerd in Slijpe, hoe vaak zou u er gebruik van maken?

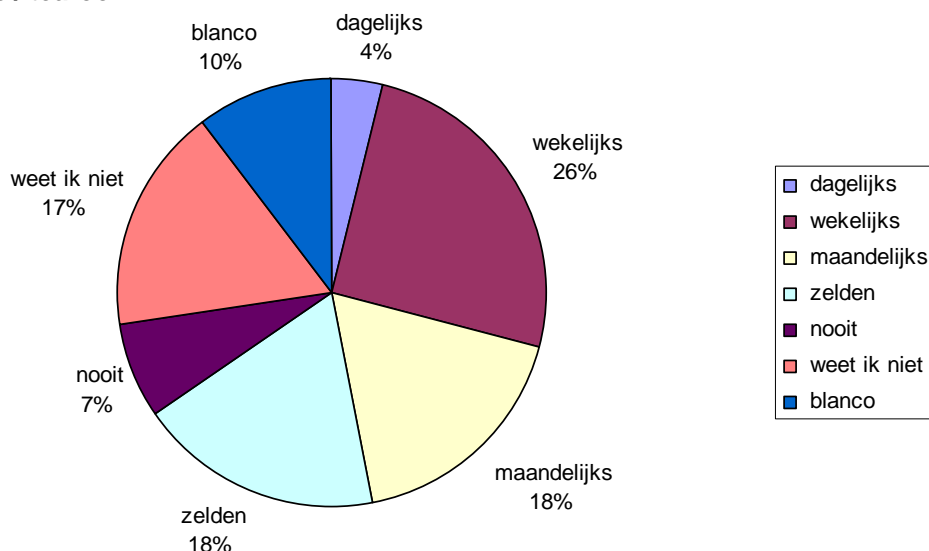
Slager



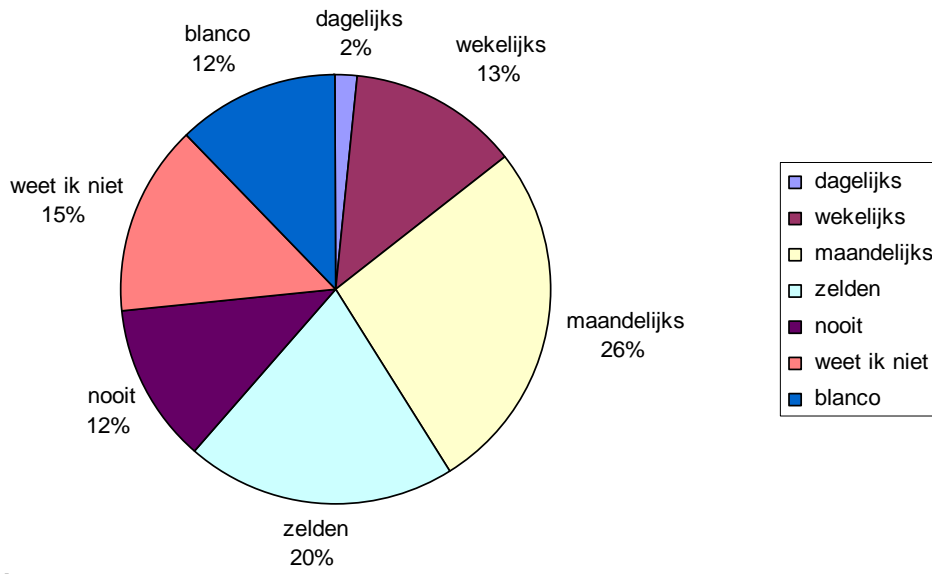
Kruidenier



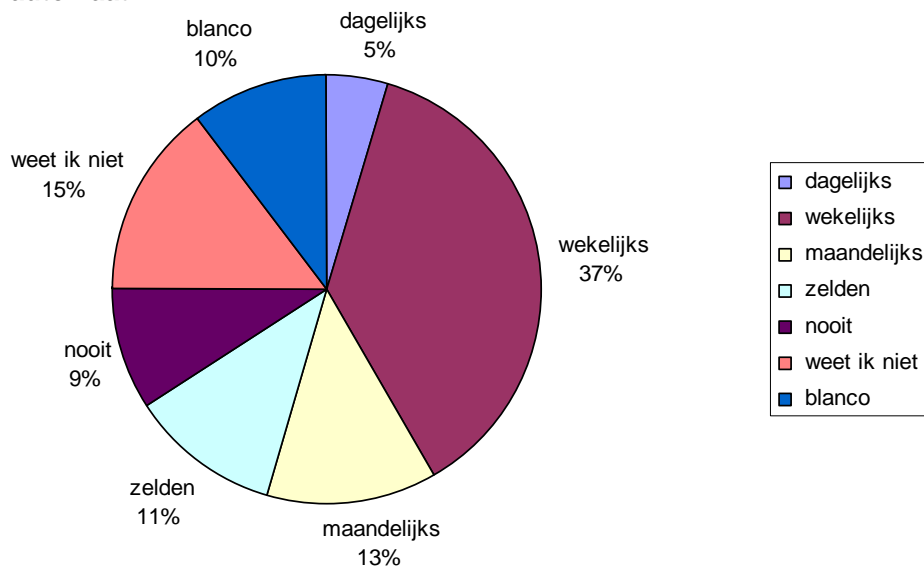
Café / tearoom



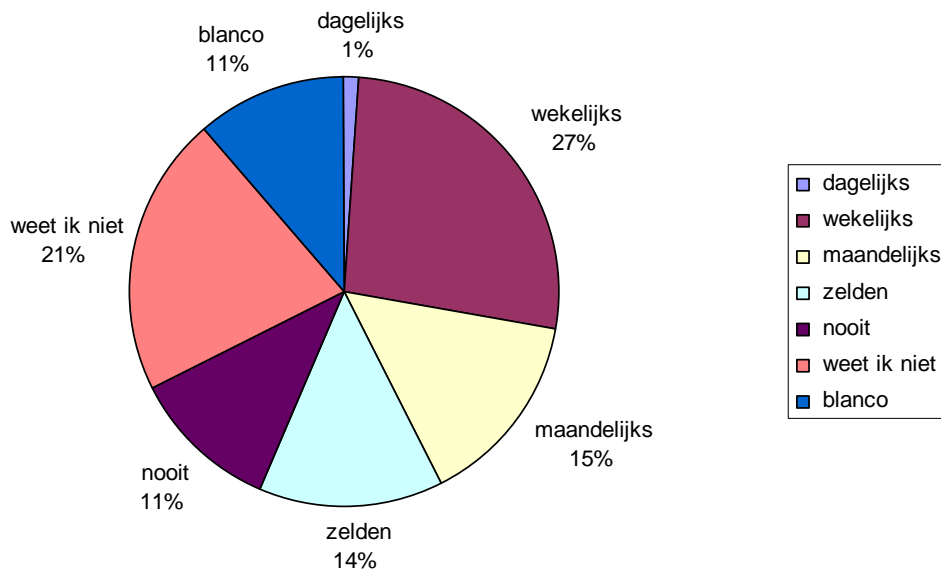
Frituur



Bankautomaat



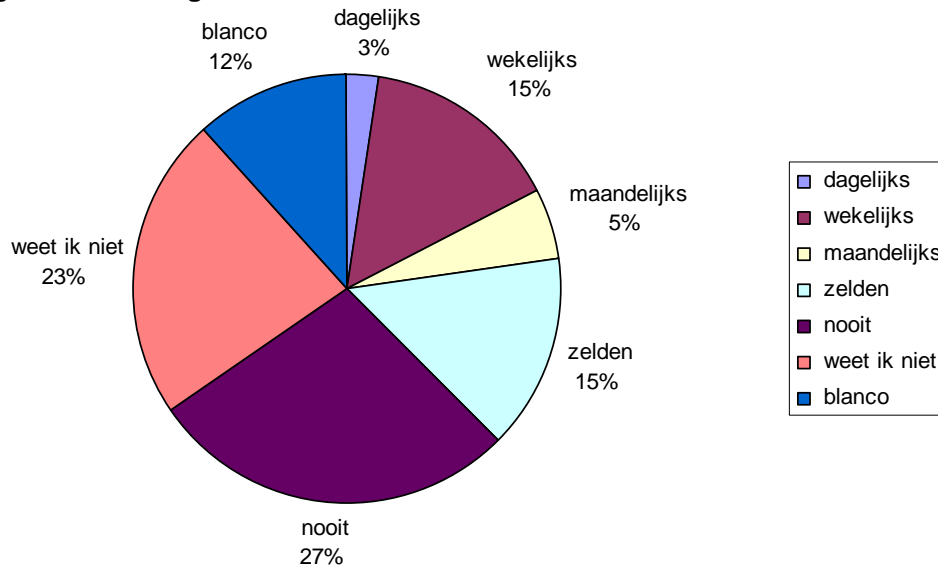
Marktdag



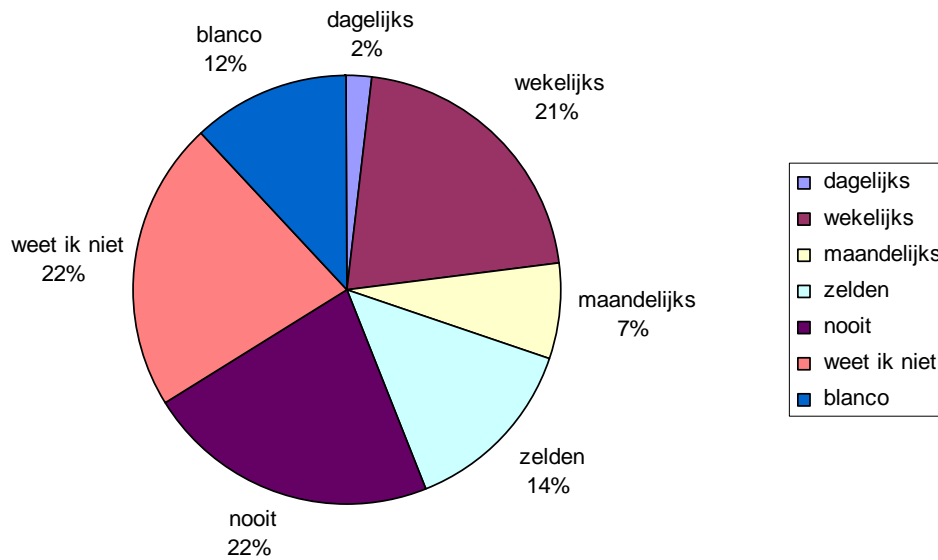
Meer dan de helft van de inwoners van Slijpe zou minstens maandelijks gebruik maken van een slager, kruidenier en bankautomat.

52 Indien de volgende huis-aan-huisdiensten werden ingevoerd in Slijpe, hoe vaak zou u er gebruik van maken?

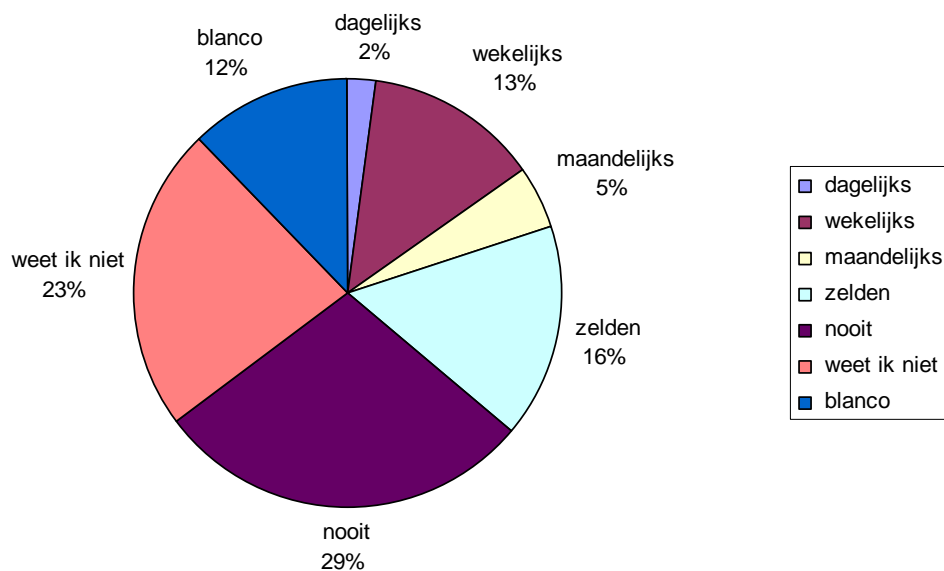
Algemene voeding



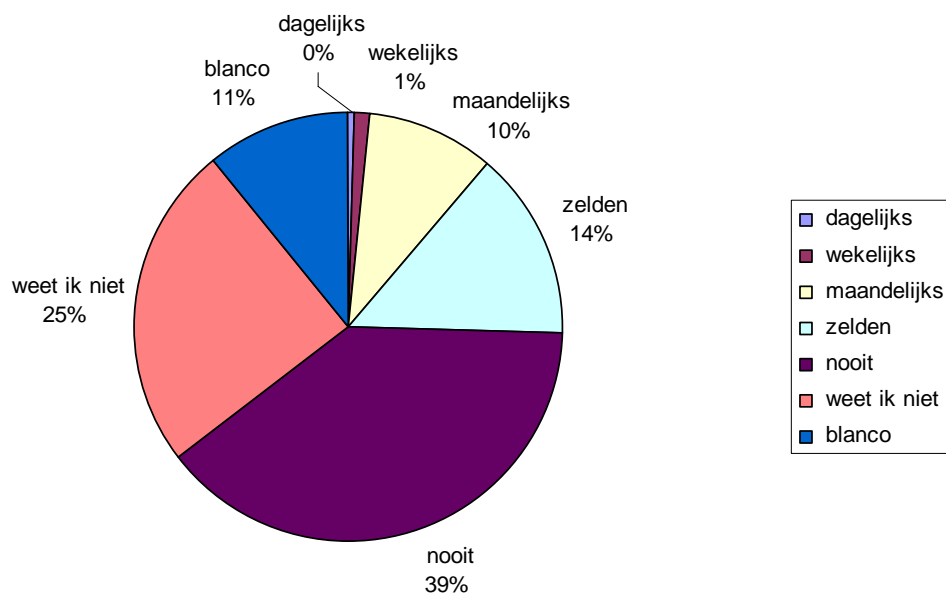
Groenteboer



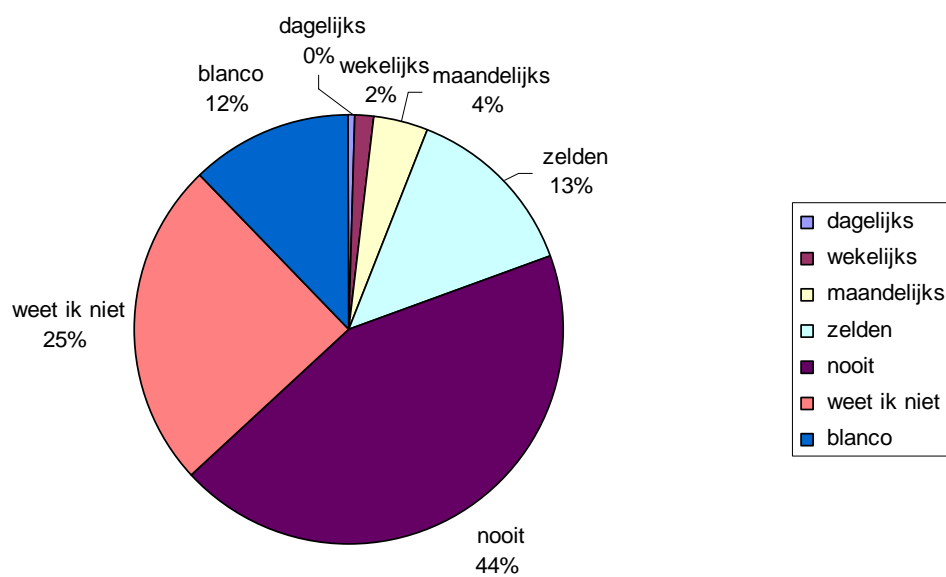
Slager



Kapper



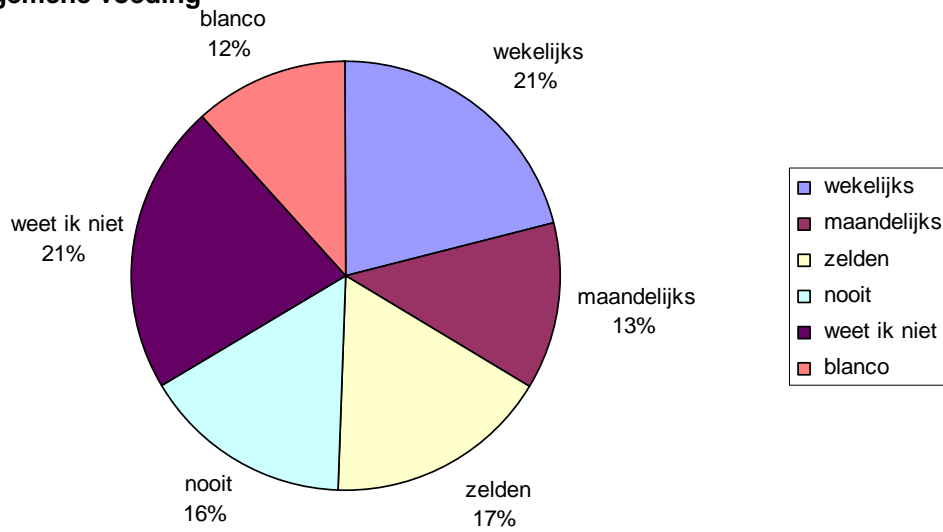
Wasserij / droogkuis



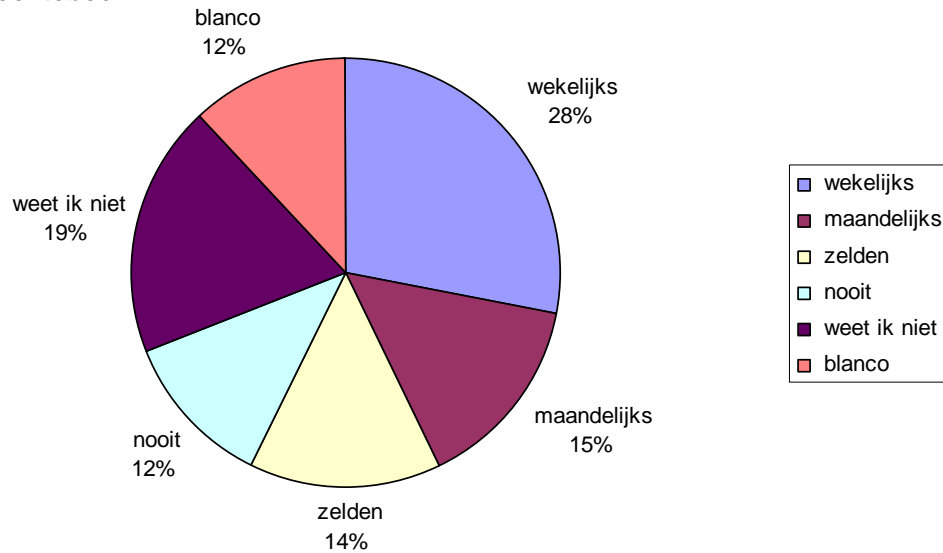
De respondenten geven aan niet zo vaak gebruik te maken van huis-aan-huisdiensten.

53 Indien de volgende marktkramers Slijpe bezochten, hoe vaak zou u er gebruik van maken?

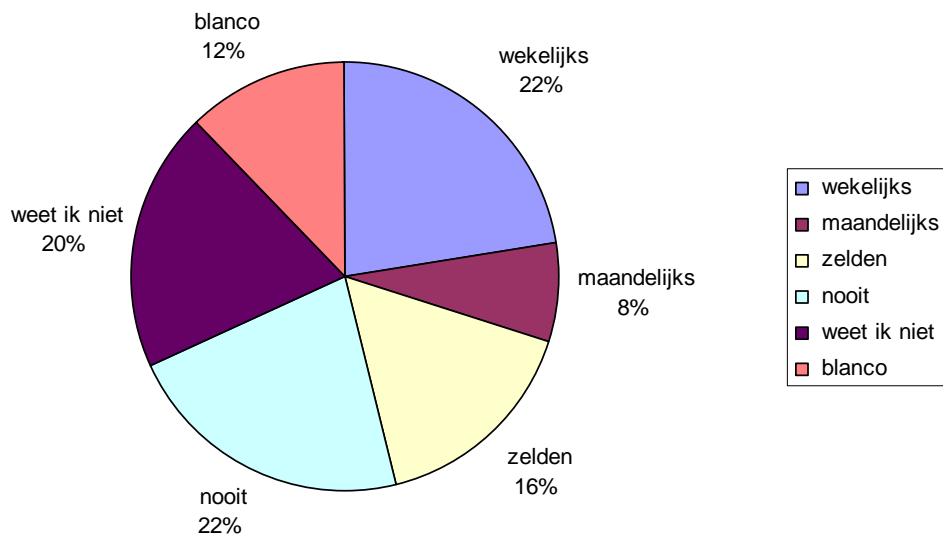
Algemene voeding



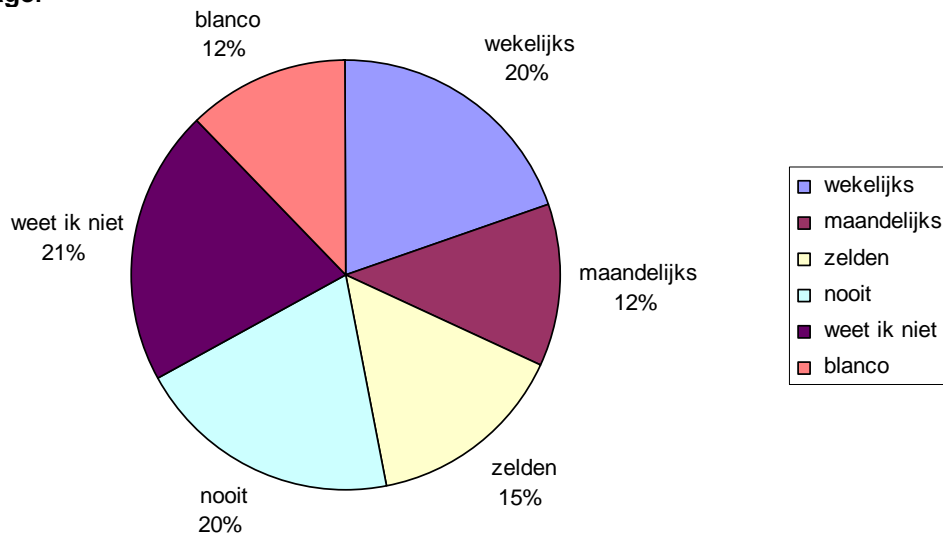
Groenteboer



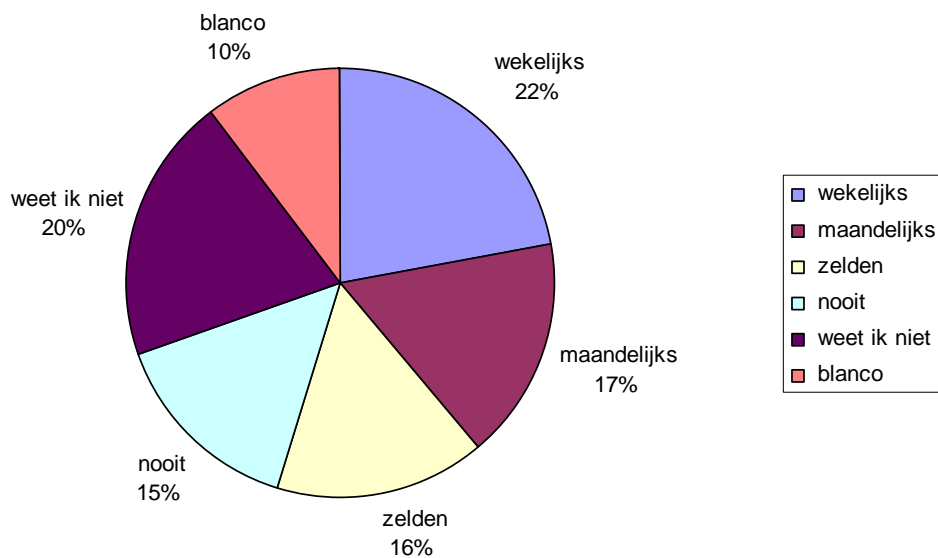
Bakker



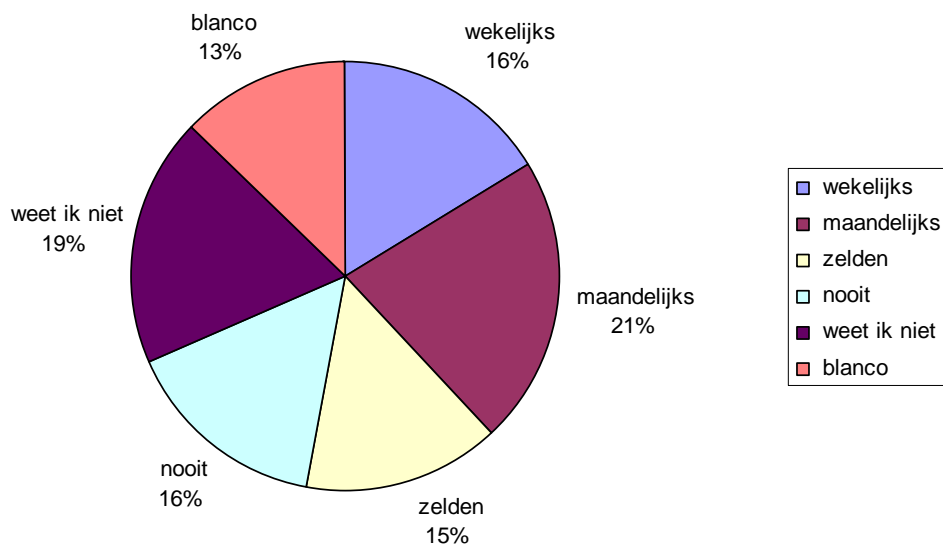
Slager



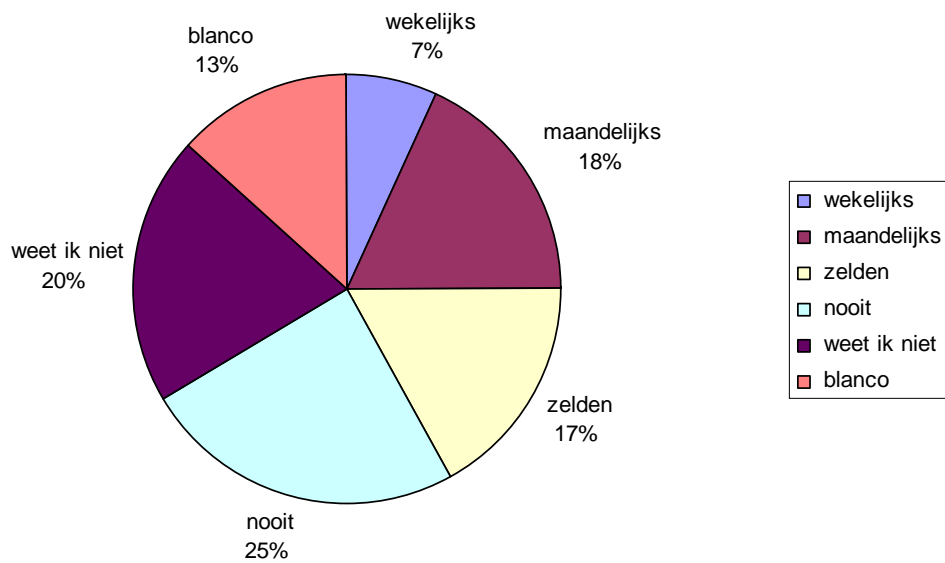
Visboer



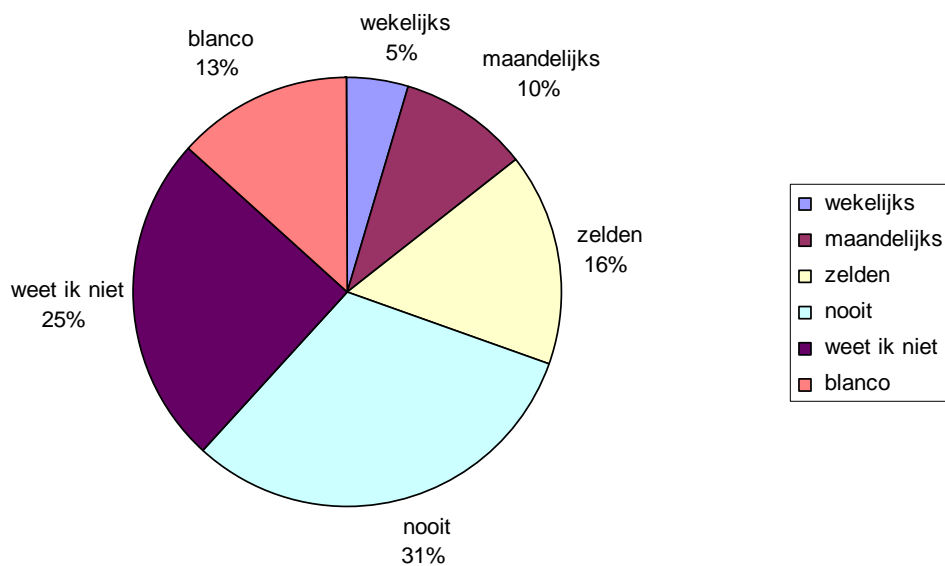
Kip aan't Spit



Pizzawagen



Bibliotheekbus

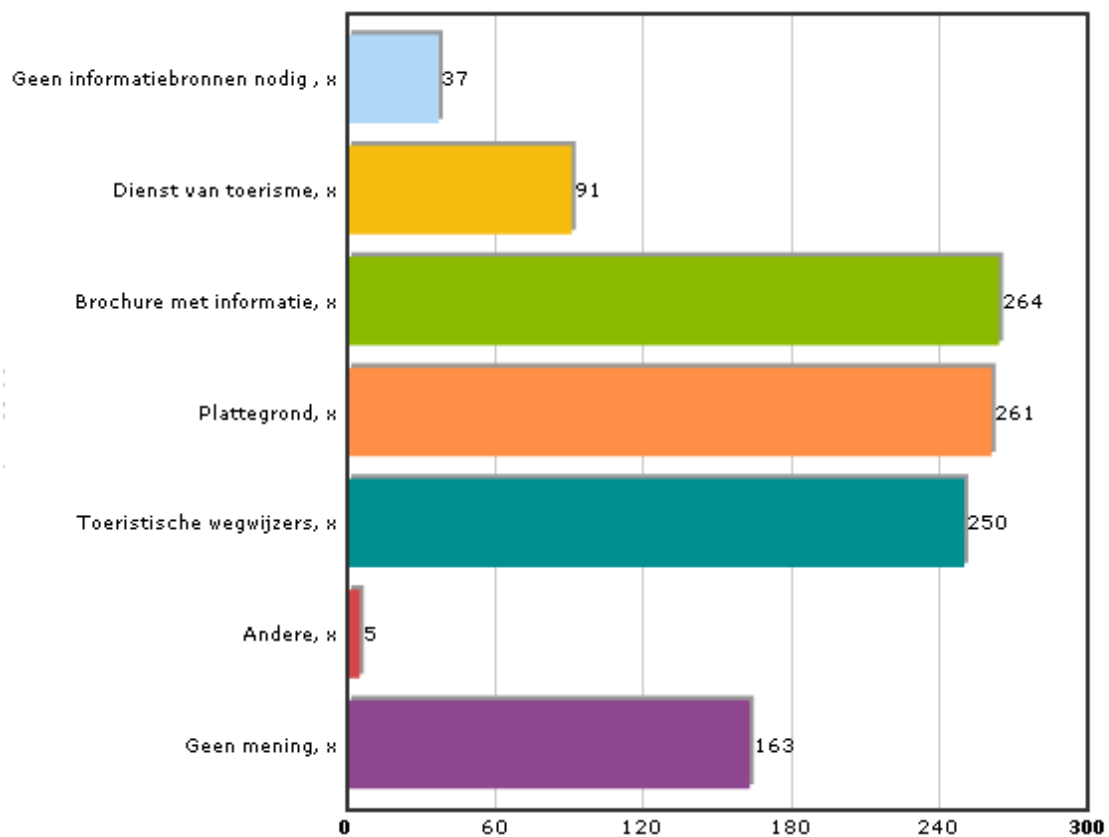


Slechts een minderheid van de inwoners zou wekelijks of maandelijks een marktkraam bezoeken.

TOERISME

54 Welke informatiebron moet beschikbaar zijn voor bezoekers/toeristen in Slijpe?

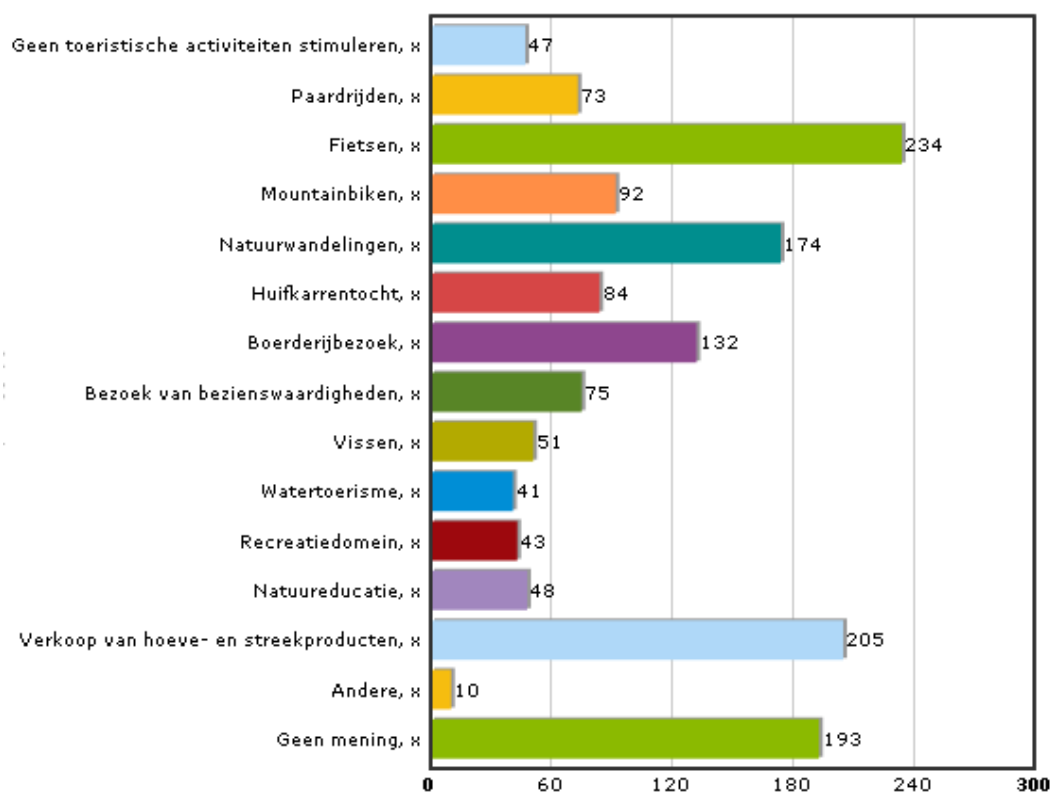
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	599	93%
aantal keer niet beantwoord	46	7%
Geen informatiebronnen nodig	37 keer	6 %
Dienst van toerisme	91 keer	15 %
Brochure met informatie	264 keer	44 %
Plattegrond	261 keer	44 %
Toeristische wegwijzers	250 keer	42 %
Andere	5 keer	1 %
Geen mening	163 keer	27 %



De respondenten vinden dat een brochure met informatie, een plattegrond en toeristische wegwijzers beschikbaar moeten zijn.

55 Welke van onderstaande toeristische activiteiten moeten opgestart of gestimuleerd worden in Slijpe?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	604	94%
aantal keer niet beantwoord	41	6%
Geen toeristische activiteiten stimuleren	47 keer	8 %
Paardrijden	73 keer	12 %
Fietsen	234 keer	39 %
Mountainbiken	92 keer	15 %
Natuurwandelingen	174 keer	29 %
Huifkarrentocht	84 keer	14 %
Boerderijbezoek	132 keer	22 %
Bezoek van bezienswaardigheden	75 keer	12 %
Vissen	51 keer	8 %
Watertoerisme	41 keer	7 %
Recreatiedomein	43 keer	7 %
Natuureducatie	48 keer	8 %
Verkoop van hoeve- en streekproducten	205 keer	34 %
Andere	10 keer	2 %
Geen mening	193 keer	32 %

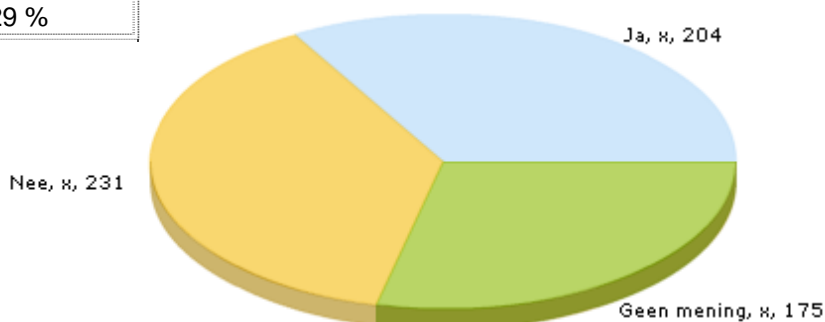


De inwoners van Slijpe vinden dat vooral fietsen en de verkoop van hoeve- en streekproducten gepromoot moeten worden. Ook natuurwandelingen en boerderijbezoek worden vaak vernoemd.

LOKAAL BESTUUR

56 Vindt u dat het gemeentebestuur zijn plannen en beslissingen voldoende bekendmaakt?

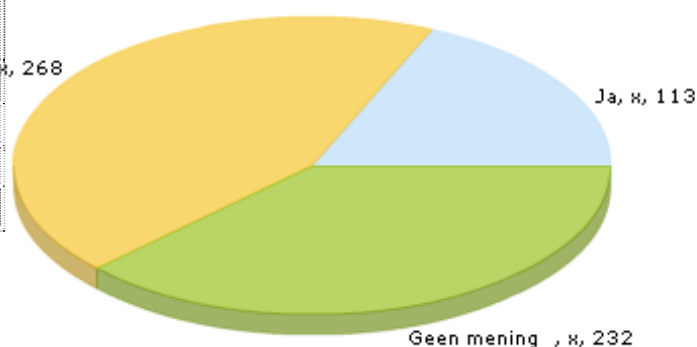
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	602	93%
aantal keer niet beantwoord	43	7%
Ja	204 keer	34 %
Nee	231 keer	38 %
Geen mening	175 keer	29 %



Hierover zijn de meningen verdeeld.

57 Wordt u door het gemeentebestuur tijdig betrokken bij de opmaak van plannen en beslissingen voor Slijpe?

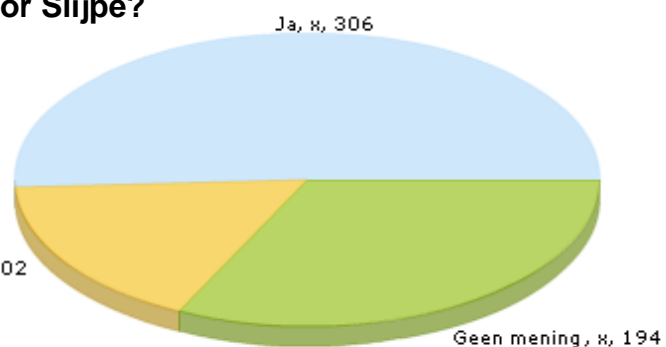
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	605	94%
aantal keer niet beantwoord	40	6%
Ja	113 keer	19 %
Nee	268 keer	44 %
Geen mening	232 keer	38 %



44 % van de respondenten vindt dat men door het gemeentebestuur niet tijdig wordt betrokken bij de opmaak van plannen en beslissingen voor Slijpe.

58 Wenst u als burger door het gemeentebestuur te worden betrokken bij de opmaak van plannen en beslissingen voor Slijpe?

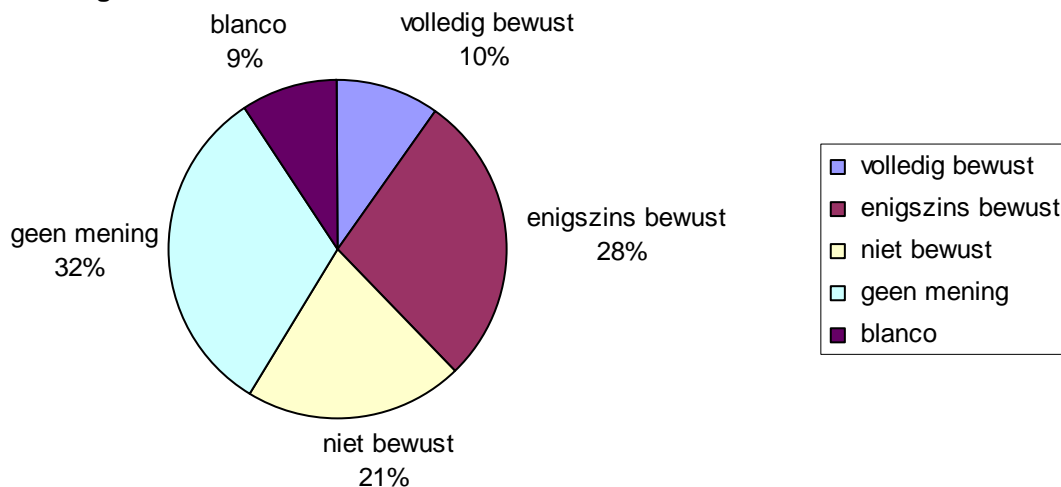
	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	594	92%
aantal keer niet beantwoord	51	8%
Nee, x, 102		
Ja	306 keer	52 %
Nee	102 keer	17 %
Geen mening	194 keer	33 %



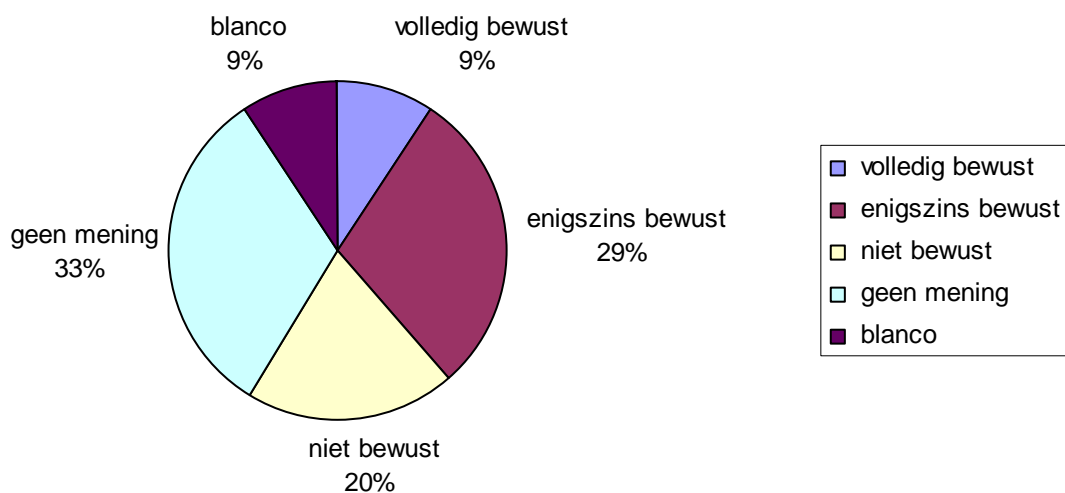
52 % van de inwoners van Slijpe wenst door het gemeentebestuur te worden betrokken bij de opmaak van plannen en beslissingen voor Slijpe.

59 Zijn de plaatselijke bestuurders zich volgens u bewust van de problemen en gevoelens in Slijpe?

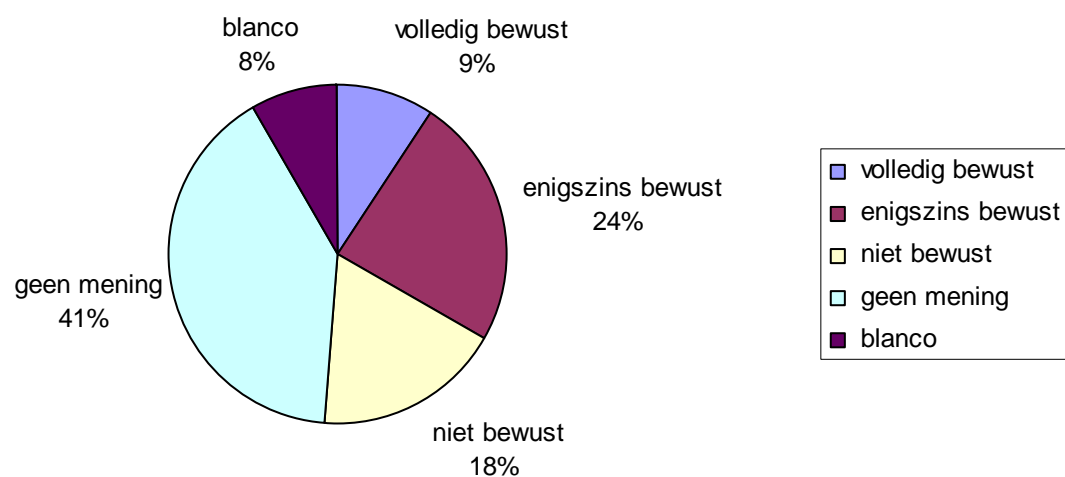
Schepencollege



Gemeenteraad



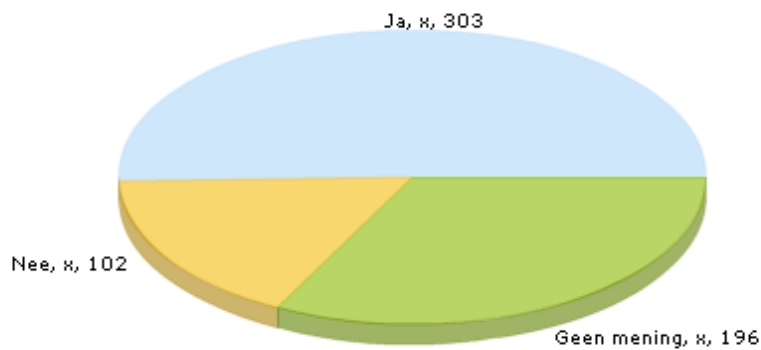
OCMW-raad



Wanneer we de antwoorden 'geen mening' en 'blanco' buiten beschouwing laten, zien we dat de meeste mensen vinden dat de verkozen politici zich enigszins of volledig bewust zijn van de problemen en gevoelens in Slijpe.

60 Is er nood aan een persoon waar mensen terecht kunnen met vragen en zorgen (soort ombudsman) in Slijpe?

	absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	593	92%
aantal keer niet beantwoord	52	8%
Ja		
Ja	303 keer	51 %
Nee		
Nee	102 keer	17 %
Geen mening		
Geen mening	196 keer	33 %



51 % van de respondenten is voorstander van een soort ombudsman in Slijpe.

BURGEMEESTERSVRAAG

61 Indien u burgemeester was, wat zou u het eerst veranderen in Slijpe?

- Fiets en voetpaden
- Fietspaden vervolledigen vooral Spermaliestraat, dan zou ik mijn kinderen met de fiets naar school brengen Vriendelijke groeten
- Fietspad tussen slijpe en leffinge !
- Fietspad slijpe leffinge en kapelle. onderhoud grachten, riolering en wegdek
- Meer voor vaste bewoners en dan toeristen Fietspad Spermaliestraat
- 1e Fietspaden aanleggen of verbeteren. 2e Meer lijnbussen. 3e Zout strooien bij vriesweer en gladheid in kleine straten (vb Monnikenstraat) of mogen die mensen wel in de vaart rijden?
- Alles veiliger voor fietsers en wandelaars. Meer flitscontroles. Bij gebrek aan veiligheid voor fietsers nemen we altijd de auto.
- Een fietspad vanuit Slijpe dorp naar Leffinge en Sint-Pieterskapelle . Behoud van grachten en rioleringen. Volledig wegdek herstellen. Behoud BIB
- Veilige fietspaden tot in Middelkerke Centrum.
- Fietspad Spermaliestraat Middelkerke - Slijpe.
- Goede fietspadverbinding met Middelkerke, maar daar wordt reeds aan gewerkt.
- Aanleggen fietspad slijpe richting Leffinge! (nog niet voorzien in planning) Herinrichting dorpskern met daarbij een dringende vernieuwing van de Klakkaerstr. Terrein van SK Spermalie moet afgesloten worden om vandalisme te vermijden. De inrichting van het oud gemeentehuis als ontmoetingsplaats, tentoonstellingruimte.
- Aanleggen van fietspaden, meer groen, rustiger verkeer
- Veiligere fietspaden met veel groen er rond. Kinderatelier
- Meer fietspaden, nieuwe baan van Slijpe centrum tot middelkerke, meer onderhouden landelijke banen
- Fietspaden uitbreiden. Mtb mogelijkheden
- Extra fietspaden
- - Fietspad St Pieters-Kapelle naar Slijpe dorp. Verbinding Slijpe - Middelkerke ter hoogte van Slijpebrug recht trekken
- Middelkerke: fietspad in de spermaliestraat

- Openbaar vervoer slijpe-brug maar tevreden met belbus
- Beter openbaar vervoer, dorpskern verkeer, sociale leven
- 1 bushokjes winddicht maken 2 cafe openen
- Meer Busverbinding ; Behoud en uitbreiding van bib meer jeugdboeken ; Meer bloemen
- Vervoer naar eigen gemeente met regelmatig lijnbus vervoer, meer bussen liefst elk uur of anderhalf uur = aangename rit naar bestemming waar je tenminste plaats heb om te zitten; veiligheid: fietspad naar Leffinge; winkels: vroeger was er een slager, 2 bakkers, krantenwinkel en snoepwinkeltje, nu 1 bakker, een krantenwinkel en een dure bioshop, later: niets meer?; Laat Slijpe terug openbloeien!
- - Meer openbaar vervoer aan Slijpe-brug richting Oostende en Hinterland. -Verkeersdrukte aan Slijpe-brug dringend oplossen!!! Waarom geen rechtstreekse verbinding van de autostrade naar Middelkerke, waarbij Slijpe en Slijpe-Brug vermeden wordt! – Waarom niet meer openbare vuilbakken aan Slijpe-Brug, de toeristen gooien alles door hun venster wanneer de brug gedraaid is. Of kan de gemeente in de zomer misschien dagelijks voor mijn huis komen schoonmaken!
- Meer Lijnbussen. geen nieuwe huizen in Slijpe, laat Slijpe maar klein blijven. Camping -> toeristen -> meer leven + zwembad + tennis
- openbaar vervoer zo aantrekkelijk mogelijk maken voor alle leeftijdscategorie
- - Beter openbaar vervoer richting Oostende, veiliger verkeer aan de Slijpebrug richting Slijpe
- Mezelf
- De busdiensten, kruidenier, uitgaansmogelijkheden. Busdienst: tussen 7u34 en 8u17 zou nog een bus moeten worden geplaatst, omdat onze school (Pegasus te Stene) maar een half uur – 40 min later begint dan dat wij aankomen op school met de bus van 7u34 Wat wil zeggen dat wij meer dan een half uur vroeger moeten opstaan, of in de kou staan. Met de bus van 8u17 zouden we ongeveer 10 minuten te laat op school aankomen. Om 7u34 rijden er 2 bussen, het zou dan beter zijn als 1 van die bussen 20 minuten later zou worden geplaatst

- Veiligheid (3 maal)
- Trager verkeer Spermaliestraat met als gevolg minder uit de bocht gaan. Trager rijden langs Vaardijk-Zuid. Haag tussen nieuw fietspad en de weg ipv gras, is veiliger voor fietsers. Behoud van landbouwgronden voor landbouwdoeleinden voor landelijk karakter te behouden ipv grote wegen! Bakker + beenhouwerij stichten.
- Een oplossing vinden voor de verkeersdrukte in het seizoen rond Slijpebrug en het aan banden leggen van de verhuur van buggy's en quads. Toeristen steken levensgevaarlijke (voor onze kinderen)
- Afrit verleggen vanaf autostrade over de vaart tussen de velden om de westendelaan op te rijden. Aan de spermaliestraat tussen de brug en driewegen moet je soms een halfuur wachten eer je de straat kan oversteken
- Verkeersveiligheid, betaalbaar wonen, als burger meer inspraak bij de afbraak van historische gebouwen, voorzien van een horecazaal
- Verkeer vertragen aan de brug rattevalle borden snelheid
- De verkeersdrukte in het dorp
- 1 verkeersveiligheid op sommige plaatsen 2 paddestraat : verlichting, proper houden en onkruidbestrijding (twee maal)
- Eerst en vooral zorgen voor de veiligheid van onze burgers in onze gemeente!!! De spermaliestraat en de fleriskotstraat zijn de gevaarlijkste straten daarom zou ik zeker en vast vluchtheuvels plaatsen! Ook op de hoek van de Spermaliestraat en de Fleriskotstraat rode lichten plaatsen. Dit kan alleen maar aan iedereen ten goede komen! Want zo kan het echt niet verder. Ik hoop dat u dit ernstig zal nemen anders is dit schijven weer eens voor niets geweest. In afwachting denk ik wel dat dit in de goede richting zal gaan. Onze beste dank daar voor.
- Meer verkeersborden gebruiksmiddelen tot het oversteken van de weg
- Alternatief parkeren in Klakkaertstraat en Lamb.Coolsstraat
- 1 verkeer is milieuhinder 2 rekening houden met de wensen van de bewoners en zo snel mogelijk uitvoeren
- Rond punt ter hoogte van de afslag naar Wilskerke
- Verkeersveiligheid
- Verkeersluwe kern maken – fietspaden Leffinge en Diksmuidestraat – Bredere voetpaden zonder obstakels (verkeersborden en verlichtingspalen staan dikwijls in de weg voor kinderwagens)
- Snelheidsbeperkingen ook buiten de kern - buurthuis oprichten
- Nu de ringweg er komt een volledige heraanleg van straten voet en fietspaden zodat alles mooier en veiliger samenloopt
- Snelheidsbeperking Rattevallebrug+beter zicht tijdens het oversteken brug + bord 50km
- Een volledige bestrating van hoofd en zijstraten. maar het probleem zou zeker het budget zijn + medewerking van verschillende politieke partijen
- De verkeersveiligheid
- Trager rijden in monnikenstraat
- Aanleggen verkeersremmers Snelheidscontrole in dorp
- Veilig verkeer, meer ernstige controles. Eens de wijkagent kunnen spreken en beter leren kennen.
- Minder verkeer in de Spermaliestraat. En geen file meer aan de Slijpebrug in de zomer als hij open is. Een brug bouwen over het kanaal voor minder files.
- Verkeer / veiligheid Slijpebrug / zone 30 / drempel / flitspaal / aanleg fietspad / parkeerplaatsen
- Het massa verkeer
- Veiliger verkeer, fietspaden aanleggen, mensen motiveren om tea room op te houden, terras, cafe en winkels
- 1 het drukke verkeer met teveel lawaai en milieuhinder 2 veilige oversteekplaatsen voor kinderen 3 meer groen op straat
- Verkeersveiligheid in het dorp!
- Strenger optreden tegen groepen wielertoeristen die denken dat alle wegen van hen zijn gevaar voor verkeergebruikers en voetgangers ook verbaal wordt de welvoegelijkheid vaak overtreden
- Prioriteit vermindering snelheid verkeer in dorpskern. (verkeersdrempel, flitspaal) betere verbinding met de lijn (uurregeling) het opstarten van een dorpskermis en een café (tea-room)

- Dorpskern veiliger maken voor de kinderen
- Dat het vervoer dat van de autostrade komt niet door de Spermaliestraat moet om naar de kust te gaan. En dat er fietsplaatsen zouden zijn aan de kerk. En dat er meer parkeerplaatsen zouden zijn voor de auto's. En in de Klakkaertstraat om de twee weken parkeren op de pare en onpare nummers. Dat er een zebra oversteek zou komen aan de Slijpebrug voor voetgangers. (twee maal)
- Verkeer Oversteekplaats
- 1) Snelheidsbeperking Spermaliestraat controleren. 2) Meer hulp bieden bij bevuilde wegen tgv. landbouwwerken, ipv onmiddellijk straffend op te treden. 3) Buurthuis.
- * Verkeer * Meer activiteiten.
- * Verkeer * Meer "Animo"
- * Verkeer (snelheid verminderen, veiligere fietspaden) * jeugd (meer activiteiten, "animatie", gezelligheid, "animo", ...) * meer gezinsactiviteiten.
- Snelheidsbeperking - Fietspaden.
- Verkeer.
- * Verkeer * Aandacht voor jonge gezinnen.
- 1) De toegangsweg van de autostrade naar Middelkerke aanpassen. Slijpe dorp wordt nu aangepast, maar Slijpe-brug en richting Middelkerke blijven knelpunten. 2) De begraafplaats weg van rond de kerk. Daar een aangenaam parkje maken en begraafplaats maken links van de kerk (baan naar Leffinge) + parkeerplaats. 3) Zaal Ter Zelte eens onder handen nemen. We zijn tevreden dat we een zaal hebben in Slijpe maar er zouden enkele verbeteringen kunnen gedaan worden. De toog aanpassen met ingebouwde frigo's en meer plaats voor glazen. Nieuwe verlichting eventueel spotjes die gedimd kunnen worden ipv die koele daglampen. Een plek om tafels en stoelen te stockeren ipv in de hoek van de zaal. Het wat gezelliger maken.
- Het verkeer! De ring biedt geen oplossing voor het echt file/druk verkeer aan de Slijpebrug. Het is tevens onmenselijk gelegen! Onderhoud van berm, bloempotten plaatsen is makkelijk, ze onderhouden blijktbaar niet. Fietspaden leggen waar beter over werd nagedacht (geen 7 oversteekplaatsen). Ter Zelte vernieuwen, moderniseren.
- Veiligheid in het verkeer. Van de vaart naar de Spermaliestraat richting Slijpe snelheid. Te hoge snelheidsduivels! Dit is onverantwoord welke snelheid ze soms indraaien van de vaart naar Slijpe toerijden.
- Verhuur van quads en buggy's verbieden! Het is levensgevaarlijk wanneer de toeristen op kleine weggetjes crossen en onverwachts "invliegen" In het hoogseizoen durven we onze kinderen niet meer laten buitenspelen op de landelijke weggetjes, uit vrees voor die quads e.a. In het hoogseizoen; duidelijk probleem van file aan Slijpebrug.
- Zo vlug als mogelijk de verkeerslast die komt door de afrit van de autostrade, via een nieuwe weg die komt van de autostrade, via de nieuw aangelegde weg rond slijpe dorp, en zo verder over slijpe brug, een nieuwe weg die doorloopt tot Nieuwpoortsesteenweg, aan het nu nieuwe aangelegde rond punt. Dat zou een zeer grote ontlasting zijn voor de ganse Spermaliestraat.
- Het zwaar verkeer 's nachts; hondeneigenaars verplichten om zelf papier mee te nemen en meer vuilnisbakken plaatsen: .een postpunt. tentoonstelling kerk
- Verkeersveiligheid
- Kruispunt Slijpebrug, spermaliestraat gevaarlijk, stank gracht thv 229-231, snelheidsverlaging op dit punt, heel gevaarlijk
- Meer veiligheid aan de Slijpebrug en aan de Rattevalle. Er wordt op die hoogte te snel gereden. * Meer verlichting 's nachts.
- Als bewoner van de Spermaliestraat te Slijpe(brug) wens ik een voorstel te doen tot het beperken van de maximumsnelheid in de Spermaliestraat tussen de twee fietsoversteekplaatsen, nl. de fietsoversteekplaats ter hoogte van het huis van Jean-Pierre Stockx en de nog aan te leggen fietsoversteekplaats waar de Spermaliestraat in de Vaartdijk-Zuid overgaat. De toekomstige aanleg van deze fietsoversteekplaats heeft immers als gevolg dat de voorrangregeling wijzigt (Vaartdijk-Zuid verliest voorrang – zie gewestplan aanleg fietsroute) waardoor er meer dan waarschijnlijk nog sneller zal gereden worden. De maximum toegelaten snelheid is momenteel 50km/u, ik stil echter vast dat de meerderheid van de auto's alsook de vrachtwagens zich niet aan deze snelheid houden. De Spermaliestraat blijft dus een 'gevaarlijke' straat en het snelle verkeer zorgt voor geluidsoverlast voor de bewoners ervan. Ik stel dan ook voor om de maximum toegelaten snelheid terug te brengen naar 30km/u; tevens stel ik voor een vaste flitspaal te voorzien om ervoor te zorgen dat de meeste autobestuurders of vrachtwagenbestuurders zich aan de snelheidsbeperking houden. De snelheidscontrole

- zoals die nu plaats vindt (flitsauto langs Vaartdijk-Zuid) zal overbodig worden gezien aankomende auto's zullen moeten remmen en stoppen om voorrang te verlenen. Ter vervanging stel ik de snelheidscontrole (maar wel constante) in de Spermaliestraat voor. Ten slotte stel ik voor een actief verkeersbord te plaatsen met daarop de vermelding 'Motor af bij open brug' – fijn stof en geluidsoverlast voor buurtbewoners
- Verkeersveiligheid; Betaalbaar wonen; Als burger meer inspraak bij het afbreken van historische gebouwen; Voorziening horecazaak
 - Ring rond Slijpe. Enkel plaatselijk verkeer Diksmuidestraat
 - Ring rond Slijpe iets verder leggen. Fietspaden in dorpskern aanleggen. Bloembakken of bermen aanleggen waar nodig. Zorgen om meer sociale contacten te leggen tussen dorpsmensen. Voorbeeld openen van café...
 - - Slijpe leefbaar houden! Ondanks de ringweg die tot niets dient. - Lambertus Coolsstraat verkeersarm maken. Er wonen zeer veel jonge kinderen en de auto's vliegen door de straat: verkeersdrempels, zone 30. - Eigen inwoners even belangrijk als toeristen. – Tracé waar de ringweg nu spijtig genoeg komt = de reinste politieke arrogantie. Hier waren zeker andere oplossingen mogelijk.
 - Waarom een ring rond Slijpe als je dan toch terug de Spermaliestraat en Slijpebrug (grootste files) gebruikt als afrit autostrade. Ware het niet beter de afrit te maken door de velden of de autostrade over een nieuwe brug over de vaart om aan de Westendelaan te geraken zoals jaren geleden jullie voorgangers dit voorstelden. Misschien kan het college van burgemeester en schepenen deze zomer eens kamperen op dat maai plein aan de brug, dan kunnen jullie eens genieten van de reukhinder.
 - De geluidsberm bij de aanleg van de autostradeverbinding weglaten tussen slag Fockaert en richting autostrade
 - Plaatselijk verkeer diksmuidestraat
 - Ring rond slijpe aanleggen
 - - Afvoeren van een nutteloze baan - het verleggen van de een zijn voordeur naar iemands anders achterdeur is slecht beleid! - luisteren, bespreken met de mensen en een zinvolle oplossing zoeken die iedereen kan bevredigen – niet werken met een paardenbril op!
 - Verkeersdrukke en snelheid. Maar de ring zal dit oplossen. een duidelijk aanwezige wijkagent
 - - De werken voor die ringweg rond Slijpe stilleggen + het herstellen van de landbouwgrond. - De dorpskern herinrichten, zodat het verkeer daar wat aangenamer wordt. (bredere voetpaden + fietspad.
 - Ze zijn goed bezig, zeker met de fietspaden en de ring, het zal veiliger zijn.
 - De ring rond t'dorp zo vlug mogelijk kijken als er iets meer kan gedaan worden voor druk verkeer
 - Ringweg weg, andere oplossing
 - Ring rond Slijpe: belachelijk
 - Nieuwe verbindingsweg onm lever en terug in oorspronkelijke staat brengen van het landschap. wat een verspilling van gemeenschapsmiddelen en voor wat.
 - Weg met de ringweg
 - Ik zou de ring rond Slijpe DIRECT wegdoen!!!
 - De ring afschaffen, maakt natuur kapot, ring was niet nodig
 - Ring rond slijpe aanleggen + fietspaden voorzien
 - - Geen ringlaan, maar dat is al te laat!! - Kerstverlichting in alle straten. - Deftige riolering! ! - wegen en infrastructuur! - Postpunt. -Jeugd!
 - De ring zeker niet verder aanleggen!
 - De aanleg van de nieuwe ring is totaal zinloos met het gevolg dat het dorp in twee gesneden is. (twee maal)
 - Afvoeren van een nutteloze baan ! Baan verleggen naar Rattevallebrug en over het kanaal laten verder lopen, zo staan er geen files meer aan de opengedraaide bruggen. Oplossingen zoeken die in het belang zijn van iedereen en niet van een aantal enkelingen ! Niet alleen het toerisme willen bevorderen er zijn ook nog vaste inwoners !
 - Verkeerde beslissing : ringweg. Welk nut ?? Wanneer komt er een vervolg voor de echte problemen; file aan Slijpebrug en binnenkomen van Middelkerke (vanaf Surceouf)
 - Dat de ringweg er ligt tegen het zomerseizoen begint.
 - Voetpaden Diksmuidestraat; wild parkeren voor de huizen als het voetbal is. We kunnen de voordeur niet uit met baby!!

- Voetpad Diksmuidestraat aan de kerk. Oplossing fileprobleem (vooral in de zomer) aan de Slijpe brug en ook aan dit gevaarlijk kruispunt. Stimuleren van overname van vroegere kruidenierszaak/bakker of van winkel met algemene voeding.
- Bredere en veiligere voetpaden in de Diksmuidestraat, Monikkenstraat, Klakkaertstraat (rond de scholen) heel belangrijk: echt niet goed voorzien! Stilstaande sloten voldoende uitkuisen of slib eruithalen! In de zomer is de geur niet te harden.
- De klakkaertstr moet dringend aangepakt worden, voor oudere mensen is het een onbegonnen werk om er veilig te wandelen. Meer fietspaden en goede voetpaden. Inrichting van het oud gemeentehuis als ontmoetingsplaats, tentoonstellingsruimte. Meer winkels in het dorp.
- Nieuwe voetpaden in de diksmuidestraat kant van pare huisnummers. Bijvoorbeeld hoek Diksmuidestraat en Monnikenstraat moeten voetgangers op straat gaan, is gevaarlijk als je uit de monnikenstraat komt. Daar de auto's komende van de Diksmuidestraat, kan aanleiding geven tot een ongeval.. Wij vragen een bredere stoep zoals de overkant. het voetpad is pit en bult.
- Zwaar verkeer verbieden in de Klakkaertstraat:het is de slechtste straat van Middelkerke
- Dorpskern heraanleg voetpad, verkeersveilig maken
- Dorpsstraat vernieuwen en aantrekkelijker maken om toch terug één kruidenierszaak te hebben.
- Dorpskern herinrichten, trager verkeer, vrachtverkeer omleiden, zwaar verkeer uit de klakkaertstraat verplichten, straat heraanleggen, trager rijden, voetpaden heraanleggen! Het luifelhok achter het voetbalveld is een schandaal voor gans de gemeente, door vernielzucht van de jeugd, zwerfvuil, plat gestampte vuilbakken, lege flessen van sterke dranken, stuk geslagen ruiten. Wat moeten ouders van kinderen denken wanneer ze dit allemaal zien. Het is geen voorbeeld voor de kinderen. Dat vuil hok staat daar niet op zijn plaats! Omgeving van het voetbalterrein wordt afgebroken en vernield. Een echt schandaal!
- Meer voetpaden – meer fietsroutes – meer winkels
- Dorpskernvernieuwing aansluitend rioleringswerken uitvoeren; trottoirs; klakkaertstraat niet langs beide zijden parkeren of éénrichtingsverkeer met andere straten; wegwijzer parking Ter zelte aan de Gistelstraat/Diksmuidestraat en Slijpsesteenweg/Gistelstraat
- Aanpak dorpskom vernieuwing klakkaertstraat, langs 1 kant parkeren ,hoek diksmuide straat gistelstr... aanduiding parking afbaking bloembakken aan voetbal auto parkeren in de bloemen oprichten babysit
- Verkeersveiligheid, brede voetpaden, fietspaden, heraanleg o.a. paddenstraat (verlichting)
- Wegwijzers - parkeerplaatsen - bomen - bancontact
- Brede voetpaden, heraanleg van de Odiel Spruyttestraat! (schoolkinderen passeren veel langs deze straat) verkeersveiligheid
- -Heraanleg paddenstraat + verlichting, meer recreatiemogelijkheden: buurthuis (cafeetje) petanqueveld, kleine markt voor bewoners (groenten, slager en vis)
- Landelijk: wegen, verkeersborden, straatnaamborden beter verzorgen. Straatnaamborden vast in de grond plaatsen, geen scheve
- Huidige wegen (landbouwwegen) onderhouden ipv nieuwe dure investeringen. Stimuleren slijpe als centraal knooppunt fietspaden.
- Herinrichting dorpskern en tearoom
- Vernieuwen van hoofdwegen in het dorp (Diksmuidestraat)
- Heraanleg Diksmuidestraat, Slijpsesteenweg en Spermaliestraat in de bebouwde kom. De invalswegen buiten de bebouwde kom enkel voorzien van gescheiden fiets/voetpaden. Dat wil zeggen: versmallen rijbaan => trager verkeer (veiliger en minder lawaai), kortere zebapaden (veiliger voor zwakke weggebruikers); bredere voetpaden (toegankelijk voor ieder); parkeerstrook bewoners, stationeerstrook voor winkels; meer groen (bloembakken in hout, boompjes); sfeerverlichting (lantaarnpaal met warm licht). Aansluiting rioleringsnet dorpskern aan zuiveringsstation (ontdubbelen), met behoud van grachten (landelijk karakter) vb. Monnikenstraat.
- De meest gebruikte wegen vernieuwen. Een veld (met alles er op en er aan) voor paintball te spelen aanleggen.
- Voetpaden; fietspaden; fietsstalling; openbaar vervoer
- Meer voetpaden (toch zeker in de hoofdstraten) - buurthuis (tearoom of cafe voorzien- kinderatelier (woensdagnamiddag of zaterdag)
- De dorpskern
- 1e Putten en rioolbuizen allemaal reinigen in elke straat. 2e reinigen rond het kerkhof.

- Ringweg rond slijpe
- Landbouwwegen volledig herstellen ipv telkens kleine stukken, meer middelen voorzien voor deze verwaarloosde stukken. Verbieden dat vlaams gewest grasafval stockeert
- * Dorpskernvernieuwing * fietspaden naar Leffinge en Sint-Pieterskapelle. * Boomaanplanting op fietspaden laten aansluiten, spermaliestraat ontlasten, bv vaste brug. Verkeersdrempel ter hoogte van aanvang fietspaden
- Slijpesteenweg, Spermaliestraat, Diksmuidestraat --> windbeheersing.
- 1 verfraaien dorpskern 2 meer aandacht voor tieners 3ontmoetingsplaats in oud gemeentehuis
- Aanpakken dorpskern met handelszaken vooral tea room
- Dorpsplein aanpassen - zorgen voor tea-room - veilige oversteekplaatsen voor voetgangers
- Volledige reovering van mijn straat in plaats van her en der kleine oplapwerken
- Vernieuwen landelijke wegen, nazicht alle afboordingen (in volksmond duikertjes) aan grachten en beken
- Voetpaden veiliger en breder maken.buurthuis openen
- Wandelpaden=voetpaden. rioleringen en afwatering apart
- Landelijke wegen vernieuwen
- Secundaire wegen beter onderhouden(lovieweg, klakkaertstraat, gistelstraat) + wegbermen(grote putten, te veel niveauverschil)
- Brede landelijke wegen
- L. Coolsstraat verkeersluw maken
- - Heraanleg of nieuwe aanleg voetpad gratis
- - Snelheidsbeperking d.m.v. drempels t.h.v. aankomst bebouwde kom Spermaliestraat.
- - Rond punt aan de kerk in Slijpe.
- - Aanleg voetpad naar Leffinge (Slijpesteenweg)
- - Meer bloemen
- - Lijnverbinding op zaterdag naar Oostende rond 7u15.
- Andere inrichting van het dorpscentrum; verkeer sterk vertragen; meer ruimte voor voetgangers, ontmoetingsplaats voorzien die gezellig is (Ter Zelte is niet gezellig)
- Verkeersveiligheid, infrastructuur
- Het zebepad aan bakkerij 'Marina en Filip' verleggen tot naast de Klakkaertstraat, want bij de bakkerij kan je geen auto's zien afkomen en dat is gevaarlijk.
- Verkeerssituatie en groenvoorziening in dorpskern . Waterkwaliteit in grachten verbeteren
- * De dorpskern vernieuwen. * Een lijnbus langs de vaart. * Een tearoom of café aan de Slijpebrug. * Wegen verbeteren, haag bijhouden en tijdig inkorten.
- Verkeersveiligheid: bredere voetpaden, fietspaden, drempels/bloembakken in L. Coolsstraat, rood licht met drukknop aan zebepad?
- - Voetpaden! - Klakkartstraat beurelings parkeren. (= zeer moeilijke doorgang). - Vertraagd verkeer L. Coolsstraat
- * Dorpskern opruisen. * Gevaarlicht plaatsen ter hoogte van de Rattevallebrug. * Riolvoorziening ook buiten de gemeente (wijken)
- * Verkeersinrichting * Fietspaden * mogelijkheid tot vrijetijdsbeoefening.
- Wat ik wil veranderd zien :
Op het kerkhof dat de dals van de paden zouden herlegd worden. Nu liggen ze zeer onregelmatig en helemaal niet verzorgd. Er zijn er die zeggen dat de paden door keitjes kunnen vervangen worden, maar liefst geen paden in keitjes want dat is slecht voor de schoenen en de katten doen er hun behoefte in .
- Aanpak dorpskernvernieuwing; Klakkaertstraat: langs één kant parkereng; Monnikenstraat: doortrekken voetpad van aan Diksmuidestraat tot Klompaertstraat.; Op hoek Diksmuidestraat/Gistelstraat: aanduiding parking ter zelte (voor o.a. voetbalsupporters); Afbakening van bloemperken aan het voetbalveld (auto's supporters parkeren midden in de bloemen); oprichting gemeentelijke babysitdienst; hagen op kruispunten maximumhoogte (vb. klakkaerstraat, klompaertstraat); voetpad in de wijk L.Coolsstraat
- 1. de herinrichting van de dorpskern
- 2. er zijn absoluut te weinig fietspaden
 - Slijpe - leffinge
 - Slijpe - St Pieterskapelle
 Fietspad in de dorpskern
- 3. de inrichting en het onderhoud van de klakkaertstraat is verschrikkelijk slecht
- 4. de aanleg van een tweede voetbalveld is levensnoodzakelijk!
 - Vanwege het vandalisme op en rond het terrein is het wenselijk om de

- voetbalaccomodatie af te scheiden van het speelpleintje en zeker van het
- 'lummelkot'
- 5. wanneer wordt er eindelijk – schande !- werk gemaakt van de herinrichting van het Oud Gemeentehuis ?
- Sinds 18 jaar ben ik woonachtig te Slijpe en als eerste bewoonster van de doodlopende H.Janseunestraat had ik graag voor onze straat een nieuw wegdek gewenst. Daar deze zich in een slechte staat bevindt. Ook blijft het water in de goot liggen. Eveneens hadden we graag een spiegel gewenst ter hoogte van de krantenwinkel Ginette om de Spermaliestraat veiliger op te rijden. De geparkeerde wagens ter hoogte van de Centea bank en de andere kant belemmeren namelijk het zicht waardoor het oprijden hinder veroorzaakt. (2 maal)
- Vernieuwen van de H. Jansseunestraat die is in slechte staat alsook de afwatering langs de zijkanten van de weg, het is wel een doodlopende straat maar er zijn zelfs geen voetpaden. Als de mensen wandelen is dit gewoon op de weg en auto's die het verkeersbord niet zien in de ingang van de straat,rijden zeer vlug. Dit bord zou iets verder en lager moeten aangebracht worden . bij het uitrijden van de straat is het levensgevaarlijk daar auto's die parkeren op de hoeken en je helemaal geen zicht meer hebt noch links noch rechts, want is de Spermaliestraat wordt er vlug gereden (dus indien mogelijk verkeersdrempels, ik denk dat dit een oplossing zou zijn). Dit is mijn mening, hartelijk dank !!
- Zebrapaden genoeg maar ze liggen niet op de juiste plaats. Extra voetbalveld. Schuilhok op aantrekkelijke manier serveren van nieuwe generatie jongeren. Cafe ! Of plaats waar een pint kan worden gedronken. Fietspaden naar Mdk perfectioneren. Ter Zelte moderniseren. Nachtlijn waar je overal kan opstappen. Slijpenaars moeten NOG meer aanzien krijgen in Mdk (grapje !)
- Brug over vaart zo kan men de file vermijden
- Problemen rond de slijpebrug oplossen
- Slijpebrug: ophaalbrug versnellen of vaste brug zetten. Lijnbus tussen Slijpe en Middelkerke. Containerparkt gratis, dan heb je geen sluikbrandjes meer.
- Een brug nieuw aan de vaart Slijpe geen files meer dan altijd door gang
- 1) Signaal dat brug open is van Slijpe. 2) Buurthuis terras. 3) sociale woning.
- De Slijpebrug = ramp over kanaal. 2 voetbalpleinen. Buurthuis.
- Rechtstreekse verbinding met Middelkerke zodat de Slijpebrug totaal ontlast wordt
- Vaste tijdstippen invoeren voor openzetten Slijpe-brug. (zeker in de zomerperiode) Bijvoorbeeld 8u00, 12u00, 16u00, 20u00. Zo kan iedereen zich instellen op de ongemakken ervan
- * De Slijpebrug irriteert me mateloos in de zomer. Te veel open voor 1 boot! 2 à 3 keer per dag lijkt mij voldoende. * Nieuwe aftakking van de autostrade om Slijpe Dorp te voorkomen is volledig nutteloos(slecht voor de commercianten). Moesten aftakking doorgetrokken hebben tot aan gesticht maar, daar komt er toch een rondpunt of niet soms. * Te veel aan bebloeming, gelieve geld te pompen in zinvolle projecten (zoals nu, eindelijk deftige aanleg van fietspaden langs de spermaliestraat) Dit was zeker nodig na al die jaren.
- Nieuwe baan van dorp tot in Middelkerke. Nu te veel verkeer. Zomers opstopping Slijpebrug, van aan de Driewege tot in Middelkerke. 10 à 15 minuten om in Middelkerke te geraken. Dorp landelijker maken tot in Middelkerke.
- Waarom de afrit niet verleggen vanaf de autostrade over de vaart tussen de velden om de Westendlaan op te rijden. Hier aan de Spermaliestraat tussen de brug en de driewegen moet je soms een halfuur wachten vooraleer je de straat op kunt rijden. Waarom geen verbod om voorbij te steken want het is hier levensgevaarlijk om in en uit te rijden. Ook graag snelheidsbeperking tot 50 km per uur.
- Verbindingsweg E40 - Nieuwpoortsesteenweg met brug over vaart zoals 30 jaar of al langer was gepland. Jammer genoeg is het stuk ringweg dat nu aangelegd wordt reeds lang achterhaald.
- Er wordt zout gestrooid in de Monnikenstraat tot aan het kruispunt van de hoefvetoerisme. Persoonlijk vind ik dat het verlengde van de Monnikenstraat gevaarlijker is langs de Vladslovaart, maar daar wordt niets gedaan
- Behouden van landelijk karakter, landbouwgrond en hoeven behouden ipv grote nieuwe wegen. Haag tussen nieuw fietspad en baan => veiliger fietsen. Trager spermaliestraat! Met als gevolg minder uit de bocht! Trager Vaardijk Zuid. Dokter + beenhouwer + kruidenier promoten, gebrek aan dorpswinkel. Moderne hoeven stimuleren en behouden draagt

- eveneens bij aan het landelijk karakter want van grond alleen kan men niet meer bestaan er is op de hoeve inkomsten nodig van moderne landbouw.
- Verkeersborden, straatnaamborden, wegwijzers beter onderhouden; landelijke wegen beter onderhouden; putten en barsten herstellen; zieke bomen vervangen; straatnaamborden beter in de grond vastankeren, veel scheve; riolering in slijpe uitvoeren; WZI!
 - Zodra de in uitvoering zijnde ringweg open gesteld is: 1 Dorpskernvernieuwing opstarten na uitvoering en aanpassing van de afvoer van het rioolwater naar het zuiveringsstation te Oostende. 2 Bij hoogdringend officiële overheidsdiensten benaderen om de toelating te bekomen het woonuitbreidingsgebied voorzien op het gewestplan zo vlug als het kan na verkaveling bouwrijp te kunnen aanbieden. Beide verwezenlijkingen zouden ongetwijfeld de hele dorpsgemeenschap ten goede komen.
 - Dorpskern behouden in zijn vorm. Alsook het landelijke karakter van de rand rond Slijpe. Zeker het platte landskarakter van slijpe niet opofferen opdat "het toerisme" in Middelkerke zou floreren. Het heeft geen zin in de rand/hinterland rond Middelkerke infrastructuurwerken uit te voeren als het probleem zich situeert in Middelkerke centrum. Zo heeft het ook geen zin om een extra invalsweg van Slijpebrug naar Middelkerke te leggen als het probleem Slijpebrug is.
 - Een brede toegangsweg van de Monnikenstraat naar het nieuwe rond punt om met het landbouwmateriaal van heden gemakkelijk het tegenliggend verkeer te dwarsen. Ik zal deze weg iedere dag minimum twee maal gebruiken. Een bezorgde landbouwer.
 - De berm die zal aangelegd worden tegen het geluid van de nieuwe verbindingsweg autostrade Diksmuidestraat en hoeve Focquaert. En het afsluiten van de Diksmuidestraat naar het dorp.
 - Fluisterasfalt-Stille Wegen; geen overbelichting van de straten, ik kan nu de krant lezen in de tuin 's nachts; Verkeersremmers: geen drempels, geen flitspalen; Vernieuwing dorpskern, veel groen, nieuwe riolering, nieuwe voetpaden; Verplaatsen kerkhof, mooie pleintjes en zitplaatsen rond kerk met heel veel groen; Bouwgrond vrijmaken voor iedereen betaalbaar; geen vliegroutes boven Slijpe
 - 2^e plein voetbal kermis animatie parking buurthuis met terras
 - 2e plein voetbal buurthuis en Ter Zelte wat moderner
 - Tweede voetbalveld - meer bouwgrond - herinrichting dorpskern
 - * Een extra voetbalveld. Omdat er te weinig voetbalvelden zijn, wordt het enige plein dat we hebben helemaal kapot gelopen. * Een extra bushokje aan de Slijpebrug.* Meer landbouw. * De kantine wekelijks openen * respect voor landbouwers
 - Moderniseren van Ter Zelte,koffieshop in het gemeentehuis, parkingaanduiding
 - Een zwembad, meer lijnbussen
 - Zwembad groter
 - - Activiteiten voorzien voor ouderen en kinderen - voorziening van apotheker
 - - Meer vrijetijdsdingen voor kind/jeugd/volw. , lichten kruispunt Diksmuidestraat - Spermaliestraat, meer om te doen
 - Meer reclame maken over heel middelkerke om kinderen niet thuis te laten zitten of te laten rondhangen.Klj of chiro is ideaal om eens weg te zijn of om zich te amuseren!
 - Uitbouw babysitdienst
 - Een nieuwe bibliotheek plaatsen. Meer bloemen aanplanten. Lijnen op de banen herschilderen. Zitbanken bij de bushaltes. Stadplattegronden plaatsen. Wc's properder houden.
 - Nu en dan iets organiseren in feestzaal Ter Zelte. Vb. Dorpsfeest
 - Meer sportfaciliteiten (volleybal)
 - Festival organiseren, een speciaal huis voor jongeren, meer fietspaden
 - Oud Gemeentehuis buurthuis terras bijkomende parking
 - Het oud verkrot gemeentehuis herstellen en gebruiken voor activiteiten.
 - Gemeentehuis parking dorp
 - Oud gemeentehuis
 - Oud gemeentehuis: terras; oud gemeentehuis: parking omgeving; aanduiding parking ter zelte; kermiskoers; lichtaanduiding "open brug" inkom Slijpe brug
 - Zaal ter zelte beter te verwarmen bij koude winterdagen en veilige oversteek op de nieuwe ring t h v monnikenstraat
 - Waarom mag ter zelte niet gebruikt worden voor familiefeesten en begrafenissen
 - Er zou een openbaar skatepark, muziekschool en een café moeten komen

- Meer uitgaansmogelijkheden voor jongeren, beter openbaar vervoer-extra lijndiensten, opvang - en recreatiemogelijkheden voor jongeren & kinderen, hondentoiletten & wandelpaden, parkeergelegenheid vergroten
- In de nieuwe wijk meer speelgelegenheid voor kleine kinderen. Riolen in L.Coolsstr. ivm speelplein (pomp) grotere of andere aansluiting
- Een plaats waar mensen samen kunnen komen, een babbel hebben, iets drinken, ... Een gezellig café in Slijpe voor jong en oud waar het Schippershuis een perfect voorbeeld van was. Verder het maximaal steunen van jeugdverenigingen wat nu behoorlijk goed gedaan wordt. Respect voor landbouwers.
- Meer sportaccommodatie (basket-minivoetbal). meer verkeersveiligheid (fietspaden). meer ontspanningsmogelijkheden voor kinderen (speel terrein eventueel half overdekt. Transport (busvervoer naar aanliggende gemeenten en winkels). Meer winkels in de dorpskern.
- Gemeentehuis renoveren, kan gebruikt worden voor activiteiten, ook voor fietsers & wandelaars 's zomers voor koffie of biertje. De kantine van het voetbal meer open in het weekeinde.
- Meer openbare toiletten groter speelplein groter basketveld meer zebrapaden fietspaden speelplein
- Meer inzet voor kinderen maar met begeleiding niet iedereen heeft wagen met kids van 12 tot 14 moet je naar Middelkerke het zou aangewezen in eigen dorp voor krokus paas en zomervakantie
- Meer verwarming in zaal ter zelte. Op het kerkhof dat de dals v/d paden zouden herlegd worden- nu liggen ze zeer onregelmatig en niet verzorgd. Er zijn er die zeggen dat de paden door keitjes zullen worden vervangen, maar dat is slecht voor de schoenen en de katten doen er hun behoefte in.
- Een kermis zetten
- 2 speelpleinen in zo'n klein dorp is te veel en niet nodig ! Het was goed zoals het vroeger was. Het speelplein aan het voetbalveld is groot genoeg. Als er problemen zijn met jongeren en drugs of sigaretten moet er meer politiecontrole komen of moet dat 'hutje' daar verboden worden.
- Speeltuin in nieuwe wijk verwijderen. meer zebrapaden. groter bushokje en fietsstal voor de mensen die met de bus rijden
- Het speelplein in de nieuwe wijk afbreken, want 1 speelplein in Slijpe is genoeg.
- Het speelplein in de nieuwe wijk verplaatsen, is onverantwoord t.o.v. buurtbewoners. problematiek Slijpebrug aanpassen.
- Verplaatsen speelplein nieuwe wijk, onverantwoord t.o.v. de bewoners. Aanpassen problematiek Slijpebrug.
- Speelplein nieuwe wijk van drainage voorzien; meer aanleg voetpaden + onderhoud voetpaden kerkhof; beter toezicht op onregelmatigheden in verband met beplantingen waar voetpaden zouden moeten zijn; voorbeeld I coolstraat + te hoge hagen op kruispunten voor verkeersveiligheid voorbeeld hoek klompaert/klakkaertstraat
- De speelpleintjes in slijpe zou ik helemaal herinrichten met gewone schommels, gewone wipplanken, gras in plaats van zand of stenen; Ik zou meer zebrapaden voorzien en er voor zorgen dat buurtbewoners elkaar meer kunnen zien hetzij in een cafe of een buurthuis Ik zou ervoor willen zorgen dat slijpe een gezellig dorp is zonder toerisme . Een dorp waar kinderen veilig kunnen spelen en waar de pmd mannen alle pmd meenemen; zeker als het gesorteerd is en op tijd buiten staat. Ik zou ervoor zorgen dat samen met de bewoners van slijpe de slogan in slijpe klinkt "beter een goede buur dan een verre vriend"
Dank u aan de inzet van de mensen achter dorp in zicht
- Properder openbare toilet, en meer bushaltes die groter en comfortabeler zijn.
- Meer scholen
- Fuijzaal in Ter Zelte en het gehele gebouw vermoderniseren.
- Themacafé in oud Gemeentehuis, enkel open in weekend. Met speelruimte voor kinderen, + terras
- Meer activiteiten organiseren om de bevolking samen te houden
- * Maken babysitdienst. * Dorpskern veiliger en moderner maken. * Openingsuren bibliotheek veranderen. * Aanduiding van parking Ter Zelte t.h.v. Diksmuidestraat - Gistelstraat.
- Bestemming oud gemeentehuis buurthuis tearoom met terras; bijkomende parking in omgeving buurthuis; tweede oefenterrein S.K. Spermalie: cafetaria is te klein ofwel terras; nieuwe sociale woningen of leegstand renoveren; nieuwe verkaveling tussen ring en

- Diksmuidestraat; voorstel voor Slijpe kermis: zaterdag rommelmarkt, zondag vrouwenkoers na aanleg ring;verbetering of modernisering Ter Zelte
- Kerkhof verplaatsen naar Slijpesteenweg in een weide en rond de kerk een zit- en wandel-, een ontmoetingplaats creëren voor de dorpsgenoten en toeristen. Als de weg rond Slijpe afgewerkt is, volledige dorpskernvernieuwing met aanplanten van bomen volledig rioleringsnetwerk, aangepaste verlichting en snelheidsremmers. Nieuwe bouwzone aanleggen voor de bouw van sociale en ééngezinswoningen.
 - Openbaar toilet beter aanduiden; speelplein nieuwe wijk betere regenwaterafvoering; meer aanleg voetpaden + onderhoud voetpaden kerkhof; beter toezicht op onregelmatigheden in verband met beplantingen waar voetpaden zouden moeten zijn bijvoorbeeld in de I coolstraat + te hoge hagen op kruispunten voor verkeersveiligheid voorbeeld hoek klompaert en klakkaertstraat
 - Cafe, tea room, fuifzaal, zebrapaden
 - Zorgen voor handelsactiviteiten bijbouwen huizen
 - Meer winkels, een frituur, een café
 - Zorgen dat er winkels bijkomen i p v wegvallen,dit voor heel groot middelkerke en geen nachtwinkels
 - Meer groen, een dorpscafé, een wasserij, een BMX-parcours en mountainbike.
 - Aanleg nieuwe ring onmiddellijk stil leggen!! Ook al maak je het centrum van Slijpe rustiger en fietsvriendelijker, toch zorg je hiermee voor een leegloop van het economische leven in Slijpe! Niemand die nog een winkel of dergelijke wil openen of heropenen in Slijpe centrum door het wegnemen van het verkeer (= wegnemen van klanten die toevallig passeren)
 - Aantrekkelijker maken voor winkels door goede bereikbaarheid en parkeerruimte. Meer activiteiten zoals aperitiefconcert en tempeliersfeesten voor oud en jong.
 - Plaats maken voor een cafe tea room
 - Een centrale plaats creëren waar het gezellig is om samen te komen en waar de mensen iets kunnen eten en drinken
 - Meer winkels
 - Meer mogelijkheden om te overleven als handelaar. Meerdere ophalingen van huisvuil per week .voorziening van riolering . ook vaste straatveger voor Slijpe
 - Meer winkels, Diksmuidestraat en Spermaliestraat minder druk maken.
 - Aanvragen om een bakkerij of broodjeszaak te openen
 - Meer winkels in het dorp
 - Er zouden meer winkels in het dorp moeten zijn, ev. bakker, slager, groenten
 - Meer cafés en restaurants in Slijpe en winkels!
 - Voedingswinkel spar
 - Een voedingswinkel vb spar
 - Maken dat er tenminste een uitgebreide voedingswinkel (spar, supermarkt, GB) aanwezig is of: een lidl of aldi, okay opgericht wordt aan de rand van het centrum
 - Cafe,tearoom,fuifzaal,zebrapaden
 - Slijpe aantrekkelijk maken, meer winkels, restaurant, café, enzovoort. Ik zou graag in Slijpe wonen met mijn vriend. Maar Slijpe is helemaal aan het veranderen. Het is niet leuk als er niets is in je dorp. Niet gezellig. Een zonnebankcenter zou ook leuk zijn!
 - De grenzen van de gemeentes, ik woon aan de driewegen en dus grondgebied Slijpe maar veel dichterbij Wilskerke of Middelkerke en hoor dus eigenlijk nergens bij
 - Dat elke deelgemeente van middelkerke opnieuw een soort onderburgemeester zou krijgen
 - Geen enquetes zenden naar mensen die niet in het centrum van Slijpe wonen en dus hun tijd mee verdoen
 - Budgetten verdelen over de gemeentes!
 - 1) gemeentebelasting afschaffen. 2) meer luisteren naar de mensen en ook weinig beloven aan de mensen als het niet kan. 3) meer de mensen helpen als ze in nood zitten.
 - 1) gemeentebelasting afschaffen. 2) dorp terug leefbaar maken --> nieuwe winkels (bakkerij, kruidenier, dorpscafé!!) 3) regelmatig activiteiten organiseren (oa. sport, dorpsbal of fuif)
 - Opcentiemen afschaffen.
 - Opmerking ; ik woon net buiten slijpe op grondgebied mannekensvere
 - Belastingen afschaffen
 - * Gemeentebelasting zakken voor de werkende mens.* De oorspronkelijke plannen van de autostrade rechtstreeks Middelkerke binnen te rijden doorzetten ipv. het lopende project (ofwel

volledig Slijpe ontwijken ofwel niet). Zo is het verkeer in de spermaliestraat ook weg. * In de zomer die Slijpebrug wat minder opendoen (dit is echt een kanker in de zomer). * Zoals je leest zou ik als burgemeester eerst en vooral aan de problemen werken die mij het meeste treffen maar is dit niet logisch in ons Belgisch apenland waar de politiekers allemaal eerst aan zichzelf denken en de simpele mens negeren. * Ons mooi dorpje verlaten en vluchten naar het buitenland tot politieke 'shit' is opgelost.

- o Niet al het geld gebruiken voor de zeedijk - dorpskernvernieuwing - meer bouwgrond - 2de voetbalveld
- o Mij wat meer laten zien in alle deelgemeenten
- o Meer inspraak geven
- o Meer ondersteuning van de gemeentelijke diensten (uitleg, of hoe het zou moeten of kunnen)
- o Meer aandacht voor kleine dorpen, dorpsuitzicht rond kerk en gemeentehuis echt verfraaien, Klakkaertstraat absoluut aanpakken
- o Voor de verkiezingen veel beloven en weinig geven doet ... in vrede leven.
- o Ben niet geïnteresseerd in een politieke carrière.
- o Ik woon op 2 seconden van Wilskerke en kan me over slijpe eigenlijk niet uitspreken
- o Ik zou mij daar wat meer vertonen! Toen Spermalie Middelkerke werd verloren we ons landelijk karakter. De belangen van een kustgebied zijn deze niet van een landbouwgebied. De problemen van de dorpskern zijn nu naar de Slijpebrug verlegd. Ik zou dat EX gemeentehuis voor alles en nog wat door één persoon bemannen! Een ombudsman. Neutraal. Hij mag zelfs de post vervangen!
- o Als burgemeester zou ik jaarlijks enkele bijeenkomsten houden voor al de bewoners van slijpe ! Reden : De bewoners van het dorp hebben weinig of geen contact met de nieuwe bewoners, bijvoorbeeld de nieuwe wijk. Zij blijven als vreemden in het dorp, het is bijna of reeds zo dat de ene gebuur de ander niet kent. Misschien zou de onderlinge verstandhouding van buur en overgebuur er baat bij hebben? Zou misschien de jarenlange onverdraagzaamheid en onderlinge haatgevoelens verminderen of hopelijk verdwijnen. Bij activiteiten in het dorp als burgemeester zich eens laten zien, daarmee betoont de burgemeester interesse in het reilen en zeilen van in het dorp. Moge dit een aanmoediging zijn om op deze manier nog meer van burgemeester te houden als gemeentefiguur die graag gezien is in het dorp.
- o Meer ondersteuning van de gemeentelijke diensten (uitleg ,of hoe het zou moeten of kunnen) dorpskern slijpe behouden, niet te veel geen nieuwe verkavelingen, dorpskern verfaaien waar nodig met behoud van de landelijke aspecten. Het platteland zoveel als mogelijk behouden; geen nieuwe autoroutes meer; liever fietspad. Probleempunten zoals toekomstige toeristen die Middelkerke niet binnen geraken (parkeerproblemen) niet oplossen met nieuwe ringweg die het probleem niet oplost maar verlegt: 'sparen van de open ruimte' waarvoor de toerist komt
- o Ik zou Slijpe en de andere hinterland deelgemeenten evenwaardig behandelen als Middelkerke, westende of Lombardsijde. Het wonen en aangenaam leven in het hinterland mag niet inboeten voor de bereikbaarheid van de kustgemeenten.
- o Meer aandacht aan eigen mensen alsook aan sommige landelijke straten in plaats dat alle aandacht gaat naar toerisme .Fietspad Spermaliestraat tussen Middelkerke en driewegen
- o Het belastinggeld van alle inwoners eerlijk verdelen en niet alles opmaken aan prestige projecten in Middelkerke zelf. Het openbaar zwembad wegel 19 kerkhof Slijpe ofwel dumpen ofwel er een olympisch zwenbad van maken. Probleem in 2005 reedsesignaleerd. Nu er een nieuwe niet functionele markt aankomt ; ik zie nergens nog plaats tussen de bomen om de kraampjes te plaatsen. De oude markt verplaatsen Centrum Slijpe – zo zijn ook de problemen van de doorstroming naar middelkerke aan de Slijpebrug en de driewegen opgelost.
De Oostendebaan constant afsluiten, we zijn het nu al 2 jaar gewoon om na boodschappen in Middelkerke via Wilskerke naar het seashoppingcenter te rijden, we zijn geen plaatselijk verkeer en de politie is consequent liever iemand die zijn gordel niet draagt verbaliseren en iemand die met GSM in de hand denkend dat hij al aan de oprit van de autostrade zit het stop teken negerend aan de kerk, maar goed vastgesjord in zijn gordel vrijuit laten gaan.
- o Betere communicatie met burgers, fantastisch voorbeeld zijn de werken waarbij 3 wegen terzelfdertijd worden afgesloten zonder iemand te verwittigen. meer rekening houden met burgers. Wij hebben aan Slijpebrug de indruk dat wij met een aantal problemen gewoon weggelachen worden. Geen inspraak in bvb. het nieuwe fietspad. Het wordt een levensgevaarlijke bedoening. De mening van de toekomstige gebruikers werd nooit gevraagd alles wordt boven ons hoofd geregeld. Structurele problemen aan Slijpebrug worden niet

aangepakt doch elders wel bvb. glascontainer 5 meter achteruit plaatsen. Nu stopt iedereen op het fietspad = fietspad geblokkeerd, glas op het fietspad, geen reiniging. Gooi die website weg of houdt ze up to date bvb. werken = goede communicatie inwoners + toeristen. Nu wordt deze site niet bijgewerkt, alleen activiteiten

- Meer woongelegenheden. Meer bouwgrond. Meer recreatie zoals mini golf, kinderboerderij en speelplein.
- Geen uitbreiding woonzone om landelijk karakter te behouden wegwijzer ter Zelte dorps kern vernieuwen
- Bijzondere zorg dragen voor het ter beschikking stellen van betaalbare bouwpercelen zodanig dat de aankomende jeugd het dorp dat ze liefhebben blijvend kunnen bewonen.

- Extra (politie)toezicht op het 'lummelkot'
- Veiligheid !

- 1 meer groen door bos aanleggen 2 landelijk karakter bewaren 3 ombudsman niet politiek gebonden
- 1 meer groen 2 meer fietspaden 3 meer openbaar vervoer 4 cafe
- Meer bloemen en groen en bomen.
- Meer aandacht voor fauna en flora + betaalbare woningen voor jonge mensen + veroudering gemeente tegengaan (dit door o.a. betaalbare woningen voor jonge mensen)
- Dat er meer groen zou moeten zijn. een centrale plaats (marktpleintje met marktjes, kermis en verhuizende frituur. in het dorp enkele winkeltjes, café's en dergelijke
- Meer bomen planten en meer voetpaden aanleggen.
- Aanleg groen, kindvriendelijke activiteiten vb evenementen op parking , ter zelte of voetbalkantine

- Sterke uitbouw van een toeristisch Slijpe, hierbij gebruik makend van de troeven. Werken aan een soort thema. zorgen voor de nodige infrastructuur. kerkhof verplaatsen. Kerkplein realiseren (horeca) fietsnetwerk van onafhankelijke fietspaden zoveel mogelijk verwijderd van het bestaande wegennet.
- Van Slijpe een mooie en leefbare gemeente maken, waar mensen gelukkig zijn, waar iedereen, ook handelaars een plaatsje hebben. Een gemeente die toeristen welkom kan heten in Middelkerke. Hopelijk zal Slijpe blijven leven en wordt het geen dode gemeente!
- Slijpe zeer aantrekkelijk maken voor de inwoners en toeristen – veel bebloemen en versieren (alle invalswegen naar slijpe vb. met kermis) - terug leven inblazen nu gaat Slijpe dood - meer winkels – taverne, brasserie, cafe een bestemming geven + opnieuw sociaal contact - oud gemeentehuis vernieuwen en een nuttige bestemming geven vb. buurt huis
- Slijpe mooi en aantrekkelijk maken voor fietsers en wandelaars en voor eigen volk. Het moet de moeite lonen om te voet door Slijpe te lopen en dit is bevorderlijk voor het sociaal contact. Nu wil zelfs mijn hond hier niet meer wandelen, want hij komt hier toch niemand tegen. Ook in sommige straten zijn de voetpaden onbeloopbaar. In o.a. de L. Coolsstraat zijn bij veel bewoners de voetpaden volledig ingenomen door de tuin of zijn volledig volgegroeid met groen en onkruid. Daardoor moeten de voetgangers en vooral de kinderen op straat lopen.
- Sterke uitbouw van een toeristisch Slijpe, hierbij gebruik makend van de troeven, werken rond een soort thema. Zorgen voor de nodige infrastructuur. Kerkhof verplaatsen. Kerkplein realiseren (horeca). Fietsnetwerk van onafhankelijke fietspaden, zoveel mogelijk verwijderd van het bestaande wegennet
- Oud gemeentehuis: toeristisch cultuur- en kunstcentrum, cafetaria, vertrek en info: fiets- of wandeltochten, museum, ontmoetingsplaats cafetaria zeker op zondag om weer meer contact te krijgen met de bewoners onder elkaar. Niet alles aan het voetbal besteden terwijl het allemaal aangekochte spelers zijn die geen band hebben met het dorp en daardoor weinig bewoners uit het dorp of omliggende interesseert. Er is ook nog iets anders dan voetbal alleen. Voor de jeugd vind ik het voetbal wel belangrijk. Chiro of jeugdgroep wat dan ook met eigen lokaal terugbrengen, de kinderen moeten meer activiteiten hebben

- Geurhinder gracht spermaliestraat 229-231 ; gevaarlijke uitrit spermaliestraat, Slijpebrug
- Dat de gracht langs de Vaardijk-Zuid vanuit de richting Nieuwpoort inrit Zeltestraat eindelijk eens zou gedicht worden !! (twee maal)

- Respect voor landbouwers. Kantine weekends openen. '2 maal)
- Respect voor landbouwers. Toeristen meer respect tonen 's zomers voor de landbouwers. Kantine weekends openen.
- Meer aandacht voor de problemen aan de Slijpebrug , de mensen aldaar beter inlichten bij werken , hun mening vragen, zij wonen tenslotte ook daar en kunnen sommige dingen dan ook beter inschatten.
- De elektriciteit betalen zodat de lichten werken aan de Slijpe brug. Zebrapaden aan drukke straten zoals Slijpe brug. Meer parkingen. Meer dingen voor jongeren vb; fuiven. Meer flitspalen en alcoholcontroles
- De algemene look...
- Wegvegen van de kaart
- Verspilzucht van elektriciteit aan de kerk. (verlichting 's avonds en 's nachts)
- 1. Containerpark gratis voor alle afval: geen sluikestorten en geen sluikebranden, dus geen rook en geurhinder, goed voor milieu en gezondheid. 2. voldoende fietspaden 3. busverbinding naar Middelkerke en Nieuwpoort
- Kerstversiering thv Slijpebrug (Spermaliestraat)
- - Kerstverlichting ook aan de Slijpebrug. Er is hier het meeste verkeer, maar wij mogen niet deelnemen aan de kerstsfeer. - Lijnbus die ook een route heeft langs de Slijpebrug. Een belbus is voor studenten niet interessant. (2u van vooraf bellen is moeilijk door wisselende schooluren). In het algemeen zou het aangenaam zijn moest onze gemeente niet gebaseerd zijn op vriendjespolitiek. Zo verliezen de 'gewone' mensen kansen.
- Iets meer aandacht voor de mensen die buiten de dorpskern wonen, zoals kerstversiering. (Spermaliestraat)
- Meer sociale woningen voorzien en armoede bestrijden
- Pensioen voor arbeiders optrekken en niet belasten
- Versoepeling van de wetgeving of beslissing bij het Schepencollege over energiebesparende of hernieuwbare energie realisaties aanvragen! Dit op niveau van de particulieren ten einde een goed rapport te kunnen voorleggen en het voorbeeld te zijn voor andere gemeentes of deelgemeentes. Qua milieubewust en vooruitstrevend kwalitatief wonen, en één zijn met de technologische vooruitgang en hedendaagse kennis, dit zonder vooroordelen en eigenbelang.
- 1) Hondentoilet in Loviestraat aan de Cosmoscamping, in de zomer niet te doen van hondenpoep, soms tot 5 à 6 drols op de oprit tot zelfs in de tuin en achtertuin. 2) Ook meer straatverlichting in Loviestraat aan camping cosmos. Als voetganger zie je daar gewoon niets in donker. 3) Meer vuilnisbakken aan camping cosmos. Ze parkeren auto in de Loviestraat en dumpen hun vuilnis langs de graskant of in de haagjes die er staan. Tussen straat en voetpad en waait dan zo in de tuinen. 4) Opnieuw 2 X ophaaldag voor huisvuil!
- Proberen het landelijke karakter in ere te houden, striktere regels voor het behoud van de look van de dorpskern
- Geurhinder gracht spermaliestraat229-231 tot aan garage debruyne dempen
- Zuiveren rioolwater (Gistelstraat - Monnikenstraat)
- Rioolputten en buizen moeten meer gereinigd worden. Vuile bladeren rond kerkhof meer opgeruimd worden.
- Zorgen voor een straatveger, regelmatig controle riolen
- Zorg dat het mooie Slijpe geen slapend dorp wordt!
- Ik vind dat er weinig inlichtingen zijn rond bv. telefoonnr. politie. Als je het nr. 059/312312 zoals aangegeven in de sirene dan spreekt het antwoordapparaat voor inlichtingen druk 1 voor nog iets anders druk2 enz. maar niet iedereen heeft een toestel om te drukken. Op het tweede blad in de sirene staat gedrukt: openingsuren van 9 tot 12 en van 13 tot 16u. Naar het schijnt wanneer men belt tussen 11.30u en 14u wordt geen telefoon opgenomen. Dat er veranderingen zijn, akkoord maar wat meer inlichtingen zouden goed van pas komen. Er zijn maar bij één soort mensen dat je hulp kunt krijgen dat zijn de mensen van het OCMW. Die doen hun uiterste best voor je te helpen. Een pluim daarvoor.
- Slijpe dorp veroudert; kerkhof verplaatsen. Naast de kerk, waar huis te koop staat Slijpesteenweg + parkings-muur plein rond de kerk met bomen en struiken, zitbanken en parking. Verkeer aanpakken Slijpebrug, inhalen verboden. Slijpe brug tot Brouwerijstraat 50 km per uur tot aan Driewegen. Zomermaanden, zon- en feestdagen verkeer regelen aan de Slijpe brug. Nieuwe brug tussen Rattevalle en Slijpebrug uitkomst watertoren Middelkerke. De nieuwe baan niet bij bebeeuwde kom, zoals de ring rond Slijpe gedaan is, heel slecht en dan terug op de oude Spermaliestraat te komen.

- Optimaliseren en reinigen rioolnetwerk; uitbreidingsgebied: betaalbare grond voor woningen voorzien, waardoor nieuwe, jonge bewoners aangetrokken worden; dorpskernvernieuwing; blijvende waakzaamheid verkeersveiligheid; me even betrokken tonen bij Slijpe als bij Middelkerke, Westende, Lombarsijde. Ook de inwoners van de hinterlandgemeenten zijn Middelkerkenaars! Het lummelhok en de skateruimte voor de pubers verder wegleggen van de speeltuin voor de kleinsten. Tieners laten al eens glas of blik slingeren en met kleine kindjes in de buurt is dit gevaarlijk.

- Geen concrete plannen voor verandering vandaar stel ik mij ook niet verkiesbaar !
- Niets, zoals het nu is, is het goed
- Niets het is goed leven in slijpe laat het a u b zo
- Geen idee ik woon aan de driewegen
- Geen mening
- Alvast bedankt
- Geen mening
- Ik weet het niet ik ben geen burgemeester
- Gewoon blijven voortdoen
- Geen mening
- Geen mening
- Iedereen zijn job maar!! doe ze goed.

DORP inZICHT



Met dank aan alle vrijwilligers!



De werkgroep Dorp inZicht: Raph Engels, Roland Vanhove, Rita Jonckheere, Mieke Crombez, Alain Neyrinck, Marc Montoye, Hugo Desmet, Bart Bouton, Filip Demeulenaere, Steven Devlieger, Sarah Vernailen, Franky Annys, Johan Deschacht, Jean-Paul Mares, Ronny Devriendt, Hubert Vandamme, Hilda Aspeslagh, Greet Soete, Patricia Hauweele, Marleen Desmedt, Christine Goes, Frederick Van Eessen, Roland Rousseuw, Kathleen Thienpont, Peter Vanrenterghem, Frieda Kemel, Lucien Mares.

De extra helpende handen: Luc Titeca, Lieve Vermander, Maureen Lauwereins, Mieke Mortier, Dirk Goudeseune, Nancy Debreyne, Leen Sys, Johan Sys, Nella Vandenberghe, Christiane Portier, Matthias Bossée.

**Wil je meewerken
als vrijwilliger?
Of heb je ideeën, vragen
of suggesties
over het leven in Slijpe?**

Contacteer dan Karen Viaene op
0498 90 58 42
of Karen.Viaene@middelkerke.be